



## Усе на МАКСимум.

На своєму максіскутері TMAX ви завжди та всюди залишаєтеся на зв'язку завдяки 7-дюймовому кольоровому TFT-дисплею, який надає доступ до смартфона, щоб ви могли слухати музику, дізнаватися прогноз погоди й отримувати дзвінки\*\* та сповіщення, а навігаційна система із картою Garmin робить кожну подорожще приємнішою. Безключовий доступ Smart Key, новий 5-позиційний джойстик та нові перемикачі спрощують водіння. (\*Навігаційна система із картою Garmin доступна лише на умовах підписки та не в усіх країнах. Деякі функції навігації недоступні в певних країнах, уточнюйте в Garmin. \*\* Потрібна гарнітура, підключена до TMAX через Bluetooth. Гарнітура не входить у комплект).

Компактний корпус має витонченішу конструкцію та довше сидіння з регульованою спинкою для покращення ергономіки, а подовжені підніжки та кермо з кованого алюмінію дають змогу вибрати посадку. Спортивна підвіска та нові легкі диски Spin Forged із шинами Bridgestone забезпечують точну керованість, як у мотоцикла. А завдяки двигуну об'ємом 560 куб. см і найнижчій у своєму класі вазі, ця модель є найкращою в категорії максіскутерів.



- Потужний двигун об'ємом 560 куб. см
- Динамічний дизайн
- Фари головного світла з вбудованими покажчиками повороту
- Покращена ергономіка для водія та пасажера
- Підключений до смартфона TFT-дисплей, навігаційна система із картою Garmin
- Безключовий доступ із системою Smart Key
- Легке алюмінієве шасі
- Найсучасніші технології електронного керування
- Багато місця для зберігання
- Центральна підставка блокується та захищає від крадіжки.

Скутер TMAX впевнено почувається на дорозі. Його радикально новий суперспортивний дизайн із виразними аеродинамічними крилами й подвійними повітрозабірниками створюють агресивний і спортивний вигляд. Тонкі подвійні фари головного світла й Т-подібний світлодіодний стопсигнал роблять акцент на технологічності моделі TMAX, а вбудовані передні та задні покажчики повороту підкреслюють витонченість і динамічність цього спортивного максіскутера преміум-класу.

## Усе на МАКСимум.

TMAX — беззаперечний король скутерів. Це найпопулярніший спортивний максіскутер у Європі, який б'є рекорди з продажів із моменту виходу моделі в 2001 році. Вже понад 20 років ця модель преміум-класу дарує тисячам водіїв нове захоплююче відчуття повної свободи як на міських вулицях, так і на хайвеї.

Модель оснащено приладами з найвищими характеристиками серед усіх скутерів Yamaha. Найкращий у своєму класі 7-дюймовий кольоровий TFT-дисплей має три режими відображення, а додаток MyRide від Yamaha забезпечує з'єднання з максіскутером TMAX і доступ до смартфона, щоб ви могли слухати музику, дізнаватися прогноз погоди, отримувати сповіщення тощо. Навігаційна система із картою Garmin\* допомагає швидше та легше дістатися в пункт призначення. (\*Навігаційна система із картою Garmin доступна лише на умовах підписки та не в усіх країнах. Деякі функції навігації недоступні в певних країнах, уточнюйте у Garmin)

Завдяки дизайну з оновленим обтічником, TMAX є найдинамічнішим і найдосконалішим спортивним максіскутером Yamaha. Аеродинамічні передні крила та подвійні світлодіодні фари надають цьому максіскутеру суперспортивний вигляд, а вдосконалена ергономіка робить його найзручнішим транспортом. Могутній 560-кубовий двигун потужністю 35 кВт і надзвичайно плавна безступенева коробка передач забезпечують продуктивність мотоцикла й зручність скутера.



### Потужний двигун об'ємом 560 куб. см

Потужний двигун об'ємом 560 куб. см має унікальну компактну конструкцію, в якій використовується 360-градусний колінчастий вал, що забезпечує надзвичайно високі спортивні характеристики. Високоєфективний варіатор гарантує надзвичайно плавний хід. Спеціально налаштовані системи впуску та випуску видають фірмовий глибокий звук моделі TMAX і роблять поїздки ще захопливішими.



