



Народжений для виклику

Деякі компоненти XSR700 не підвладні часу: вінтажний корпус, сидіння зі сходинкою та передня й задня фара в класичному стилі. Конструктори змогли поєднати класичний стиль минулого та сучасні технології, такі як система ABS, LED-фари, потужний двигун CP2 та сучасний LCD-дисплей із чорним тлом.

Двигун об'ємом 690 куб. см, відповідає стандарту EU5. Потужний двигун зробить кожну поїздку на цьому мотоциклі незабутньою.

Колірна гама XSR700 є шаную минулому: в ній відчувається сильний вплив знакових мотоциклів із багатой історії Yamaha. Знаменита двотактова модель RD350LC початку восьмидесятих років надихнула на сучасну інтерпретацію кольорової гами, що призвело до створення комбінації децю різкого «історичного білого» та витонченого «історичного чорного» кольорів.



- Також доступна версія XSR700 A2 потужністю 35 кВт
- LED-освітлення в моделях класу XSR
- Оновлена форма обтічника з вбудованими стійками фар
- Удосконалені деталі дизайну
- 690-кубовий двигун із високим крутним моментом CP2, який відповідає стандарту EU5
- Легка й тонка циліндрична рама, що є основою конструкції
- Сконструйований для отримання максимального задоволення від їзди
- Досвід, що вселяє впевненість
- Кольорова схема та графіка, створені під впливом класичних моделей Yamaha
- Максимальна паливна економічність

Народжений для виклику

XSR700 – вражаючий мотоцикл в ретро-стилі, який завжди привертає увагу оточуючих та підкреслює індивідуальність свого власника. Характерною рисою цього мотоцикла є його універсальність. З мотоциклом XSR700 можна все, що душа забажає. Насолоджуватися неспішною їздою або закладати круті повороти – ця модель підійде для будь-якої манери.

Це той мотоцикл, який підійде, як і новачкам, так і досвідченим райдерам. Двокомпонентна рама разом із конструкцією бака та сидіння є ключовим фактором XSR700, що гарантує високу функціональність, якою так славиться цей мотоцикл.

Характер XSR700 визначається поєднанням спортивного шасі та потужного двигуна CP2 з високим крутним моментом. Мотоцикл ідеально поводитиме себе як на крутих поворотах, так і в міському трафіку.



Нове LED-освітлення в моделях класу XSR

XSR700 оснащено круглими світлодіодними фарами в стилі ретро з розділеною фарою головного світла та напівкруглими габаритними вогнями. Світлодіодна задня фара має класичну круглу форму, а компактні світлодіодні індикатори відрізняються ще більшою витонченістю, забезпечуючи при цьому чудову видимість.



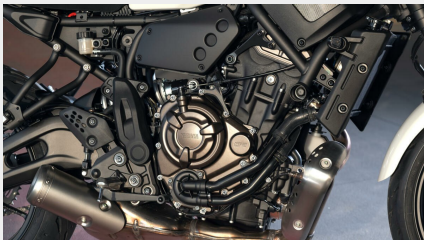
Оновлений обтічник з вбудованими стійками фар

Темний LCD-дисплей у класичній формі встановили спереду, щоб було зручніше зчитувати інформацію. Форма обтічника гармонійно поєднується з повністю оновленою передньою фарою.



Удосконалені деталі дизайну

Разом із повністю чорними рукоятками керма та важелями також було оновлено перемикачі, які стали зручнішими для користувача. Тепер райдер має віддалений доступ до темного LCD-дисплея. Також на радіатор було встановлено нову бічну кришку, а переміщена фара з новими вбудованими стійками забезпечує покращену видимість.



690-кубовий двигун із високим крутним моментом CP2, який відповідає стандарту EU5

З часом конструкцію XSR700 було модернізовано для покращення характеристик та безпеки. Мотоцикл XSR700 має норавливий 2-циліндровий двигун об'ємом 690 куб. см CP2, який відповідає стандарту EU5. Потужний двигун зробить кожну поїздку на цьому мотоциклі незабутньою.



Легка й вузька циліндрична рама

Для покращення маневреності та спритності XSR700 має вузьку й легку сталеву раму, яка без зусиль регулюється завдяки двокомпонентному підрамнику. У поєднанні з компактною колісною базою та м'якою системою підвіски міцне та легке шасі забезпечує чутливе керування.



Сконструйований для отримання максимального задоволення від їзди

Цей мотоцикл із філософією Faster Sons зберігає стиль класики, поєднуючи вінтажність із сучасними технологіями. Інженери ретельно визначили розміри та розподіл ваги шасі. Це дозволить райдеру отримати максимальне задоволення під час прискорення, а також відчутти себе одним цілим із мотоциклом.

Двигун	
Тип двигуна	CP2;Two cylinder;4-valves;4-stroke;Liquid-cooled;DOHC
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 × 68,6 мм
Ступінь стиснення	11.5:1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	Electronic ignition (TCI)
Система запуску	Electronic ignition (TCI)
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	54,0 кВт (73,4 к. с.)/8750 об/хв
Максимальний крутний момент	67,0 Н·м (6,8 кгс·м)/6500 об/хв
Витрати палива	4,3 л/100 км
Викиди CO ₂	100 г/км

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	130 мм
Передні гальма	298 мм
Задні гальма	245 мм
Передня шина	120/70 ZR 17M/C(58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55 ZR 17M/C(73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°30'
Трейл	90 мм
Track	Н/Д

Габарити	
Загальна довжина	2075 мм
Загальна ширина	820 мм
Загальна висота	1130 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1405 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	188 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,00 л



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.