



Estilo atemporal con tecnología moderna

Yamaha lleva desde 1955 fabricando algunas de las motocicletas más emblemáticas del mundo. Y la línea Sport Heritage está pensada para pilotos como tú, que adoran el aspecto atemporal de los modelos clásicos de Yamaha, pero que también quieren disfrutar de prestaciones y tecnología de última generación. Por eso tienes que echarle un vistazo a todo lo que te ofrece la XSR700 Legacy.

La conclusión es que esta moto de aspecto tan magnífico es diversión pura y dura. Y todo en esta máquina neo retro está diseñado para que te sientas bien allá donde vayas. Ese carácter auténtico de la XSR700 Legacy se refuerza con la combinación del diseño de sus gráficos Speedblock con aluminio pulido, los fuelles de horquilla negros, los faros LED circulares, el manillar de estilo scrambler y un asiento biplaza plano.



- Versión A2 de 35 kW también disponible

Gira el acelerador y sientes esa aceleración y esa respuesta tan magníficas. Comprueba cómo su ágil parte ciclo te permite trazar exactamente por donde tú quieres. Y no te sorprendas si no puedes dejar de sonreír dentro del casco. Porque sabes muy bien que así es como deberían ser todas las motos.

Estilo atemporal con tecnología moderna

Con su aspecto de scrambler atemporal inspirado en las máquinas más emblemáticas de Yamaha de otros tiempos, la XSR700 Legacy es ese tipo de motocicleta que te hace sentir especial cada vez que la conduces. Pero enseguida descubrirás que, detrás de esa imagen clásica, está equipada con la última tecnología de motor y parte ciclo, preparada para ofrecerte un rendimiento totalmente apasionante.

Los modelos XSR de Yamaha tienen un estilo alternativo que combina un aire retro con la tecnología más moderna, dándote la oportunidad de disfrutar de su pilotaje a tu manera. Con su manillar ancho, sus faros redondos, sus colores exclusivos y sus neumáticos esculpidos, esta compacta moto Sport Heritage no deja indiferente a nadie.

Contemplar la XSR700 Legacy es todo un placer... ¡pero conducirla lo es aún más! El corazón que palpita dentro de esta carismática máquina retro moderna es el emblemático motor CP2 de 690 cc de Yamaha, dotado de una aceleración sorprendente para su cilindrada. Y la combinación del compacto chasis tubular con unas suaves suspensiones y unos neumáticos esculpidos, proporciona una agilidad y un agarre extraordinarios tanto dentro como fuera del asfalto.



Colores y gráficos de inspiración Yamaha Heritage

La combinación de los gráficos Speedblock atemporales de Yamaha con un bonito aluminio pulido refuerza ese aspecto clásico de la XSR700 Legacy. Junto con el motor y el chasis negros y las llantas en color dorado, este esquema de colores retro combina a la perfección con el carácter tan especial de esta atractiva moto de media cilindrada.



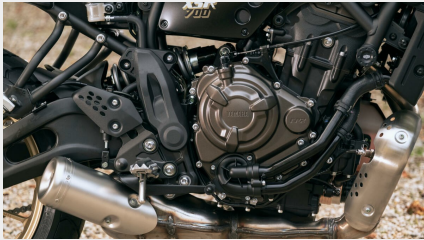
Estilo atemporal, tecnología de vanguardia

La XSR700 Legacy capta a la perfección la esencia del movimiento Faster Sons con esa forma tan especial de combinar el emblemático estilo scrambler con la tecnología más avanzada. Es un diseño atemporal que llama la atención allá donde vayas, desde las calles de la ciudad hasta las pistas de tierra. Y ten por seguro que la avanzada tecnología de motor y parte ciclo de Yamaha te van a proporcionar una experiencia extraordinaria y memorable allá donde vayas.



Ligera, compacta y ágil

Con un peso de tan solo 186 kg en orden de marcha, la XSR700 Legacy es una de las scramblers más ligeras de su categoría. El subchasis de acero y la compacta parte ciclo garantizan una agilidad líder en su clase y una gran manejabilidad, lo que hace que esta atemporal motocicleta sea ideal para moverse por la ciudad a diario, pero también para emocionantes salidas por carretera abierta o explorar una pista de tierra por montaña.



El motor de gran par más exitoso

Aunque no cabe ninguna duda de que ese aspecto tan atractivo está inspirado en otra época, la fuerza que impulsa a la XSR700 Legacy proviene de uno de los mejores motores de motocicleta de todos los tiempos. El motor EU5 bicilíndrico de 690 cc, dotado de la tecnología crossplane especial de Yamaha para aumentar el par, te ofrece una aceleración extraordinaria en cada marcha para que disfrutes de una de la mejor y más agradable experiencia de pilotaje que puedas encontrar en cualquier moto.



Ligero y estilizado chasis tubular de viga central

Para un comportamiento ágil y manejable, la XSR700 Legacy está dotada de un esbelto chasis de acero de viga central, con un subchasis trasero de dos piezas que hace más fácil personalizar la moto. La corta distancia entre ejes, el asiento bajo, la ágil dirección y unas suaves suspensiones, hacen que esta robusta parte ciclo ofrezca un comportamiento ágil y divertido, tanto dentro como fuera del asfalto.



Clásico diseño scrambler

Inspirado en algunas de las motos más emblemáticas de Yamaha del pasado, el clásico diseño scrambler de la XSR700 Legacy es tan atractivo ahora como lo era en su momento. Una serie de características clave —como el asiento de perfil plano, los fuelles de la horquilla de goma negra, las ópticas delantera y trasera redondas y compactas, el manillar ancho y el colector 2 en 1 con silenciador de salida elevada, combinan el aspecto auténtico de una scrambler con nuevos materiales ligeros y la fiable tecnología de Yamaha.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; CP2; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0×68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV)/8750 r/min
Par máximo	67,0 Nm (6,8 kgf·m)/6500 r/min
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	298 mm
Freno trasero	245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°30'
Avance del pivote	90 mm
Track	n/a

Dimensiones	
Longitud total	2075 mm
Anchura total	865 mm
Altura total	1120 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,00 L

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.