



Притаманна мотокросу потужність, характерна для ендуру витривалість.

Модель WR250F було створено, щоб змінити дисципліну ендуру та змусити по-новому подивитися на клас чотиритактних 250-кубових мотоциклів. Інноваційні мотокросові технології як у мотоцикла Yamaha YZ250F, який перемагав у гран-прі, і ряд характерних класу ендуру роблять цей мотоцикл однією з найвражаючих моделей десятиліття.

Це найшвидший WR250F — його оснащено потужним двигуном YZ250F із впускним отвором великого діаметра, а також високопродуктивним впускним розподільним валом і блоком керування двигуном (ECU) Алюмінієве мотокросове шасі, спеціально налаштоване для вимог ендуру, та 270-міліметрове переднє дискове гальмо великого діаметру виводять цей мотоцикл на новий рівень.



- Запозичений у моделі YZ250F потужний двигун
- Алюмінієва рама в стилі моделі YZ250F
- Налаштування двигуна через додаток для смартфона Yamaha Power Tuner
- Переднє гальмо як в моделі YZ250F
- Краща в галузі підвіска
- Компактний багатофункціональний дисплей
- Легке та надійне зчеплення
- Перемикач на кермі для легкої і швидкої зміни паливних карт
- 6-ступінчаста коробка передач з широким передавальним числом
- Великий паливний бак на 7,9 л
- Конструкція зі збалансованим центром маси

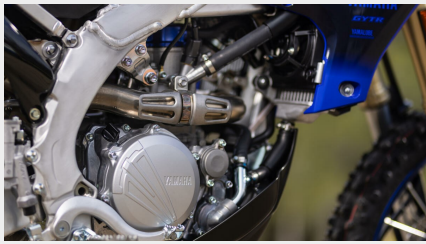
Модель виконано у фірмовому блакитному кольорі Icone Blue, та оснащено рядом смарт функцій. За допомогою смартфона та Wi-Fi можна точно налаштувати потужність двигуна, а багатофункціональний компактний дисплей повідомить усю потрібну інформацію. Незрівнянна мотокросова продуктивність і притаманна класу ендуро легендарна витривалість роблять WR250F найкращим мотоциклом для їзди по бездоріжжю.

Створений для швидкої їзди.

Цей мотоцикл для ендуро готовий запропонувати вам виграшну продуктивність у різноманітних дорожніх умовах. Розроблений на основі мотоцикла Yamaha для мотокросу, який виграв гран-прі, WR250F забезпечує приголомшливе прискорення та швидкість, а завдяки спеціальним характеристикам для ендуро та найкращій у своєму класі підвісці ця машина створена для подолання найскладніших ділянок — від високошвидкісних трас до лісових місцевостей.

Головка циліндра як у моделі YZ250F із великим діаметром впускного отвору та високоефективним випускним розподільним валом забезпечує вищу продуктивність на середніх і високих обертах із потужним крутним моментом на низьких обертах. Легка алюмінієва рама, розроблена на основі кросових мотоциклів Yamaha, налаштована відповідно до вимог ендуро для забезпечення ідеального балансу жорсткості, завдяки чому ходова частина точно відпрацьовує поверхню на складній місцевості.

Модель оснащено легкою та потужною передньою гальмівною системою, що забезпечує добру керованість, а також системами для ендуро: багатофункціональним дисплеєм, спеціально розробленою вихлопною системою та глушником. Плавне зчеплення та широкодіапазонна 6-ступінчаста коробка передач готові до найекстремальніших викликів, а завдяки мобільному додатку Power Tuner і дворежимному перемикачу двигуна, мотоцикл WR250F можна налаштувати під будь-які умови їзди за різноманітних погодних умов.



Потужний двигун як у моделі YZ250F

Модель WR250F оснащено потужним двигуном, розробленим на основі двигуна мотоцикла YZ250F, який ставав переможцем гран-прі. Завдяки головці циліндра з великим діаметром впускного отвору, що підвищує ефективність роботи, а також високопродуктивному розподільному валу й спеціально налаштованому для ендуро блоку керування цей мотокросовий двигун видає високу потужність на середніх і високих обертах, зберігаючи характерне для моделі WR250F тягове зусилля на низьких обертах.