### Динамічний дизайн

Завдяки аеродинамічному корпусу, максіскутер TMAX ще на крок наблизився до світу суперспортивних мотоциклів. Тонкі подвійні світлодіодні фари та нові передні крила з великими повітрязабірниками, а також бічні кришки у формі бумеранга якнайкраще підкреслюють стиль моделі TMAX, а легкі диски Spin Forged і кермо з кованого алюмінію є відображенням високих характеристик цього спортивного максіскутера.



### Фари головного світла з вбудованими покажчиками повороту

Щоб безпомилково впізнати скутер TMAX, достатньо одного погляду. Його тонкі подвійні фари з вбудованими покажчиками повороту мають не тільки агресивніший вигляд, а й ще потужно освітлюють дорогу. Крім того, T-подібний стоп-сигнал із вбудованими покажчиками повороту підкреслює динамічний дизайн цього культового спортивного скутера.



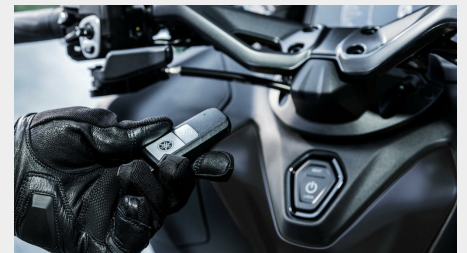
### Покращена ергономіка для водія та пасажирів

Для підвищення спортивних характеристик і комфорту водія та пасажирів максіскутер TMAX оснащено довшим сидінням і подовженими підніжками, а спинка водія регулюється вперед/назад на 30 мм. Завдяки вузькому сидінню водію зручніше контролювати скутер, а форма керма з кованого алюмінію сприяє більшому нахилу вперед для кращого відчуття скутера.



### Підключений до смартфона TFT-дисплей, навігаційна система із картою Garmin

Кольоровий 7-дюймовий TFT-дисплей, який керується простим джойстиком, три режими відображення. Додаток MyRide від Yamaha забезпечує з'єднання зі скутером та доступ до смартфона, щоб ви могли слухати музику, дізнаватися прогноз погоди, отримувати дзвінки\*\* й сповіщення. Навігаційна система із картою Garmin\* полегшує будь-яку поїздки, а коли максіскутер TMAX припарковано, на екрані відображаються текстові повідомлення. (\*Навігаційна система із картою Garmin доступна лише на умовах підписки та не в усіх країнах. Деякі функції навігації недоступні в певних країнах, уточнюйте в Garmin. \*\* Потрібна гарнітура, підключена до TMAX через Bluetooth. Гарнітура не входить у комплект).



### Система Smart Key-безключовий доступ

Користуватися скутером TMAX стало зручніше, ніж будь-коли, завдяки системі Smart Key та 2-кноповому основному вимикачу. Ця технологія безключового доступу допомагає легко й швидко запустити двигун, розблокувати сидіння та центральну підставку. Кришка бензобака також відкривається без ключа.

| Двигун  |   |
|---|---|
| Тип двигуна   | 4-stroke;Liquid-cooled;DOHC;4-valves;Parallel twin-cylinder |
| Робочий об'єм   | 562 cc  |
| Діаметр циліндра x хід поршня                               | 70,0×73,0 mm  |
| Ступінь стиснення   | 10.9:1  |
| Максимальна потужність                                      | 35.0 kW @ 7500 rpm  |
| Максимальний крутний момент                                 | 55.7 Nm @ 5250 rpm  |
| Система змазки  | Dry sump  |
| Система запалювання   | TCI   |
| Система запуску   | Electric  |
| Трансмісія  | V-Belt Automatic  |
| Витрати палива  | 4,8 л/100 км  |
| Викиди CO <sub>2</sub>                                      | 112 г/км  |
| Шасі  |   |
| Хід передньої підвіски                                      | 120 mm  |
| Хід задньої підвіски  | 117 mm  |
| Передні гальма  | Hydraulic dual disc brake, Ø267 mm                          |
| Задні гальма  | Hydraulic single disc brake, Ø282 mm                        |
| Передня шина  | 120/70R15M/C 56H Tubeless                                   |
| Задня шина  | 160/60R15M/C 67H Tubeless                                   |
| Габарити  |   |
| Загальна довжина  | 2.195 mm  |
| Загальна ширина   | 780 mm  |
| Загальна висота   | 1.415 mm – 1.470 mm   |
| Висота сидіння  | 800 mm  |
| Колісна база  | 1.575 mm  |
| Мінімальний дорожній просвіт                                | 135 mm  |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 218 kg  |
| Ємність паливного бака                                      | 15 L  |