



Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

Αυτό είναι το είδος της μοτοσυκλέτας που μπορείτε να απολαμβάνετε σχεδόν σε κάθε περίπτωση. Η εργονομία της είναι ειδικά σχεδιασμένη για να σας προσφέρει μια ανοιχτή και προσαρμόσιμη θέση οδήγησης, που κάνει την κάθε διαδρομή ακόμα πιο απολαυστική. Από τους στενούς και γεμάτους στροφές επαρχιακών δρόμων μέχρι τις χαλαρές διαδρομές στην πόλη, η XSR900 είναι έτοιμη για όλα.

Η XSR900 έχει σχεδιαστεί για να σου προκαλεί αισθήσεις και για το λόγο αυτόν, μπορείτε να αναμένετε μοναδικές συγκινήσεις, κάθε φορά που την οδηγείτε. Η διαχρονική εξωτερική σχεδίαση και το κορυφαίο φινίρισμα σας προδιαθέτουν για αυθεντικές συγκινήσεις. Ο ισχυρός βρυχηθμός της εισαγωγής αέρα και ο μοναδικός ήχος που αναβλύζει από την εξάτμιση του υψηλής ροπής κινητήρα 890 κ.εκ. CP3, είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσουν εκρήξεις αδρεναλίνης και θα κάνουν την καρδιά σας να χτυπά πιο δυνατά.



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha
- Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας
- Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης
- Χαρακτηριστικός φωτισμός LED XSR
- Η σύγχρονη έκδοση ενός ιστορικού χρωματισμού
- Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης
- Προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου αναβάτη
- Ευέλικτος κινητήρας υψηλής ροπής CP3 890 κ.εκ. EU5
- Ελαφρύ πλαίσιο τύπου Deltabox, μακρύ ψαλίδι
- QSS, Cruise Control, συμπλέκτης A&S

Η XSR900 είναι εξοπλισμένη με την πιο προηγμένη τεχνολογία ελέγχου στην κατηγορία της. Περιλαμβάνεται η εξελιγμένη 6 αξόνων μονάδα μέτρησης της αδρανείας, η οποία σας επιτρέπει να έχετε τον απόλυτο έλεγχο, υπολογίζοντας το επίπεδο πρόσφυσης και ολίσθησης, καθώς και της ανύψωσης του μπροστινού τροχού και του φρεναρίσματος. Αυτό σας επιτρέπει να βιώνετε περισσότερα συναισθήματα, έντονο ενθουσιασμό και απόλαυση σε κάθε χιλιόμετρο της διαδρομής.

Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

Η XSR900 διατηρεί τον χαρακτήρα της σε κάθε είδους διαδρομή. Είτε κυκλοφορεί στους ονειρικούς, γεμάτους στροφές δρόμους, είτε στον ανοιχτό ίσιο δρόμο, νιώθει εξίσου άνετα. Είναι εξοπλισμένη με ένα σύγχρονο πακέτο ηλεκτρονικών που προσφέρει σε κάθε αναβάτη, εξαιρετικό επίπεδο ελέγχου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Με το σπορ σύστημα Quick Shifter, αλλά και με το Cruise Control που εξασφαλίζει άνετα ταξίδια, αυτή η δυναμική 3-κύλινδρη μοτοσυκλέτα υπόσχεται να σας οδηγήσει σε όποιον προορισμό επιθυμείτε.

Μην ξεγελιάστε από τη διαχρονική όμορφη εμφάνιση της XSR900, γιατί πίσω από αυτό το στυλ που θυμίζει τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της δεκαετίας του '80, κρύβεται η πλέον πιο προηγμένη τεχνολογία. Διαθέτει τον γραμμικό, υψηλής ροπής κινητήρα CP3 890 κ.εκ. που καλύπτει τις προδιαγραφές EU5, αλλά και ελαφρύ πλαίσιο Deltabox, ακτινική αντλία φρένου Brembo, ελαφριούς τροχούς Spinforged και πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση.

Η XSR900 είναι η απόδειξη της φιλοσοφίας Faster Sons σε δράση. Αντλώντας σχεδιαστική έμπνευση από ορισμένες από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες που έχει κατασκευάσει η Yamaha, αυτή η υψηλών επιδόσεων μοτοσυκλέτα είναι το αποτέλεσμα πολλών δεκαετιών εντατικής έρευνας και ανάπτυξης.



Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha

Η αυθεντική και απόλυτα στοχευμένη σχεδίαση της XSR900 προσφέρει ένα μοναδικό μείγμα διαχρονικού σπορ στυλ, με σαφείς αναφορές στις θρυλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha με πλαίσιο Deltabox, που κυριαρχούσαν τη δεκαετία του 1980. Λεπτομέρειες όπως το κενό μεταξύ της καμπυλωτής σέλας σε στυλ café και του εμπνευσμένου από τους αγώνες ρεζερβουάρ καυσίμου, καθώς και τα μινιμαλιστικά πλαϊνά καπάκια και ο κρυφός πίσω φωτισμός, τονίζουν τη θέση της ως μια αυθεντική Faster Son μοτοσυκλέτα.



Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας

Η XSR900 είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη με υλικά υψηλής ποιότητας. Από τις εκπληκτικές λεπτομέρειες της θέσης οδήγησης, τα διάτρητα καλύμματα πιρουνιού και τα μαρσπιέ από σφυρήλατο αλουμίνιο έως το διπλό χρώμα και τη σέλα με διπλές ραφές, καθώς και από τις αγωνιστικές λεπτομέρειες, όπως οι ταχυσύνδεσμοι και τα αναδιπλωμένα μαρσπιέ συνεπιβάτη, η εμφάνιση και η αίσθηση αυτής της κορυφαίας Sport Heritage μοτοσυκλέτας γεμίζει με υπερηφάνεια τον κάτοχό της.



Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης

Θα διαπιστώσετε ότι η εργονομία αυτής της εξαιρετικής μοτοσυκλέτας της κατηγορίας Sport Heritage παρέχει την ευελιξία και την πρακτικότητα που χρειάζεστε σε διαφορετικούς τύπους οδήγησης, όπως είναι η sport οδήγηση, η κίνηση στην πόλη ή η χαλαρή οδήγηση. Η ελαφρώς οπισθοκλινής θέση οδήγησης με το φαρδύ και εύκολο στον χειρισμό τιμόνι προσφέρει αυτήν την αυθεντική αίσθηση roadster, ενώ η χαλαρή θέση των ποδιών και η βαθιά σέλα με το εξόγκωμα πίσω, παρέχει μια άνετη και ασφαλή αίσθηση οδήγησης.



Χαρακτηριστικός φωτισμός XSR εξολοκλήρου με LED

Η XSR900 διαθέτει πλήρη φωτισμό LED με διαιρούμενο προβολέα και ημικυκλικό φως θέσης που ξεχωρίζουν από το στρογγυλό ρετρό στυλ τους. Το κρυφό πίσω φως έχει φιμέ εμφάνιση που ενισχύει την αυθεντική, διαχρονική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ τα μικρού μεγέθους και υψηλής φωτεινότητας φλας LED συμπληρώνουν το πακέτο του φωτισμού.



Η σύγχρονη εκδοχή ενός ιστορικού χρωματισμού

Η XSR900 αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν μέσω χρωματισμού και γραφικών που παραπέμπουν στις ιστορικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha. Η επιλογή Legend Red είναι μια σύγχρονη ερμηνεία ενός από τους πιο διάσημους αγωνιστικούς χρωματικούς συνδυασμούς της Yamaha και υπογραμμίζει το γεγονός ότι οι επιδόσεις και οι σχεδιαστικές τάσεις της δεκαετίας του '80, εξακολουθούν να έχουν σταθερή επιρροή στις μέρες μας. Μια ακόμη ξεκάθαρη απόδειξη είναι το πλαίσιο Deltabox.



Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης

Όσον αφορά στις τεχνικές προδιαγραφές της XSR900, δεν έχουν γίνει συμβιβασμοί καθώς υπάρχει ακτινική τρόμπια φρένων Brembo και διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χλστ., τα οποία σας παρέχουν υψηλά επίπεδα ισχύος πέδησης και δυνατότητα ελέγχου με ακρίβεια. Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι USD και η πίσω ανάρτηση με ψαλίδια, ρυθμίζονται εύκολα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Επίσης, οι τελευταίοι υπερελαφροί τροχοί Spinforged ελαχιστοποιούν το μη φερόμενο βάρος και σας προσφέρουν άμεση απόκριση κατά τον χειρισμό.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0×62,1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5kW(119,0PS)/10000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0N·m(9,5kgf·m)/7000 σ.α.λ.
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 λτ./100 χλμ.
CO2 emission	116 γρ./χλμ.
Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό); Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	137 χλστ.
Εμπρός φρένο	298 χλστ.
Πίσω φρένο	245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	25°00'
Ίχνος	108 χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2155 χλστ.
Συνολικό πλάτος	860 χλστ.
Συνολικό ύψος	1155 χλστ.
Ύψος σέλας	810 χλστ.
Μεταξόνιο	1.495 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	193 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.