



Притаманне мотокросу захоплення від швидкості. Характерна ендуро універсальність.

У новому WR450F 2024 року використовуються найновіші технології двигуна та шасі мотоцикла YZ450F, переможця гонок. Поєднання потужнішого двигуна, модернізованого полегшеного шасі й компактного кузову в цьому найкращому 450 кубовому мотоциклі для ендуро від Yamaha забезпечує найвищий ступінь керованості в найрізноманітніших ситуаціях.

Нове легке алюмінієве шасі з нижчим центром ваги забезпечує більшу маневреність і швидше проходження поворотів, що дає вам перевагу за будь-яких умов.

Оптимізований трикутник посадки водія дає змогу легше змінювати положення тіла, щоб зберегти максимальний контроль, а найкраща в своєму класі підвіска KYB має різні налаштування для кращого проходження місцевості та підвищеного зчеплення.



- Двигун нового покоління на базі YZ450F
- Високоєфективніший повітрозабірник
- Дискове пружинне зчеплення, розроблене для ендуро
- Легка 5-ступінчаста коробка передач із широким діапазоном передаточних чисел
- Нове компактне алюмінієве шасі
- Тонкіший і компактніший кузов
- Покращена підвіска KYB
- Оновлена програма Power Tuner
- Оптимізована ергономіка
- Повна специфікація для ендуро

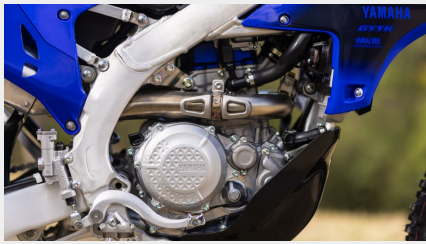
Програма Power Tuner для WR450F є однією з найважливіших розробок у галузі електроніки для керування. А інженери Yamaha розробили оновлену систему Power Tuner для нової моделі, яка полегшує та пришвидшує налаштування потужності двигуна відповідно до місцевості, погоди та стилю їзди.

Мотоцикл на всі випадки життя.

Абсолютно новий WR450F пропонує інший рівень керованості для забезпечення максимальної продуктивності на будь-яких швидкостях на всіх типах слизької та складної місцевості. Новинка WR450F дає вам можливість відчути себе лідером — мотоцикл оснащено потужним двигуном нового покоління об'ємом 450 куб.см від Yamaha й новим компактним алюмінієвим шасі. Ці обидва елементи розроблено безпосередньо на основі мотоцикла YZ450F — останнього переможця перегонів MXGP.

Новий легкий і швидкий двигун об'ємом 450 куб. см, обладнаний головкою циліндра зі зворотнім нахилом, виробляє вищі рівні лінійної потужності. ЕБК, розроблений для ендуро, та 5-швидкісна коробка передач із широким діапазоном передаточних чисел забезпечують підвищену продуктивність і зчеплення на різних швидкостях, а оновлений додаток Power Tuner полегшує вибір правильної карти характеристик для повного контролю на самих різноманітних трасах і в погодних умовах.

WR450F, оснащений повністю новим алюмінієвим шасі, виглядає більш компактним і маневреним, ніж раніше. Надтонкий і гладкий обтічник і плоске сидіння роблять перенесення ваги швидшим і легшим для забезпечення найвищого рівня маневреності, а в найкращій у своєму класі підвісці KYB, яку опущено на 10 мм, застосовано вдосконалені налаштування для підвищення ефективності проходження поворотів на низькій швидкості.



Двигун нового покоління на базі YZ450F

Іноді потужність незамінна. Легший 450-кубовий 4-тактний двигун наступного покоління, обладнаний головкою циліндра зі зворотнім нахилом, є найміцнішою та найдосконалішою конструкцією, яка колись використовувалася на мотоциклах Yamaha для ендуро. Спрямований уперед повітрозабірник і похилий задній циліндр допомагають забезпечити додаткову потужність на всіх обертах, отже ви можете бути впевнені, що ваш суперник залишиться позаду.



Високоєфективніший повітрозабірник

Унікальна конструкція спрямованої вперед системи впуску WR450F дозволяє 450-кубовому двигуну працювати з максимальною ефективністю на всіх обертах. Прямий впускний отвір проходить безпосередньо до 39-міліметрових впускних клапанів, забезпечуючи миттєву реакцію дросельної заслінки для негайного прискорення, коли це потрібно.



