



## Born to Challenge

De XSR700 kenmerkt zich door zijn tijdloze designaspecten zoals een kuipwerk met retro-invloeden, een getrapt zadel en een klassiek vormgegeven koplamp en achterlicht. Hij toont respect voor de motorfietsen uit het verleden en omarmt het heden door gebruik te maken van alle moderne technologie zoals ABS, LED-verlichting, de meest efficiënte CP2-motor tot nu toe en een moderne omgekeerde LCD-meter.

Net als zijn CP2-broers is de XSR700 uitgerust met de EU5-conforme karakteristieke 690 cc-motor. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd, maar elke centimeter plezier blijft behouden dankzij de multigetalenteerde motorprestaties.



- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook beschikbaar
- XSR-familie LED-verlichting
- Herziene lay-out van de cockpit met geïntegreerde koplampsteunen
- Geëvolueerde ontwerpdetails
- CP2 EU5-motor van 690 cc met een hoog koppel
- Licht en slank ruggengraatframe
- Gebouwd voor optimaal rijplezier
- Een rijervaring die vertrouwen wekt
- Kleuren en graphics geïnspireerd op het verleden van Yamaha
- Zeer laag brandstofverbruik

De kleurstelling van de XSR700 is een eerbetoon aan het verleden, de kleurstellingen zijn beïnvloed door iconische motorfietsen uit de rijke geschiedenis van Yamaha. De beroemde 2-takt RD350LC uit het begin van de jaren tachtig vormt de inspiratie voor de moderne interpretatie van de kleurstellingen. Dit heeft geleid tot een heldere Historic White en een meer elegante Historic Black-combinatie.

## Born to Challenge

De XSR700 is een echte erfgoedmachine die zijn strepen op de weg verdient. Het kloppende hart van de machine is het veelzijdige karakter. De XSR700 is een motorfiets om mee te rijden, hoe u maar wilt. Van rustig toeren tot door de bochten scheuren, deze motorfiets kan het allemaal.

Een toegankelijke motorfiets die zowel nieuwe als ervaren rijders een leuke rijervaring geeft. Het 2-delige frame, de tankconstructie en het zadelontwerp zijn nog steeds belangrijke factoren in de XSR700. Hierdoor blijft de motorfiets eenvoudig aanpasbaar, iets waar hij bekend om staat.

Het karakter van de XSR700 wordt bepaald door de sublieme combinatie van een licht en wendbaar frame en de koppelrijke, speelse CP2-motor. De superbehendige motorfiets is gemakkelijk te besturen in elke omgeving, van bochtige wegen tot druk stadsverkeer. U zult er hoe dan ook veel plezier aan beleven.



## Nieuwe XSR-familie LED-verlichting

De XSR700 is uitgerust met een historisch geïnspireerde ronde LED-koplamp met een splitprojector en halfronde contourverlichting. Het LED-achterlicht heeft een klassiek gevormde ronde vorm en de compacte LED-knipperlichten zijn subtieler gevormd, maar bieden wel een uitstekende zichtbaarheid.



## Herziene lay-out van de cockpit met geïntegreerde koplampsteunen

De omgekeerde LCD-meter heeft een klassieke vorm met moderne functies en is in een voorwaartse positie geplaatst voor een betere helderheid en zichtbaarheid. De lijnen en de posities zijn speciaal ontworpen om bij de gloednieuwe koplamp te passen waardoor de motorfiets een slankere look met een stompe neus aan de voorkant krijgt.



## Geëvolueerde ontwerpdetails

Om beter bij het volledig zwarte stuur en hendels te passen, hebben de schakelaars een technische upgrade gekregen waardoor ze gebruiksvriendelijker zijn geworden. Hiermee kan de rijder op afstand toegang krijgen tot het omgekeerde LCD-scherm. De radiator heeft ook een nieuwe zijkap gekregen en de verplaatste koplamp is strakker dankzij de nieuwe geïntegreerde steunen.



## CP2 EU5-motor van 690 cc met een hoog koppel

Met de toenemende ontwikkeling van de XSR700 zijn verschillende verbeteringen aangebracht, zowel op het vlak van prestaties als op het vlak van veiligheid. Net als zijn CP2-broers is de XSR700 uitgerust met de EU5-conforme karakteristieke 690 cc-motor. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd, maar elke centimeter plezier blijft behouden dankzij de multigetalenteerde motorprestaties.



## Licht en slank ruggengraatframe

Voor een gemakkelijke wendbaarheid en een scherpe respons heeft de XSR700 een slank, licht stalen ruggengraatframe dat dankzij het tweedelige subframe eenvoudig kan worden aangepast. In combinatie met de compacte wielbasis en het zachte veersysteem levert dit sterke en lichte chassis responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



## Gebouwd voor optimaal rijplezier

Deze eerste machine volgens de Faster Sons-filosofie heeft een originele retro-vintage look zonder in te leveren op de rijprestaties. De chassisaafmetingen en de gewichtsverdeling zijn zorgvuldig gekozen voor optimaal plezier tijdens het accelereren en geven de motorrijder het gevoel één te zijn met de machine.

## Motor

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Motortype            | CP2; Tweecilinder; 4-kleppen; 4-takt;<br>Vloeistofgekoeld; DOHC |
| Cilinderinhoud       | 689 cc                                                          |
| Boring x slag        | 80,0 × 68,6 mm                                                  |
| Compressieverhouding | 11.5:1                                                          |
| Smeersysteem         | Oliecarter                                                      |
| Type koppeling       | Nat; Meervoudige platen                                         |
| Ontstekingssysteem   | Electronic ignition (TCI)                                       |
| Startsysteem         | Electronic ignition (TCI)                                       |
| Transmissie          | Constant mesh; 6 versnellingen                                  |
| Eindoverbrenging     | Ketting                                                         |
| Carburator           | Elektronische brandstofinjectie                                 |
| Max. vermogen        | 54,0 kW (73,4 pk)/8750 t/min                                    |
| Max. koppel          | 67,0 Nm (6,8 kg-m) bij 6.500 tpm                                |
| Fuel consumption     | 4,3 l/100 km                                                    |
| CO2 emission         | 100 g/km                                                        |

## Chassis

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Frame                | Diamantvormig                  |
| Wielophanging voor   | Telescoopvork                  |
| Veerweg voor         | 130 mm                         |
| Wielophanging achter | draagarmophanging; Swingarm    |
| Veerweg achter       | 130 mm                         |
| Remmen voor          | 298 mm                         |
| Remmen achter        | 245 mm                         |
| Bandenmaat voor      | 120/70 ZR 17M/C(58 W) Tubeless |
| Bandenmaat achter    | 180/55 ZR 17M/C(73 W) Tubeless |
| Casterhoek           | 24°30                          |
| Spoor                | 90 mm                          |
| Track                | n.v.t                          |

## Afmetingen

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| Totale lengte                                                        | 2.075 mm |
| Totale breedte                                                       | 820 mm   |
| Totale hoogte                                                        | 1130 mm  |
| Zithoogte                                                            | 835 mm   |
| Wielbasis                                                            | 1.405 mm |
| Grondspeling                                                         | 140 mm   |
| Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank) | 188 kg   |
| Inhoud brandstoftank                                                 | 14 l     |
| Carterinhoud                                                         | 3,00 l   |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.