



## Een herboren legende

Dit is het soort motorfiets waar u in nagenoeg elke situatie van kunt genieten. Zijn eenvoudige ergonomie is speciaal ontworpen voor een open en aanpasbare rijpositie om elke rit nog aangenamer te maken. Van smalle bochtige weggetjes tot snelle open bochten of ontspannen cruisen door de stad, de XSR900 is op alles voorbereid.

De XSR900 is gebouwd om de zintuigen te prikkelen, wat betekent dat u telkens wanneer u gaat rijden iets speciaals mag verwachten. Het kuipwerk met tijdloze stijl en de hoogwaardige afwerking geven u gegarandeerd een fijn gevoel. Het krachtige gebrul van de inlaat en de symfonische uitlaatgeluiden van de 890 cc CP3-motor met hoog koppel zorgen ervoor dat de adrenaline gaat stromen en uw hart sneller gaat kloppen.



- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook verkrijgbaar
- Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp
- Hoogwaardige details en materialen
- Flexibele en ontspannen zitpositie
- Kenmerkende XSR LED-verlichting
- Moderne kijk op historische kleuren
- Krachtige remmen en vering
- Geavanceerde elektronische rijhulpsystemen
- Veelzijdige EU5 CP3 890 cc-motor met hoog koppel
- Lichtgewicht chassis in Deltabox-stijl, lange swingarm
- QSS, cruisecontrol, A&S-koppeling

De XSR900 is uitgerust met geavanceerde besturingstechnologie in zijn klasse en de gegevens van de geavanceerde 6-assige IMU (Inertial Measurement Unit) regelen de tractie, de slip, de wheelies en de rembediening waardoor u altijd de volledige controle behoudt. Hierdoor zorgt elke kilometer voor nog meer emotie, spanning en plezier.

## Een herboren legende

De XSR900 houdt stand op alle routes, of het nu gaat om prachtige bochtige wegen of open rechte stukken, hij voelt zich overal thuis. Hij is uitgerust met een modern elektronicapakket dat elke rijder een uitzonderlijk niveau van bestuurbaarheid in elk type situatie biedt. En met zijn sportieve Quick Shifter en een ontspannen cruisecontrol kunt u met deze 3-cilinder spierbundel gaan en staan waar u wilt.

Laat u niet misleiden door de tijdloze goede looks van de XSR900, want onder die looks van een racemotorfiets uit de jaren 80 schuilen enkele krachtige technologieën. Deze wordt niet alleen geleverd met de soepele EU5 890 cc CP3-motor met een geweldig koppel, maar is ook uitgerust met een lichtgewicht chassis in Deltabox-stijl met een radiale Brembo-hoofdcilinder, lichtgewicht gespinsmede wielen en een volledig instelbare vering.

De XSR900 is het bewijs van de Faster Sons-filosofie in actie. Deze krachtige motorfiets is geïnspireerd op enkele van de meest iconische motorfietsen uit de geschiedenis van Yamaha en is het resultaat van tientallen jaren intensief onderzoek en ontwikkeling.



## Historisch door Yamaha Racing beïnvloed ontwerp

Het pure en doelgerichte ontwerp van de XSR900 biedt een unieke mix van tijdloze sportieve styling en verwijzingen naar legendarische racemotorfietsen met Deltabox-frames van Yamaha uit de jaren 80. Details zoals de ruimte tussen het zadel in caféstijl en de op racing geïnspireerde brandstoftank en de minimalistische zijpanelen en verborgen achterverlichting onderstrepen zijn positie als een echte Faster Son.



## Hoogwaardige details en materialen

De XSR900 is overal voorzien van hoogwaardige materialen. Van de sublieme cockpitdetails, geperforeerde vorkkappen en voetbedieningen van gesmeed aluminium tot het tweekleurig en dubbel gestikte zadel en op racing geïnspireerde details zoals de snelsluitingen en inklapbare voetsteunen voor de passagier: de looks en het gevoel van deze hoogwaardige Sport Heritage-motorfiets inspireert een blijvende trots bij de eigenaar.



