



Γεννημένη για δυσκολίες

Η XSR700 διαθέτει διαχρονικές σχεδιαστικές πλευρές, όπως η ρετρό εξωτερική σχεδίαση, η σέλα δύο επιπέδων, καθώς και τα κλασικής σχεδίασης εμπρός και πίσω φώτα. Σεβόμαστε τις μοτοσυκλέτες του παρελθόντος και παράλληλα υιοθετούμε την σύγχρονη τεχνολογία με τα συστήματα όπως το ABS, τα φώτα LED, τον πλέον αποδοτικό κινητήρα CP2, αλλά και το σύγχρονο ανεστραμμένου φωτισμού όργανο LCD, μέχρι και σήμερα.

Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα που διαθέτουν κινητήρα CP2, η XSR700 διαθέτει έναν ιδιαίτερο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5. Έτσι, η XSR700 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης, χωρίς όμως να χάνει ούτε στο ελάχιστο τον πολυτάλαντο χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του κινητήρα.



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Φώτα LED της σειράς XSR
- Ανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με ενσωματωμένες βάσεις προβολέα
- Εξελεγμένες λεπτομέρειες σχεδίασης
- Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5
- Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό
- Κατασκευασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση
- Εμπειρία οδήγησης που εμπνέει σιγουριά
- Χρώματα και γραφικά εμπνευσμένα από το παρελθόν της Yamaha
- Εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου

Η εικόνα της XSR700 αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν. Οι χρωματικοί συνδυασμοί έχουν επιρροές από τις εμβληματικές μοτοσυκλέτες της πλούσιας ιστορίας της Yamaha. Η διάσημη δίχρονη RD350LC από τις αρχές της δεκαετίας του 1980 αποτελεί την έμπνευση για τους σύγχρονους χρωματικούς συνδυασμούς που συνοδεύουν το εντυπωσιακό Historic White αλλά και τον κομψότερο συνδυασμό Historic Black.

Γεννημένη για δυσκολίες

Η XSR700 είναι μια πραγματική μοτοσυκλέτα παλιάς σχολής, αποδεικνύοντας την αξία της στον δρόμο. Καρδιά της μοτοσυκλέτας είναι ο ευέλικτος χαρακτήρας της. Η XSR700 είναι μια μοτοσυκλέτα, κατασκευασμένη για να την οδηγείτε όπως εσείς επιθυμείτε. Από χαλαρές βόλτες μέχρι απαιτητικές διαδρομές με στrofές, αυτή η μοτοσυκλέτα ανταποκρίνεται αναλόγως.

Μια προσιτή μοτοσυκλέτα, απολαυστική στην οδήγηση, τόσο για νέους όσο και για έμπειρους αναβάτες. Ο διμερής σκελετός, η κατασκευή του ρεζερβουάρ, καθώς και η σχεδίαση της σέλας, εξακολουθούν να αποτελούν βασικούς παράγοντες της XSR700 που διασφαλίζουν τον ευπροσάρμοστο χαρακτήρα για τον οποίο φημίζεται η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα.

Ο χαρακτήρας της XSR700 καθορίζεται από τον μοναδικό συνδυασμό του ελαφρύ και ευέλικτου πλαισίου και του πλούσιου σε ροπή, παιχνιδιάρικου κινητήρα CP2. Η τρομερά ευέλικτη μοτοσυκλέτα στρίβει με ευκολία σε οποιαδήποτε συνθήκη, από τους γεμάτους με στrofές και καμπές δρόμους, έως τους δρόμους της πόλης με πυκνή κίνηση. Σε κάθε περίπτωση θα απολαύσετε την κάθε σας διαδρομή.



Νέος φωτισμός LED της οικογένειας XSR

Η XSR700 είναι εξοπλισμένη με παραδοσιακό στρογγυλό προβολέα LED με διαχωρισμένη σχεδίαση και ημικυκλικό φως θέσης. Το πίσω φως LED έχει κλασική στρογγυλή μορφή, ενώ τα μικρών διαστάσεων LED φλας είναι πιο διακριτικά, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν εξαιρετική ορατότητα.



