



Born to Challenge

De XSR700 kenmerkt zich door zijn tijdloze design-aspecten, zoals kuipwerk met retro-invloeden, de fraaie zitting en een klassiek vormgegeven koplamp en achterlicht. De XSR700 toont respect voor de motorfietsen uit het verleden, en omarmt het hedendaagse door gebruik te maken van alle moderne technologie zoals ABS, LED-verlichting, de meest efficiënte CP2-motor tot nu toe en een modern 'inverted' LCD-scherm.

Net als zijn CP2-broers is de XSR700 uitgerust met het EU5-conforme karakteristieke 690 cc-motorblok. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd - maar elke centimeter plezier is behouden met de multi-getalenteerde motorprestaties.



- Ook beschikbaar in 35 kW uitvoering, geschikt voor A2 motorrijbewijs
- XSR-serie LED-verlichting
- Herziene cockpitlay-out met geïntegreerde koplampsteunen
- Geëvolueerde ontwerpdetails
- CP2 EU5 motorblok van 690 cc met een hoog koppel
- Licht en slank ruggengraatframe
- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Inspirerende rijervaring vol vertrouwen
- Kleuren en graphics geïnspireerd op Yamaha's verleden
- Zeer laag brandstofverbruik

De kleurstelling van de XSR700 is een eerbetoon aan het verleden, de kleurstellingen zijn beïnvloed door iconische motorfietsen uit de rijke geschiedenis van Yamaha. De beroemde 2-takt RD350LC uit het begin van de jaren tachtig vormt de inspiratie voor de moderne interpretatie van de kleurstellingen. Dit heeft geresulteerd in de heldere Historic White en een elegantere Historic Black-combinatie.

Born to Challenge

De XSR700 is een echte legacy-machine, die zijn strepen op de weg heeft verdiend. Het kloppende hart van de machine is het veelzijdige karakter. De XSR700 is een motor om mee weg te rijden, hoe en wanneer je maar wilt. Van rustig toeren tot plat door de bocht, deze motor kan het allemaal.

Een toegankelijke motorfiets die prettig rijdt voor zowel nieuwe als ervaren rijders. Het 2-delige frame, de tankconstructie en het zadelontwerp spelen nog steeds een belangrijke rol bij de XSR700, waardoor het eenvoudig customizen waar de motorfiets bekend om staat, gewaarborgd blijft.

Het karakter van de XSR700 wordt bepaald door de sublieme combinatie van een licht en wendbaar frame en de koppelrijke, speelse CP2-motor. De superbehendige motor is gemakkelijk te besturen in elke situatie, van bochtige wegen tot druk stadsverkeer. Je zult hoe dan ook veel plezier beleven.



Nieuwe XSR-serie LED-verlichting

De XSR700 is uitgerust met een historisch geïnspireerde ronde LED-koplamp met een splitprojector en halfronde contourverlichting. Het LED-achterlicht heeft een klassiek gevormde ronde vorm en de compacte LED-knipperlichten zijn subtieler gevormd, terwijl ze perfect zichtbaar zijn.



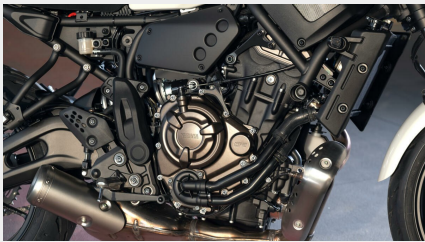
Herziene cockpitlay-out met geïntegreerde koplampsteunen

Het 'inverted' LCD-scherm is klassiek gevormd met moderne functies. Deze is naar voren geplaatst voor een betere en heldere weergave. De lijnen en posities zijn speciaal ontworpen met het oog op de volledig nieuwe koplamp, waardoor de motorfiets een slankere 'snub nose'-look aan de voorkant krijgt.



Geëvolueerde ontwerpdetails

De schakelaars hebben een technische upgrade gekregen. Ze zijn gebruiksvriendelijker en passen beter bij het volledig zwarte stuur en hendels. Hiermee kan de rijder op afstand toegang krijgen tot het 'inverted' LCD-scherm. De radiator heeft een nieuwe zijkap gekregen en de nieuw geïntegreerde koplamp heeft geïntegreerde steunen voor een strakker uiterlijk.



CP2 EU5 motorblok van 690 cc met een hoog koppel

Met de toegenomen volwassenheid van de XSR700 zijn er verschillende verbeteringen aangebracht, zowel op het gebied van prestaties als op het gebied van veiligheid. Net als zijn CP2-broers is de XSR700 uitgerust met het EU5-conforme karakteristieke 690 cc-motorblok. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd - maar elke centimeter plezier is behouden met de multi-getalenteerde motorprestaties.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor gemakkelijke wendbaarheid en een nauwkeurige respons heeft de XSR700 een slank, licht stalen ruggengraatframe dat gemakkelijk kan worden aangepast dankzij het tweedelig subframe. De compacte wielbasis en het comfortabele veersysteem in combinatie met dit sterke en lichte chassis leveren responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



Gebouwd voor optimaal rijplezier

Deze eerste machine gemaakt volgens de Faster Sons-filosofie levert een originele retro-vintage look zonder in te leveren op rijprestaties. De chassisafmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal plezier tijdens het accelereren en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.

Motor

Motortype	CP2; Tweecilinder; 4-kleppen; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 × 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	Electronic ignition (TCI)
Startstelsel	Electronic ignition (TCI)
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk)/8.750 tpm
Max. koppel	67,0 Nm (6,8 kg-m) bij 6.500 tpm
Brandstofverbruik	4,3 l/100 km
CO2 emissie	100 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	298 mm
Remmen, achter	245 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°30'
Naloop	90 mm
Track	n.v.t.

Afmetingen

Totale lengte	2.075 mm
Totale breedte	820 mm
Totale hoogte	1.130 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkgewicht	188 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.