## Flexibele en ontspannen zitpositie

U zult merken dat de ergonomie van deze uitstekende Sport Heritage-motorfiets alle flexibiliteit en veelzijdigheid biedt die u voor verschillende soorten ritten nodig hebt; sportief, in de stad of ontspannen. De licht naar achteren gerichte rijpositie met het brede, goed controleerbare stuur geeft dat pure roadstergevoel en de ontspannen voetpositie en het 'sit-in'-zadel (in plaats van 'sit-on') met de rugsteun achter zorgen voor een comfortabel en veilig rijgevoel.



## Kenmerkende XSR Full LED-verlichting

De XSR900 heeft volledige LED-verlichting met een splitprojector en halfronde contourverlichting, vormgegeven in een ronde koplamp in retrostijl. Het verborgen achterlicht heeft een gerookt uiterlijk dat de pure en tijdloze looks van de motorfiets versterkt, terwijl de compacte en heldere LED-knipperlichten het verlichtingspakket compleet maken.



## Moderne kijk op historische kleuren

De XSR900 brengt een eerbetoon aan het verleden door middel van kleuren en graphics die naar historische racemotorfietsen van Yamaha verwijzen. De Legend Red-optie is een moderne interpretatie van een van de beroemdste racekleurstellingen van Yamaha. Dit benadrukt nog maar eens dat de prestatie- en ontwerpimplicaties van de jaren 80 nog steeds een grote invloed op de huidige tijd hebben, met het Deltabox-chassis als duidelijk bewijs.



## Krachtige remmen en vering

Er zijn geen compromissen gesloten op het vlak van de technische specificaties van de XSR900, waaronder een radiale Brembo-hoofdcilinder en dubbele remschijven vooraan van 298 mm voor een krachtig remvermogen en een nauwkeurige bestuurbaarheid. De volledig instelbare USD-vorken en de achterwielophanging van het linktype kunnen eenvoudig aan uw behoeften worden aangepast en de nieuwste superlichte Spinforged-wielen van Yamaha minimaliseren het onafgeveerde gewicht voor responsieve rijprestaties.

| <b>Motor</b>                      |  |
|-----------------------------------|--|
| Motortype                         | 4-takt;Vloeistofgekoeld;DOHC;4-kleppen;3-cilinder  |
| Cilinderinhoud                    | 890 cc   |
| Boring x slag                     | 78,0 × 62,1 mm   |
| Compressieverhouding              | 11.5:1   |
| Smeersysteem                      | Oliecarter   |
| Type koppeling                    | Nat;Meervoudige platen   |
| Ontstekingsysteem                 | TCI  |
| Startsysteem                      | Elektrisch   |
| Transmissie                       | Constant mesh;6 versnellingen  |
| Eindoverbrenging                  | Ketting  |
| Carburator                        | Elektronische brandstofinjectie  |
| Max. vermogen                     | 87,5kW (119,0 pk)/10.000 t/min   |
| Max. koppel                       | 93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7.000 t/min   |
| Beschikbaar met begrensd vermogen | A2-versie begrensd - 35,0 kW (47,6 pk) bij 6.000 tpm<br>A2-versie onbegrensd - 70,0 kW (95,2 pk) bij 9.000 tpm |
| Fuel consumption                  | 5 l / 100 km   |
| CO2 emission                      | 116 g/km   |

| <b>Chassis</b>       |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Frame                | Diamantvormig                     |
| Wielophanging voor   | Telescoopvork                     |
| Veerweg voor         | 130 mm                            |
| Wielophanging achter | (type draagarmophanging);Swingarm |
| Veerweg achter       | 137 mm                            |
| Remmen voor          | 298 mm                            |
| Remmen achter        | 245 mm                            |
| Bandenmaat voor      | 120/70ZR17M/C (58W) Tubeless      |
| Bandenmaat achter    | 180/55ZR17M/C (73W) Tubeless      |
| Casterhoek           | 25°                               |
| Spoor                | 108 mm                            |

| <b>Afmetingen</b>  |          |
|--|----------|
| Totale lengte  | 2.155 mm |
| Totale breedte   | 860 mm   |
| Totale hoogte  | 1.155 mm |
| Zithoogte  | 810 mm   |
| Wielbasis  | 1.495 mm |
| Grondspeling   | 140 mm   |
| Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank) | 193 kg   |
| Inhoud brandstoftank   | 14 l     |
| Carterinhoud   | 3,50 l   |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.