XSR700

Nacida para el desafío

La XSR700 cuenta con aspectos de diseño atemporales, como la carrocería de influencia retro, el asiento escalonado y los pilotos delantero y trasero de estilo clásico. Respeta el estilo de las motos del pasado, pero también adopta lo contemporáneo con todas las tecnologías modernas, como el ABS, las luces LED, el motor CP2 más eficiente hasta la fecha y una moderna instrumentación LCD con pantalla de lectura negativa.

Al igual que sus hermanas CP2, la XSR700 está equipada con un motor de 690 cc lleno de carácter conforme con la normativa EU5. Mejora aún más la facilidad de pilotaje de la XSR700, pero mantiene toda la diversión de pilotaje gracias al versátil rendimiento de su motor.

- Versión A2 de 35 kW también disponible
- Iluminación LED distintiva de la gama SXR
- Nueva disposición del puesto de pilotaje con soportes del faro integrados
- Detalles de diseño evolucionados
- Motor CP2 EU5 de alto par y 690 cc
- Ligero y estilizado chasis tubular tipo backbone
- Diseñada pensando en el máximo placer de pilotaje
- Experiencia de pilotaje que inspira confianza
- Colores y gráficos inspirados en el pasado de Yamaha
- Excelente consumo de combustible

El diseño de la XSR700 rinde homenaje al pasado, con unos esquemas de color influenciados por emblemáticos modelos de la rica historia de Yamaha. La famosa RD350LC de dos tiempos de principios de los ochenta sirve de inspiración para una interpretación moderna de sus esquemas de color, con una combinación en un excitante Historic White y otra más sobria y elegante en Historic Black.

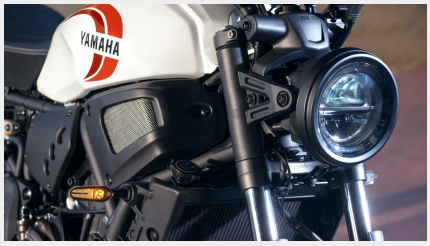
Nacida para el desafío

La XSR700 es una máquina con un genuino aire clásico que se ha ganado a pulso sus galones en la carretera. El corazón de la máquina es su versatilidad. La XSR700 es una moto que se adapta a todos los estilos de pilotaje. Esta máquina se adapta a todo, desde paseos relajados hasta disfrutar atacando en curvas.

Es una motocicleta accesible, agradable tanto para los pilotos nuevos como para los experimentados. El chasis en dos piezas, la forma del depósito y el diseño del asiento siguen siendo factores clave en la XSR700, ya que son los que garantizan esa facilidad de personalización que caracteriza a la moto.

El carácter de la XSR700 se define por la sublime combinación de un chasis ligero y ágil con un motor CP2, divertido y lleno de par. Esta moto es superágil y fácil de pilotar en cualquier entorno. Te divertirás con ella siempre, ya sea por carreteras sinuosas llenas de curvas o en el ajetreado tráfico de la ciudad.

XSR700



Nueva iluminación LED distintiva de la gama XSR

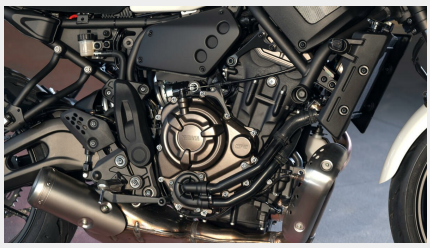
La XSR700 está equipada con un faro LED redondo tradicional con un proyector dividido y una luz diurna semicircular. El piloto trasero LED presenta una forma redonda clásica y los compactos intermitentes LED poseen una forma más sutil, pero con una visibilidad extraordinaria.

Nueva disposición del puesto de pilotaje con soportes del faro integrados

También de forma clásica con características modernas, la instrumentración LED de lectura negativa se ha colocado en una posición adelantada para mejorar la claridad y la visibilidad. Las líneas y la ubicación se han diseñado a juego con el nuevo faro delantero, lo que confiere a la moto un elegante aspecto de "nariz respingona" al frontal.

Detalles de diseño evolucionados

Para acompañar al manillar y las manetas totalmente negros, los interruptores se han renovado técnicamente para que sean más fáciles de usar, lo que permite al piloto acceder a la pantalla LCD de lectura negativa de forma remota. También se ha añadido al radiador una nueva cubierta lateral y el reposicionado faro delantero cuenta con unos nuevos soportes integrados para un aspecto más limpio.



Motor CP2 EU5 de alto par y 690 cc

En el proceso evolutivo de la XSR700, se han introducido varias mejoras, tanto en términos de rendimiento como de seguridad. Al igual que sus hermanas CP2, la XSR700 está equipada con un motor de 690 cc lleno de carácter conforme a la normativa EU5. Mejora aún más la facilidad de pilotaje de la XSR700, pero mantiene toda la diversión de pilotaje gracias al versátil rendimiento de su motor.

Ligero y estilizado chasis tubular tipo backbone

Para lograr un comportamiento ágil y preciso, la XSR700 viene equipada con un ligero chasis tipo backbone, fácilmente personalizable gracias a su subchasis de dos piezas. En combinación con la corta distancia entre ejes y unas nuevas suspensiones de agradable tacto, este sólido y ligero chasis permite disfrutar de una conducción realmente divertida.

Diseñada pensando en el máximo placer de pilotaje

Esta primera máquina fruto de la filosofía Faster Sons es un modelo genuinamente retro con detalles vintage que no hace ningún tipo de concesión en cuanto a facilidad de pilotaje. Las dimensiones del chasis y la distribución de pesos se han calculado con precisión para aumentar al máximo la diversión en la aceleración y proporcionar al piloto una conexión perfecta con la moto.

XSR700

Motor	
Tipo de motor	CP2; Dos cilindros; 4 válvulas; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0×68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV)/8750 r/min
Par máximo	67,0 Nm (6,8 kgf·m)/6500 r/min
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	298 mm
Freno trasero	245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°30’
Avance del pivote	90 mm
Track	n/a

Dimensiones	
Longitud total	2075 mm
Anchura total	820 mm
Altura total	1130 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	188 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,00 L

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.