



## Creat pentru provocare

XSR700 prezintă aspecte de design fără vârstă, precum carenaj cu influențe retro, o șa în trepte și far și lămpi de stop în stil clasic. Respectăm motocicletele trecutului, dar îmbrățișăm contemporanul prin utilizarea tuturor tehnologiilor moderne, precum ABS, lumini LED, cel mai eficient motor CP2 de până acum și un afișaj LCD inversat modern.

La fel ca în cazul motoarelor CP2 din aceeași familie, XSR700 este echipată cu motorul de 690 cmc plin de caracter, conform cu standardul EU5. Rafinăm manevrabilitatea XSR700 și mai mult, dar păstrăm fiecare cm de distracție grație performanței motorului multi-talentat.



- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Iluminare cu LED pentru familia XSR
- Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate
- Detalii de design evaluate
- Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cm c
- Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire
- Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota
- Experiență de pilotare care inspiră încredere
- Culori și elemente grafice inspirate din trecutul Yamaha
- Eficiență remarcabilă a combustibilului

Ornamentația XSR700 aduce un omagiu trecutului, schemele de culori au fost influențate de motocicletele emblematice din istoria bogată a Yamaha. Celebrul model RD350LC în 2 timpi, de la începutul anilor optzeci, oferă inspirația pentru interpretarea modernă a schemelor de culori, rezultând o combinație între albul istoric clar și negrul istoric, mai elegant.

## Creat pentru provocare

XSR700 este o adevărată moștenire, care și-a câștigat simbolurile pe șosea. Sufletul acestei motociclete este caracterul versatil. XSR700 este o motocicletă care trebuie pilotată, oricum îți place mai mult. De la croazierele lejere la cursele întortocheate, motocicleta le poate face pe toate.

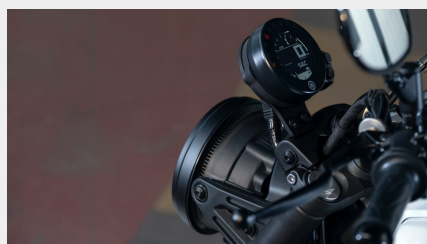
O motocicletă accesibilă, agreabilă atât pentru piloții noi, cât și pentru cei experimentați. Cadrul din 2 părți, construcția rezervorului și designul șeii reprezintă în continuare un factor cheie al modelului XSR700, garantând caracteristicile ușor de personalizat pentru care este renumită motocicleta.

Caracterul XSR700 este definit de combinația sublimă dintre un cadru ușor și agil și motorul CP2 jucăuș, cu cuplu bogat. Motocicleta super agilă este ușor de manevrat în orice context, de la curbe și drumuri întortocheate la traficul aglomerat din oraș, vei avea o experiență grozavă în orice mod.



## Iluminare LED nouă pentru familia XSR

XSR700 este echipat cu un far LED rotund, inspirat din modelul tradițional, cu un proiector divizat și o lampă de poziție semi-circulară. Lampa stop cu LED are o formă rotundă clasică, iar indicatoarele LED compacte au o formă mai subtilă, oferind în același timp o vizibilitate excelentă.



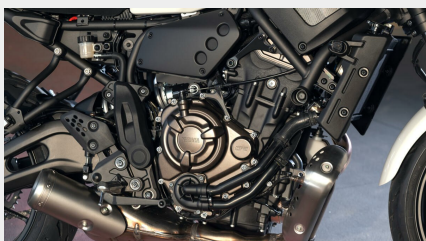
## Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate

Având formă clasică și caracteristici moderne, afișajul LCD inversat a fost amplasat mai în față, pentru claritate și vizibilitate sporite. Liniile și poziția sunt proiectate pentru a se potrivi cu noul far, conferind motocicletei un aspect mai elegant de „nas cârn” în partea din față.



## Detalii de design evolute

Pentru a se sorta cu ghidonul și manetele de culoare neagră complet, comutatoarele au primit o optimizare tehnică, făcându-le mai intuitive. Permit pilotului să acceseze de la distanță afișajul LCD inversat. Radiatorul a primit, de asemenea, un capac lateral nou, iar farul repositionat dispune de noi suporturi integrate, pentru a-i conferi un aspect mai îngrijit.



## Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cmc

Odată cu maturizarea XSR700, au fost aduse mai multe îmbunătățiri, atât în materie de performanță, cât și de siguranță. La fel ca în cazul motoarelor CP2 din aceeași familie, XSR700 este echipată cu motorul de 690 cmc plin de caracter, conform cu standardul EU5. Rafinăm manevrabilitatea XSR700 și mai mult, dar păstrăm fiecare cm de distracție grație performanței motorului multi-talentat.



## Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire

Pentru o manevrabilitate ușoară și o agilitate impecabilă, XSR700 dispune de un ax central din oțel, subțire, cu greutate redusă, care este ușor de personalizat datorită sub-cadruului din două piese. Împreună cu ampatamentul compact și sistemul de suspensie sensibil, acest șasiu puternic și ușor oferă o pilotare receptivă și antrenantă.



## Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota

Această primă motocicletă creată sub filosofia Faster Sons oferă o senzație retro originală, cu accente vintage, fără a compromite controlul pilotării. Dimensiunile șasiului și distribuția greutății au fost stabilite cu atenție pentru a maximiza plăcerea resimțită în timpul accelerării și pentru a crea o legătură mai strânsă între pilot și motocicletă.

## Motor

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Tip motor             | CP2;Doi cilindri;4-supape;4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC |
| Capacitate cilindrică | 689 cm <sup>3</sup>                                    |
| Alezaj X Cursă        | 80,0×68,6 mm   |
| Compresie             | 11.5:1   |
| Sistem de ungere      | Carter umed  |
| Tip ambreiaj          | Umed;Disc multiplu                                     |
| Sistem de aprindere   | Electronic ignition (TCI)                              |
| Sistem de aprindere   | Electronic ignition (TCI)                              |
| Sistem de transmisie  | Angrenaj constant;6-viteze                             |
| Transmisie finală     | Lanț   |
| Carburator            | Injectie electronică de benzină                        |
| Putere maximă         | 54,0 kW (73,4 PS)/8750 r/min                           |
| Cuplu maxim           | 67,0 N·m(6,8 kgf·m)/6500 r/min                         |
| Fuel consumption      | 4,3 l/100 km   |
| CO2 emission          | 100 g/km   |

## Șasiu

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Cadru                  | Diamant                            |
| Sistem suspensie față  | Furcă telescopică                  |
| Cursă față             | 130 mm                             |
| Sistem suspensie spate | suspensie de legătură;Basculă      |
| Cursă spate            | 130 mm                             |
| Frână față             | 298 mm                             |
| Frână spate            | 245 mm                             |
| Anvelopă față          | 120/70 ZR 17M/C (58 W) fără cameră |
| Anvelopă spate         | 180/55 ZR 17M/C (73 W) fără cameră |
| Unghi rolă de direcție | 24°30'                             |
| Traseu                 | 90 mm                              |
| Track                  | n/a                                |

## Dimensiuni

|  |         |
|--|---------|
| Lungime totală   | 2075 mm |
| Lățime totală  | 820 mm  |
| Înălțime totală  | 1130 mm |
| Înălțimea scaunelor                                    | 835 mm  |
| Baza roților   | 1405 mm |
| Gardă minimă la sol                                    | 140 mm  |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 188 kg  |
| Capacitate rezervor carburant                          | 14 l    |
| Capacitate rezervor ulei                               | 3,00 l  |



# XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.