



Γεννημένη για ελεύθερα πνεύματα

Δεν χρειάζεται να έχετε μεγάλη εμπειρία για να οδηγήσετε την XSR125. Επειδή αυτή η πολύ όμορφη, ελαφριά μοτοσυκλέτα έχει σχεδιαστεί ειδικά, για κάθε άνθρωπο που σκέφτεται νέους τρόπους, για να κάνει τη ζωή του ευκολότερη και πιο διασκεδαστική. Και αν είστε ένας από αυτούς που αναζητούν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, αυτή η προσιπή Yamaha θα σας προσφέρει όλα όσα χρειάζεστε.

Με την άνετη θέση οδήγησης, την ομαλή ανάρτηση και την ευελιξία της, η XSR125 είναι απολαυστική στην οδήγηση. Ο κινητήρας 125 κ.εκ. με πλήρη ισχύ 11 kW συμμορφώνεται απόλυτα με τα πρότυπα EURO5 για χρήση σε πολλά περιορισμένα σημεία της πόλης*, ενώ διαθέτει την προηγμένη τεχνολογία VVA της Yamaha για μειωμένες εκπομπές καυσαερίων και αυξημένη οικονομία. Παράλληλα, η αμιγής νεο-ρετρό σχεδιάσή της προσφέρει διαχρονική εμφάνιση και διακριτική γοητεία.



- Ο καλύτερος στην κατηγορία του κινητήρα 125 κ.εκ. προδιαγραφών EU5
- Αυθεντικό και διαχρονικό στυλ XSR
- Ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ.
- Κομψά ελαστικά με ανάγλυφο πέλματος block pattern
- Προβολέας και πίσω φως LED υψηλής τεχνολογίας
- Στιβαρό και ελαφρύ πλαίσιο Deltabox
- Λεπτομέρειες υψηλής ποιότητας
- Στρογγυλά όργανα LCD

Όπως κάθε Yamaha, η XSR125 διαθέτει κορυφαίες προδιαγραφές για μια απaráμιλλη οδηγική εμπειρία, μαζί με εξαιρετική αξιοπιστία και ποιότητα κατασκευής. Αν λοιπόν είτε είστε οδηγός αυτοκινήτου με δίπλωμα κατηγορίας B*, είτε οδηγός δικύκλου με δίπλωμα κατηγορίας A, ήρθε η στιγμή να γίνετε μέλος της οικογένειας Faster Sons και να ανακαλύψετε μια νέα αίσθηση ελευθερίας, με τη μοντέρνα, προσιτή και διασκεδαστική νέα XSR125.

Γεννημένη για ελεύθερα πνεύματα

Η κομψή XSR125 διαθέτει ό, τι χρειάζεστε, για να φτάσετε στον προορισμό σας πιο σύντομα. Η διαχρονική όμορφη εμφάνιση και τα εντυπωσιακά χρώματα την κάνουν να ξεχωρίζει, ενώ ο κινητήρας 125 κ.εκ. πλήρους ισχύος 11 kW και η ευελιξία της, κάνουν την κάθε διαδρομή πολύ πιο ευχάριστη, από τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τον συνωστισμό που τα χαρακτηρίζει.

Είναι η πιο προσιτή μοτοσυκλέτα της σειράς Sport Heritage της Yamaha και διαθέτει πολύ υψηλές προδιαγραφές, στις οποίες περιλαμβάνονται τα φώτα LED που διαθέτουν οι μεγαλύτερου κυβισμού XSR700 και XSR900, καθώς και το ελαφρύ πλαίσιο Deltabox και το ανεστραμμένο πιρούνι που προσφέρουν σιγουριά και άνεση στην οδήγηση.

Παράλληλα, η νέα XSR125 είναι μέρος του αποκλειστικού κινήματος Faster Sons της Yamaha, το οποίο περιλαμβάνει μια πλήρη σειρά προϊόντων ένδυσης και αξεσουάρ που θα ταιριάζει απόλυτα με τη δική σας αισθητική. Αποτελεί τον σίγουρο τρόπο για να απολαμβάνετε περισσότερη διασκέδαση και ελευθερία και είναι έτοιμη να πραγματοποιήσει την κάθε σας επιθυμία.



Ο κινητήρας 125 κ.εκ. προδιαγραφών EU5 είναι ο καλύτερος στην κατηγορία της μοτοσυκλέτας

Αποδίδοντας πλήρη ισχύ 11 kW, τη μέγιστη επιτρεπόμενη για την κατηγορία A1, ο κορυφαίος κινητήρας είναι ο ίδιος με των μοντέλων MT-125 και YZF-R125 και είναι εφοδιασμένος με το προηγμένο σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων της Yamaha, το οποίο εξασφαλίζει βέλτιστη ισχύ και ροπή και ενισχύει τις επιδόσεις και την επιτάχυνση. Ο πλήρως συμβατός με τα πρότυπα EURO5 σχεδιασμός εγγυάται τις ελάχιστες δυνατές τιμές εκπομπών καυσαερίων.



