



Ride Through Time

Er zijn nog nooit zoveel lichte motorfietsen geweest. En soms is de keuze echt moeilijk. De Yamaha Sport Heritage modellen combineren een tijdloze stijl uit een ander tijdperk met bewezen kwaliteit van vandaag en met de nieuwste motor- en chassistechnologie. De XSR125 Legacy zal uw keuze dus absoluut vergemakkelijken.

Opvallende kenmerken zijn onder meer klassieke spaakwielen met gouden velgen, een compact naked chassis met upside-down voorvork en een traditioneel tank- en zadelontwerp. De aandrijving met hetzelfde motorblok als Yamaha's best verkopende MT-125 Hyper Naked en R-125 Supersport staat borg voor indrukwekkende prestaties en voor een ongeëvenaarde betrouwbaarheid.



- Heritage stijl met sportieve prestaties
- Lichte spaakwielen met goudkleurige velgen
- Hoogwaardige sportbanden
- Tweedelige aluminium uitlaatdemperafdekking
- Speciale kleuren en graphics
- De beste 125 cc 11 kW motor in zijn klasse
- upside-down voorvorken van 37 mm
- Sterk en licht Deltabox frame
- Stijlvolle LED-verlichting
- Superieure details

Dit is misschien de start van uw ontdekkingsreis in de motorwereld of het is uw terugkeer naar een levensstijl op twee wielen. Het blijft in ieder geval een zeer goede keuze. De XSR125 Legacy is geïnspireerd op het verleden en werd gebouwd voor de toekomst. Het is een stijlvolle motorfiets die borg staat voor toonaangevende prestaties.

Ride Through Time

Dit lichte "Faster Sons" model is de ideale motorfiets voor wie tijdloos design en authentieke stijl waardeert, maar ook de allernieuwste motor- en chassistechologie wil om sportieve prestaties te kunnen leveren. De XSR125 Legacy is geïnspireerd op het verleden en werd gebouwd voor de toekomst. Het is de ideale keuze voor elke beginnening, ervaren of terugkerende ex-rijder.

Een blik op de XSR125 Legacy volstaat om te beseffen dat deze motorfiets zal opvallen in elke omgeving. Zijn spaakwielen met goudkleurige velgen, zijn ronde koplampschaal en LCD-instrumentenpaneel geven deze neo-retro een zuivere look en gevoel die nooit uit de mode raken. Enkele mooi verzorgde details, zoals de aluminium beugels, de speciale rustige kleuren en de stijlvolle graphics, vervolledigen zijn opvallende design.

En zodra u de vloeistofgekoelde 125 cc motor start, weet u meteen dat deze pittige lichtgewicht de prestaties levert die u absoluut nodig hebt. De XSR125 Legacy ontwikkelt 11 kW, de bovengrens voor rijders met een A1-rijbewijs, en is goed voor een felle acceleratie in alle versnellingen. Zijn Deltabox frame en de upside-down voorvork zorgen voor een lichte, sportieve besturing en de rechte rijpositie garandeert altijd een comfortabele rit.



Heritage stijl met sportieve prestaties

De XSR125 Legacy is een perfect voorbeeld van de manier waarop Yamaha's iconische Sport Heritage motorfietsen geïnspireerd zijn op het verleden en gebouwd werden voor de toekomst. Prachtig vervaardigde aluminium componenten vervolledigen het tijdloos gestileerde kuipwerk. Deze iconische lichtgewicht combineert een moderne retrolook met Yamaha's allernieuwste en hoogwaardige motor- en frametechnologie.



Lichte spaakwielen met goudkleurige velgen

Bij het ontwerp en de bouw van deze 125 cc Sport Heritage motorfiets werd bijzonder veel aandacht besteed aan de details zodat hij overal een opvallende verschijning is. De klassieke spaakwielen met goudkleurige aluminium velgen die geïnspireerd zijn op Yamaha's winnende racemotoren uit de jaren 70, geven de XSR125 Legacy een tijdloos gevoel en een authentieke look.



Hoogwaardige sportbanden

Deze lichte "Faster Sons" Yamaha is bedoeld voor elke rijder die de echte spirit van het motorrijden wil ervaren. Dat kan een beginneling zijn, maar ook een ervaren of een terugkerende ex-rijder. Om de sportieve mogelijkheden van deze motorfiets te benadrukken, werd hij uitgerust met Metzeler Karoo banden met blokpatroon die een bijzondere tractie garanderen om indrukwekkende prestaties te kunnen leveren.



Tweedelige aluminium uitlaatdemperafdekking

Uit elk detail van deze prachtig afgewerkte motorfiets blijkt dat hij met veel zorg en aandacht werd samengesteld. De naar boven gerichte uitlaatdemper produceert een diep en krachtig geluid en is voorzien van een stijlvolle tweedelige aluminium afdekking die de sportieve specificaties van deze motorfiets onderstreept.



Speciale kleuren en graphics

De graphics van de tank en het zijpaneel van de XSR125 Legacy zijn geïnspireerd op de ontwerpen die gebruikt worden op Yamaha's zwaardere Sport Heritage motorfietsen. De XSR125 Legacy is beschikbaar met een speciale Historic Black afwerking.



De beste 125 cc 11 kW motor in zijn klasse

Deze opvallende Sport Heritage motorfiets wordt aangedreven door een van de meest succesvolle ontwerpen waarmee ook de MT-125 Hyper Naked en de R-125 Supersport uitgerust zijn. Deze krachtige 125 cc vloeistofgekoelde viertaktmotor ontwikkelt 11 kW, het maximum voor een A1-rijbewijs, en levert een felle acceleratie voor een telkens weer indrukwekkende rijervaring.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld;SOHC;1-cilinder;4-takt
Cilinderinhoud	124 cc
Boring x slag	52,0 x 58,6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	11,0 kW bij 10.000 tpm
Max. koppel	11,5 Nm bij 8.000 tpm
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø37 mm
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	110 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	110/70-17
Bandenmaat achter	140/70-17
Casterhoek	26°
Spoor	95 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.005 mm
Totale breedte	805 mm
Totale hoogte	1.090 mm
Zithoogte	815
Wielbasis	1.330 mm
Grondspeling	160 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	140 kg
Inhoud brandstoftank	10 l
Carterinhoud	1,05 l



XSR125 Legacy

Alle actiefoto's zijn gemaakt op toegestaan terrein.