



Роден за предизвикателства

XSR700 се отличава с аспектите на непреходния дизайн, като ретро корпуса, стъпаловидната седалка и класически стилизираните фарове и задни светлини. Отдавайки почит на мотоциклетите от миналото, като същевременно прегръща съвременното с използване на всички модерни технологии, като ABS, LED светлини, най-ефективния двигател CP2 до момента и съвременен обърнат LCD индикаторен панел.

Също като своите събратя със CP2, XSR700 е оборудван с вълнуващия 690-кубиков двигател, съответстващ на EU5. Подобрявайки още повече възможностите за управление на XSR700, но запазвайки забавлението с многофункционалната производителност на двигателя.



- Предлага се и версия A2 с мощност 35 kW
- LED светлини за семейството на XSR
- Преработено оформление на кокпита с вградени стойки за фара
- Усъвършенствани детайли на дизайна
- 690-кубиков EU5 двигател CP2 с голям въртящ момент
- Лека и компактна тръбна рама
- Създаден за оптимално удоволствие от карането
- Увереност, гарантираща незабравимо изживяване при каране
- Цветове и графични елементи, вдъхновени от миналото на Yamaha
- Изключително нисък разход на гориво

Разцветката на XSR700 отдава почит на миналото, като цветовете гами са повлияни от емблематичните мотоциклети от богатата история на Yamaha. Известният 2-тактов RD350LC от началото на осемдесетте години осигури вдъхновението за съвременната интерпретация на цветовете гами, което доведе до комбинацията от ярко историческо бяло и по-елегантно историческо черно.

Роден за предизвикателства

XSR700 е истинска приемствена машина, която печели признание на пътя. Биещото сърце на машината е универсалният характер. XSR700 е мотоциклет, който трябва да се кара по начина, по който ви харесва. От обикновени пътувания до криволичещи пътища – мотоциклетът може да се справи с всичко.

Достъпен мотоциклет, приятен както за нови, така и за опитни водачи. Рамата от 2 части, конструкцията на резервоара и дизайнът на седалката все още са ключов фактор в XSR700, като запазват лесните за персонализиране функции, с които е известен мотоциклетът.

Характерът на XSR700 се определя от отличната комбинация от лека и пъргава рама и игрив двигател CP2 с голям въртящ момент. Супер пъргавият мотоциклет е лесен за управление във всякакви условия – от завои и криволичещи пътища до натоварения градски трафик – винаги ще се забавлявате.



Нови LED светлини за семейството на XSR

XSR700 е оборудван с вдъхновен от миналото кръгъл LED фар с разделен прожектор и полукръгла габаритна светлина. Задната LED светлина се отличава с класическа кръгла форма, а компактните LED индикатори са по-фино оформени, като същевременно осигуряват изключителна видимост.



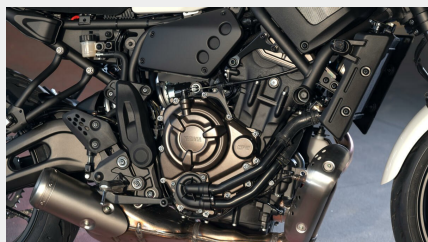
Преработено оформление на кокпита с вградени стойки за фара

Също с класическа форма и модерни функции, обърнатият LCD индикаторен панел е поставен в предна позиция за подобрена яснота и видимост. Линиите и позицията са проектирани така, че да отговарят на изцяло новия фар, придавайки на мотоциклета по-елегантна сплескана „муцуна“ отпред.



Усъвършенствани детайли на дизайна

За да се съчетаят с изцяло черните кормило и лостове, превключвателите бяха надстроени технически, което ги направи по-удобни за използване. Позволявайки на водача да осъществява дистанционно достъп до обърнатия LCD дисплей. Радиаторът също получи нов страничен капак, а фарът с променено разположение има нови вградени стойки за по-изчистен външен вид.



690-кубиков EU5 двигател CP2 с голям въртящ момент

С развитието на XSR700 се правят няколко подобрения както в работните характеристики, така и в безопасността. Също като своите събратя със CP2, XSR700 е оборудван с вълнуващия 690-кубиков двигател, съответстващ на EU5. Подобрявайки още повече възможностите за управление на XSR700, но запазвайки забавлението с многофункционалната производителност на двигателя.



Лека и компактна тръбна рама

За лесна маневреност и пъргавина XSR700 е с тясна и лека стоманена рама, която лесно се персонализира поради двойната си подрама. В комбинация с компактното междуосие и свободната система на окачване това здраво и леко шаси осигурява динамично в реакциите на машината, увличащо каране.



Създаден за оптимално удоволствие от карането

Тази първа машина, родена от философията Faster Sons, осигурява истинска ретро елегантност с нотки на винтидж стил без компромис с управлението. Размерите на шасито и разпределението на масата са внимателно определени, за да увеличат до максимум насладата, усещана при ускорение, и да предоставят на водача чувство на свързаност с мотоциклета.

Двигател	
Тип на двигателя	CP2; Два цилиндъра; 4-клапанов; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC
Кубатура	689 см ³
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11.5:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	Electronic ignition (TCI)
Стартерна система	Electronic ignition (TCI)
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.)/8750 об/мин
Максимален въртящ момент	67,0 N·m (6,8 kgf·m)/6500 об/мин
Fuel consumption	4,3 л/100 км
CO ₂ emission	100 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	298 мм
Задна спирачка	245 мм
Предна гума	120/70 ZR 17M/C (58W) Безкамерни
Задна гума	180/55 ZR 17M/C (73W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°30'
Следа	90 мм
Track	n/a

Размери	
Обща дължина	2075 мм
Обща ширина	820 мм
Обща височина	1130 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1405 мм
Минимален просвет	140 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	188 кг
Капацитет на горивен резервоар	14 L
Капацитет на маслен резервоар	3,00 L



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.