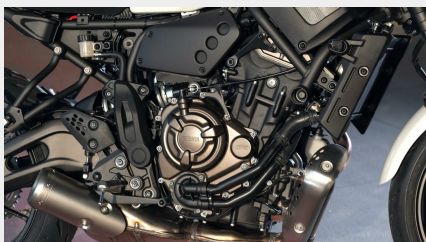
Ανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με ενσωματωμένες βάσεις προβολέα

Επίσης κλασικά διαμορφωμένη με μοντέρνα χαρακτηριστικά, η ανεστραμμένη οθόνη LCD έχει τοποθετηθεί σε μια θέση προς τα εμπρός, για βελτιωμένη ευκρίνεια και ορατότητα. Οι γραμμές και η θέση έχουν σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να ταιριάζουν με τον νέο προβολέα, προσφέροντας στην μοτοσυκλέτα πιο κομψή εμφάνιση.



Εξελιγμένες λεπτομέρειες σχεδίασης

Εκτός από το ολοκληρωτικά μαύρο τιμόνι και τους μοχλούς, οι διακόπτες έχουν αναβαθμιστεί τεχνολογικά ώστε να είναι πιο φιλικό προς τον χρήστη. Ο αναβάτης έχει την δυνατότητα να έχει πρόσβαση από απόσταση στην ανεστραμμένη φωτισμού οθόνη LCD. Ακόμα, το ψυγείο έχει εφοδιαστεί με νέο πλευρικό κάλυμμα και ο επανατοποθετημένος προβολέας διαθέτει νέες ενσωματωμένες βάσεις που της προσφέρουν μια πιο καθαρή εμφάνιση.



Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5

Καθώς η XSR700 γίνεται πιο ώριμη, ενσωματώνει διάφορες βελτιώσεις όσον αφορά στην απόδοση και στην ασφάλεια. Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα που διαθέτουν κινητήρα CP2, η XSR700 διαθέτει έναν ιδιαίτερο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5. Έτσι, η XSR700 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης, χωρίς όμως να χάνει ούτε στο ελάχιστο τον πολυτάλαντο χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του κινητήρα.



Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό

Για ευκολία ελιγμών και ευελιξία, η XSR700 διαθέτει ένα λιγνό πλαίσιο με κεντρικό κορμό το οποίο προσαρμόζεται εύκολα χάρη στο διμερές υποπλαίσιο που διαθέτει. Σε συνδυασμό με το μικρό μεταξόνιο και το ευπροσάρμοστο σύστημα ανάρτησης, αυτό το ανθεκτικό και ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει συναρπαστική οδήγηση.



Κατασκευασμένη για απόλυτη οδηγική απόλαυση

Η πρώτη μοτοσυκλέτα που βασίστηκε στην φιλοσοφία Faster Sons διαθέτει ένα αυθεντικό ρετρό στυλ με νοσταλγικές σχεδιαστικές πινελιές, χωρίς συμβιβασμούς στον έλεγχο της οδήγησης. Οι διαστάσεις και η κατανομή βάρους του πλαισίου έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά ώστε να μεγιστοποιούν την απόλαυση κατά την επιτάχυνση και να προσφέρουν στον οδηγό την αίσθηση ότι γίνεται ένα με την μοτοσυκλέτα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	CP2; Δικύλινδρος; τετραβάλβιδος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0×68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0kW(73,4PS)/8750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	67,0N·m(6,8kgf·m)/6500 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,3 λ./100 χλμ.
CO2 emission	100 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	298 χλστ.
Πίσω φρένο	245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR 17M/C(58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR 17M/C(73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°30'
Ίχνος	90 χλστ.
Track	μη διαθέσιμο

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2075 χλστ.
Συνολικό πλάτος	820 χλστ.
Συνολικό ύψος	1130 χλστ.
Ύψος σέλας	835 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	188 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,00L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.