Αυθεντικό και διαχρονικό στυλ XSR

Με σπιβαρή οριζόντια γραμμή, το απέριπτο και διαχρονικό στυλ Faster Sons της XSR125 αντλεί την έμπνευσή του από τα μεγαλύτερου κυβισμού Sport Heritage μοντέλα XSR700 και XSR900 της Yamaha. Συνδυάζοντας χαρακτηριστικά ρετρό σχεδίασης όπως στρογγυλεμένο ρεζερβουάρ καυσίμου, μακριά επίπεδη σέλα και στρογγυλά φώτα με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, η XSR125 τιμά τη σχεδιαστική παράδοση της Yamaha ενώ ατενίζει με σιγουριά το μέλλον.



Ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ.

Το μπροστινό ανεστραμμένο πιρούνι 37 χλστ. είναι όλο μαύρο και ταιριάζει με το χρώμα του πλαισίου και των τροχών για έμφαση στο κομψό ρετρό στυλ, προσφέροντας ομαλή και αξιόπιστη οδήγηση. Σε συνδυασμό με το πλαίσιο Deltabox, τις ζάντες 17 ιντσών, το μεταξόνιο 1.330 χλστ. και το ύψος 815 χλστ. της σέλας, οι προδιαγραφές αυτές κάνουν το προσαρμοζόμενο πλαίσιο της XSR125 ιδανικό για αναβάτες κάθε σωματότυπου.



Στυλάτα τρακτερωτά ελαστικά

Οι ελαφριές ζάντες αλουμινίου 10 ακτίνων της XSR125 εφοδιάζονται με ελαστικά με ανάγλυφο πέλματος τύπου block pattern, προσφέροντας όχι μόνο εντυπωσιακή εμφάνιση αλλά και άφθονη πρόσφυση. Ο συνδυασμός πίσω ελαστικού 140/70-17 με μπροστινό 110/70-17 παρέχει στον αναβάτη μια αίσθηση σιγουριάς και προβλέψιμο χειρισμό, κάνοντας αυτή την ευέλικτη, ελαφριά μοτοσυκλέτα ένα από τα καλύτερα μέσα μετακίνησης και εξερεύνησης της πόλης.



Προβολέας και πίσω φως LED υψηλής τεχνολογίας

Ο κλασικού τύπου στρογγυλός προβολέας και το στρογγυλό πίσω φως δείχνουν πώς η XSR125 καταφέρνει να συνδυάσει άψογα ρετρό εμφάνιση με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Με σημαντικά χαμηλότερη κατανάλωσης ενέργειας από τους συμβατικούς λαμπτήρες, αλλά και με πιο φωτεινή δέσμη, ο προβολέας LED κάνει τη νύχτα μέρα, ενώ το μικρών διαστάσεων πίσω φως LED χαρίζει στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας, μια λιτή κομψή εμφάνιση.



Στιβαρό και ελαφρύ πλαίσιο Deltabox

Αυτό που κάνει τα μοντέλα 125 κ.εκ. της Yamaha να ξεχωρίζουν από άλλες μοτοσυκλέτες της ίδιας κατηγορίας είναι το πλαίσιο Deltabox. Με πλαίσιο δυο δοκών συνδεδεμένο από την κολώνα του τιμονιού έως την άρθρωση του ψαλιδιού για βέλτιστη αντοχή, αυτή η προηγμένη σχεδίαση παρέχει ακριβή και προβλέψιμο χειρισμό και ευκίνητο τιμόνι, για οδήγηση με σιγουριά και αυτοπεποίθηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; SOHC; Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος
Κυβισμός	124 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52,0 x 58,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	11,0 kW στις 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11,5 Nm στις 8.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	2,1 λ./100 χλμ.
CO2 emission	47 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 37 χλστ.
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	110 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 267 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	110/70-17
Πίσω ελαστικό	140/70-17
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	95 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1.960 χλστ.
Συνολικό πλάτος	800 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.065 χλστ.
Ύψος σέλας	815
Μεταξόνιο	1.330 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	160 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	140 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	10 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,05 λίτρα

Όλες οι εικόνες δράσης τραβήχτηκαν σε επιτρεπόμενη περιοχή.

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείς προσεκτικά, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο υπόκεινται σε μεταβολές χωρίς προειδοποίηση, ενώ ενδέχεται να ποικίλλουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.