



## Follow the MAX.

XMAX 300 är utvecklad för att ge dig den ultimata kombinationen av snyggt utseende, utmärkta prestanda och exceptionell funktionalitet. XMAX 300 tar körupplevelsen till en helt ny nivå med sina dynamiska vinklade kåpor och den X-formade LED-strålkastaren som är mer MAX än någonsin tidigare.

Det är nu enklare än någonsin att hålla dig uppdaterad med XMAX 300. Den här smarta sportskotern är utrustad med en 4,3-tums LCD-display och en CCU-enhet som gör att du enkelt kan koppla din smartphone till maskinen och få aviseringar om samtal och meddelanden.

XMAX 300 kommer med ren MAX-DNA via sin sportiga motor och det smidiga chassit. Den har all den stil, prestanda och teknik du behöver för att göra varje åktur till något extra.



- 4,3-tums LCD-display
- Anslutningsmöjlighet för smarttelefon
- Dynamisk kåpdesign
- Radikal X-formad strålkastare
- Ergonomisk sadel för enkel uppsittning
- Högt monterade främre blinkers
- Full LED-belysning
- Blue Core 300cc-motor
- Förvaringsutrymme för 2 integralhjälm
- Antispinnsystem (TCS)
- Nyckellöst Smart Key-tändsystem

## Follow the MAX.

När du ser vad XMAX 300 har att komma med är det inte så konstigt att den här snygga sportskotern är en av de bäst säljande modellerna i klassen. Med en dynamisk kåpdesign och smartphone-anslutning är välutrustade XMAX 300 redo att göra varje färd till en mycket speciell upplevelse.

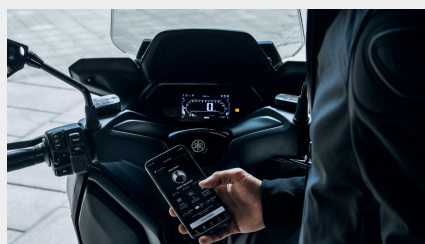
Med XMAX 300 kan du hålla kontakten med vänner, familj och arbete. Ladda bara ner Yamahas kostnadsfria MyRide-app, koppla din smartphone till skotern via Bluetooth® och se inkommande samtal och meddelanden på den 4,3-tums LCD-displayen. Med MyRide-appen får du också tillgång till en stor mängd information om systemens funktion under körning samt färddata.

Den dynamiska vinklade kåpdesignen med sin X-formade främre belysning ger XMAX 300 ett ännu mer radikalt och distinkt utseende – och formdesignade 3D-sidopaneler förstärker dess rena MAX-DNA. Högt monterade LED-blinkers fram gör att du syns i tät trafik – och sadeln förbättrar komforten vid stadskörning i stopp-/starttrafik.



## 4,3-tums LCD-display

XMAX 300 är utrustad med en elegant 4,3-tums LCD-instrumentpanel som visar status för maskinen och körinformation i ett tydligt och lättavläst format. Ovanför den mittplacerade digitala hastighetsmätaren finns en varvräknare i stapelstil, med ikoner för bränsle och motortemperatur på vardera sidan.



## Anslutningsmöjlighet för smarttelefon

XMAX 300 är nu helt uppkopplad så att du håller dig uppdaterad under varje åktur. Ladda bara ner den kostnadsfria MyRide-appen och parkoppla din smartphone med sportskotern så visas aviseringar om samtal, meddelanden och batteristatus på 4,3-tums LCD-displayen. Du kan också visa en enorm mängd data, bland annat genomsnittlig bränsleförbrukning, färddata, hastighet, körtid, lutningsvinkel med mera.



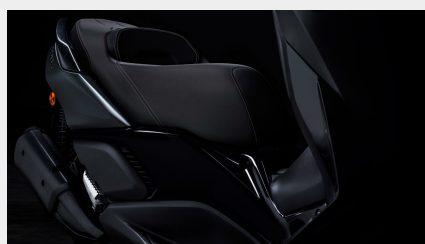
## Dynamisk kåpdesign

XMAX 300 har en dynamisk och futuristisk kåpa och en kompakt silhuett. Den vinklade frontkåpan och de modifierade gaffelkåporna framhäver sportskoterns rena MAX-DNA och de konturformade 3D-sidopanelerna med uttag för motorvärmare understryker maskinens imponerande streetkänsla.



## Radikal X-formad strålkastare

Den här premiumsportskotern har ett distinkt utseende i form av en djärv X-formad LED-strålkastare och positionsljusdesign som signalerar alla framför dig om att en XMAX är på väg att passera. Det futuristiska utseendet förstärks av de dubbla LED-bakljusen som bildar en X-form med integrerade blinkers som perfekt matchar den dynamiska kåpdesignen.



## Ergonomisk sadel för enkel uppsittning

XMAX 300 är utformad för att ge den sportigaste och mest bekväma körkomforten i klassen. Designen på sadeln ger en förbättrad och lyxig åkkomfort, förbättrad ergonomi och gör det lättare att nå ner till marken med benen.



## Högt monterade främre blinkers

Den dynamiska kåpan är utrustad med högt monterade LED-blinkers fram som inte bara ser bra ut – de är också utformade för att synas tydligt för andra trafikanter när du tar dig fram i kompakta trafiksituationer.

## Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; SOHC; 4 ventiler; Encylindrig
Slagvolym	292 cc
Borring och slag	70,0 × 75,9 mm
Kompression	10.9 : 1
Max effekt	20,6 kW @ 7250 rpm
Max vridmoment	29,0 Nm @ 5750 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	3,0 L/100 km
CO2 utsläpp	70 g/km

## Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	79 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø267 mm (ABS)
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø245 mm (ABS)
Framdäck	120/70-15
Bakdäck	140/70-14

## Dimensioner

Totallängd	2180 mm
Totalbredd	795 mm
Totalhöjd	1410 mm–1460 mm (justerbar vindruta)
Sitthöjd	795 mm
Hjulbas	1540 mm
Min. markfrigång	135 mm
Våtvikt	183 kg
Bränsletanksvolym	13,2 l

Videon visar en förproduktionsmodell. Produktspecifikationerna kan variera. Kör alltid inom föreskrivna hastighetsgränser. Bilderna visar professionella förare med tillstånd i avlysta områden. Bilderna togs i olika länder med olika trafiklagstiftning. Kör alltid på ett säkert sätt och följ gällande trafikregler och lagar. Innehåller sammansatta eller redigerade bilder.

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.