



Zrozený k výzvám

Pro model XSR700 jsou charakteristické nadčasové designové prvky, jako je kapotáž v retro stylu, stupňovité sedlo nebo klasicky tvarované přední a zadní světlo. Respektuje motocykly minulosti a zároveň využívá všechny moderní technologie, jako je ABS, LED světla, dosud nejúčinnější motor CP2 a moderní invertovanou LCD přístrojovou desku.

Stejně jako jeho bratři s motorem CP2 je i model XSR700 vybavený plnokrevným motorem o objemu 690 ccm, který splňuje požadavky normy EU5. Ještě více zdokonaluje jízdní vlastnosti modelu XSR700 – ale zachovává stejnou úroveň zábavy s motorem s mnohostranným výkonem.

Linie modelu XSR700 vzdává hold minulosti, barevná schémata byla ovlivněna ikonickými motocykly z bohaté historie společnosti Yamaha. Slavný dvoutaktní RD350LC z počátku osmdesátých let se stal inspirací pro moderní interpretaci barevného schématu, jehož výsledkem je svěží historická bílá a elegantnější historická černá kombinace.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- LED osvětlení řady XSR
- Přepracované uspořádání kokpitu s integrovanými držáky světlometu
- Vylepšené detaily designu
- Motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem
- Lehký a štíhlý trubkový rám
- Navržen pro dokonalý zážitek z jízdy
- Zážitek z jízdy podtrhující sebedůvěru
- Barevnost a grafické prvky inspirované minulostí značky Yamaha
- Vynikající spotřeba paliva

Zrozený k výzvám

Model XSR700 je skutečným retro strojem, který si vydobyl své postavení na silnici. Tlukoucím srdcem stroje je jeho všestranný charakter. XSR700 je motocykl, na kterém můžete jezdit, jak se vám zlíbí. Zvládne jednoduše vše – od běžného cestování až po jízdu v zatáčkách.

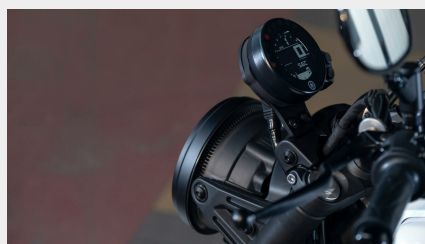
Dostupný motocykl, který je příjemný pro začínající i zkušené jezdce. Klíčovými faktory modelu XSR700 jsou stále dvoudílný rám, konstrukce nádrže a sedlo umožňující snadnou přizpůsobitelnost, kterou je motocykl proslulý.

Charakter modelu XSR700 určuje vznešená kombinace lehkého a agilního rámu a hravého motoru CP2 s vysokým točivým momentem. Tento mimořádně obratný motocykl se snadno ovládá v jakémkoli prostředí, od zatáček a klikatých silnic až po rušný městský provoz – v každém případě si užijete spoustu zábavy.



Nové LED osvětlení řady XX

Model XSR700 je vybaven kulatým LED světlometem s děleným projektorem a půlkruhovým obrysovým světlem inspirovaným historickými prvky. Zadní LED světlo má klasický kulatý tvar a kompaktní LED ukazatele jsou decentněji tvarované a zároveň poskytují vynikající viditelnost.



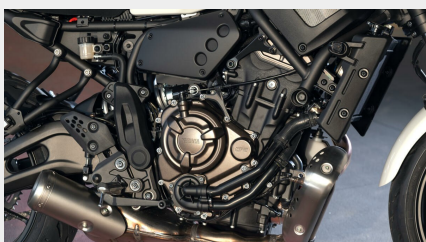
Přepracované uspořádání kokpitu s integrovanými držáky světlometu

Invertovaná LCD přístrojová deska v klasickém tvaru s moderními prvky byla umístěna dopředu pro lepší přehlednost a viditelnost. Linie a umístění jsou navrženy tak, aby ladily se zcela novým předním světlem, což dává motocyklu elegantnější vzhled přední části.



Vylepšené detaily designu

Kromě celoocerných rukojetí a páček prošly technickou modernizací i spínače, které jsou příjemněji ovladatelné. Umožňují jezdcům vzdálený přístup k invertované LCD displeji. Chladič dostal také nový boční kryt a přemístěný světlomet má nové integrované držáky, které zajišťují čistší vzhled.



Motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem

S rostoucí vospělostí modelu XSR700 došlo k několika zlepšením jak z hlediska výkonu, tak z hlediska bezpečnosti. Stejně jako jeho bratři s motorem CP2 je i model XSR700 vybavený plnokrevným motorem o objemu 690 ccm, který splňuje požadavky normy EU5. Ještě více zdokonaluje jízdní vlastnosti modelu XSR700 – ale zachovává stejnou úroveň zábavy s motorem s mnohostranným výkonem.



Lehký a štíhlý trubkový rám

Pro snadnou ovladatelnost a ostrou obratnost je model XSR700 vybavený štíhlým, lehkým ocelovým páteřovým rámem, který lze díky dvoudílnému pomocnému rámu snadno přizpůsobit. Díky kombinaci kompaktního rozvoru a příjemného systému odpružení vám tento pevný a lehký rám umožňuje zažít pohodlnou a poutavou jízdu.



Navržen pro dokonalý zážitek z jízdy

První stroj postavený na filozofii Faster Sons se vyznačuje autentickým elegantním retrostylem s klasickými prvky, které však nemají negativní vliv na jízdní vlastnosti. Pečlivě navržené rozměry rámu a rozložení hmotnosti umožňují jezdcům naplno vychutnat zážitek ze zrychlení a zažít pocit dokonalého propojení s motocyklem.

Motor

Typ motoru	CP2;Dva válce;4ventilový;4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11.5:1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	Electronic ignition (TCI)
System startování	Electronic ignition (TCI)
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k)/8 750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kgm)/6 500 ot./min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
System zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	298 mm
Zadní brzda	245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°30'
Stopa	90 mm
Track	–

Rozměry

Celková délka	2075 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1130 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1405 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	188 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,00 l



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.