Дискове пружинне зчеплення, розроблене для ендуро

Щоб впоратися зі збільшеною потужністю 450-кубового двигуна нового покоління, інженери Yamaha розробили міцне та компактне цільне сталеве зчеплення з дисковою пружиною, яке зменшує вагу й ширину двигуна до мінімуму. Завдяки оптимізованій конструкції, розробленій спеціально для ендуро, це нове міцне зчеплення забезпечує легку тягу та чудове відчуття, що дає можливість впоратися з екстремальними умовами їзди ендуро.



Легка 5-ступінчаста коробка передач із широким діапазоном передаточних чисел

Щоб відповідати найскладнішим умовам ендуро, WR450F оснащено спеціально розробленою 5-ступінчастою коробкою передач із широким діапазоном передаточних чисел. Ця надійна трансмісія, оснащена шестернями підвищеної міцності, ідеально підходить як для складних, так і для високошвидкісних ділянок.



Нове компактне алюмінієве шасі

Нове алюмінієве шасі WR450F розроблено на основі останньої моделі мотоцикла YZ450F, переможця з видатними показниками в MXGP та Supercross. Оптимізована жорсткість подвійних напрямних бака забезпечує контрольований рівень гнучкості для покращеного поглинання ударів. WR450F оснащено кріпленнями двигуна, які підходять для ендуро, що надає жорсткості шасі й сприяє покращеній чутливості та реакції.



Тонкіший і компактніший кузов

Команда інженерів Yamaha повністю переробила кузов, зробивши новий WR450F ще компактнішим, ніж раніше. Кожухи стали на 50 мм вужчими, а середня частина мотоцикла також стала набагато тоншою — і разом із плоскішим сидінням цей новий кузов забезпечує покращену мобільність водія. Новий дизайн крил і бічних панелей надає абсолютно новий вигляд, а також підкреслює надкомпактність і маневреність мотоцикла.

Двигун	
Тип двигуна	4-valves; 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; Single cylinder
Робочий об'єм	450 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	97,0 x 60,8 мм
Ступінь стиснення	13,0 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	5-speed; Constant Mesh
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection

Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Повністю регульована перевернута двокамерна вилка KYB® із чутливим до швидкості ходом
Хід передньої підвіски	300 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Swingarm
Хід задньої підвіски	306 мм
Передні гальма	Гідравлічний одинарний диск, Ø270 мм
Задні гальма	Гідравлічний одинарний диск, Ø240 мм
Передня шина	Тип трубки 90/90-21 54R
Задня шина	Тип трубки 140/80-18 70R
Кут затвора	26°
Трейл	109 мм

Габарити	
Загальна довжина	2 170 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1 265 мм
Висота сидіння	955 мм
Колісна база	1 470 мм
Мінімальний дорожній просвіт	330 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	117 кг
Ємність паливного бака	7,4 л
Об'єм масляного бака	1,2 л

Моделі WR450F та WR250F 2024 року будуть доступні лише в гоночних модифікаціях, призначених для закритих трас, приватних треків і спеціальних спортивних подій, в яких можна брати участь на незареєстрованих транспортних засобах. Завжди одягайте екіпірування, таке як шолом та захисний одяг. Компанія Yamaha закликає всіх водіїв дотримуватися правил безпеки та поважати інших гонщиків і навколишнє середовище. На ілюстраціях може бути зображений професійний гонщик, який виступає на закритому треку. Зображений на ілюстраціях мотоцикл може бути оснащено оригінальними аксесуарами від компанії Yamaha або інших виробників, призначеними для використання лише на закритих треках. Уся інформація наведена для загального ознайомлення. Технічні характеристики й зовнішній вигляд аксесуарів Yamaha, а також аксесуарів інших виробників може бути змінено без попередження. Компанія Yamaha не бере участі в розробці та виготовленні аксесуарів інших виробників. Компанія Yamaha не гарантує наявності зображених аксесуарів на місцевих ринках. У деяких країнах асортимент аксесуарів може бути обмежено. Компанія Yamaha залишає за собою право вилучати аксесуари з продажу без попередження. Подекуди ціни на продукти й аксесуари Yamaha можуть відрізнятися залежно від місцевих умов та вимог. Наведена інформація не надає жодних прав. Щоб отримати детальнішу інформацію та дані щодо наявності, зверніться до місцевого дилера компанії Yamaha.