Алюмінієва рама в стилі моделі YZ250F

Рама моделі WR250F, виготовлена з використанням унікальної технології лиття під тиском Yamaha CF, була запозичена в YZ250F — переможця гран-прі та одного з головних кросових мотоциклів на трасах Європи та США. Міцна та легка алюмінієва рама має стінки різної товщини, що забезпечує оптимальний баланс жорсткості.



Найкраща у своєму класі підвіска

Мотоцикл WR250F оснащено найкращою в класі 43-міліметровою передньою вилкою KYB з циліндричними пружинами, чутливою до швидкості системою демпфірування (SSS) і спеціальними клапанами для ендуро, що забезпечує спритне керування й неймовірно ефективне поглинання сили удару за будь-якої швидкості. Задній амортизатор із легкою пружиною й об'ємним робочим циліндром додатково зменшує вагу моделі WR250F, що робить його одним з найкерованіших мотоциклів для ендуро.



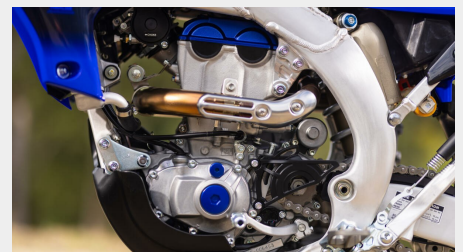
Переднє гальмо як в моделі YZ250F

Потужне 270-міліметрове переднє дискове гальмо моделі WR450F, оснащено компактним супортом із поршнями великого діаметра та спеціальними колодками з високим тертям і великою площею контакту з ротором, дає змогу заощаджувати дорогі секунди на вузьких ділянках і забезпечує відмінну керованість.



Компактний багатофункціональний дисплей

На компактному багатофункціональному дисплеї відображається вся необхідна інформація про трек або маршрут. LCD-дисплей містить два лічильники пробігу, одометр, індикатор низького рівня палива, годинник із таймером і секундоміром, а також індикатор споживання палива, який дозволяє точно планувати заправки для дозаправки.



Легке та надійне зчеплення

Ендуро -це завжди найскладніші випробування для будь-якої трансмісії, але завдяки надійному зчепленню модель WR250F із легкістю впорається навіть із найекстремальнішим бездоріжжям. Міцне зчеплення, оснащено спеціальними фрикційними дисками з накаткою, забезпечує легке перемикавання важеля, а також надійну та стабільну роботу протягом усього дня.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder
Робочий об'єм	250 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	77,0 x 53,6 мм
Ступінь стиснення	13,8 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection
Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Повністю регульована перевернута двокамерна вилка KYB® із чутливим до швидкості ходом
Хід передньої підвіски	310 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Swingarm
Хід задньої підвіски	317 мм
Передні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø270 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском, Ø245 мм
Передня шина	Тип трубки 90/90-21 54R
Задня шина	Тип трубки 140/80-18 70R
Кут затвора	27°10
Трейл	116 мм
Габарити	
Загальна довжина	2 175 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1 270 мм
Висота сидіння	955 мм
Колісна база	1 480 мм
Мінімальний дорожній просвіт	320 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	115 кг
Ємність паливного бака	7,9 л
Об'єм масляного бака	0,95 л

Моделі WR450F та WR250F 2024 року будуть доступні лише в гоночних модифікаціях, призначених для закритих трас, приватних треків і спеціальних спортивних подій, в яких можна брати участь на незареєстрованих транспортних засобах. Завжди одягайте екіпірування, таке як шолом та захисний одяг. Компанія Yamaha закликає всіх водіїв дотримуватися правил безпеки та поважати інших гонщиків і навколишнє середовище. На ілюстраціях може бути зображений професійний гонщик, який виступає на закритому треку. Зображений на ілюстраціях мотоцикл може бути оснащено оригінальними аксесуарами від компанії Yamaha або інших виробників, призначеними для використання лише на закритих треках. Уся інформація наведена для загального ознайомлення. Технічні характеристики й зовнішній вигляд аксесуарів Yamaha, а також аксесуарів інших виробників може бути змінено без попередження. Компанія Yamaha не бере участі в розробці та виготовленні аксесуарів інших виробників. Компанія Yamaha не гарантує наявності зображених аксесуарів на місцевих ринках. У деяких країнах асортимент аксесуарів може бути обмежено. Компанія Yamaha залишає за собою право вилучати аксесуари з продажу без попередження. Подекуди ціни на продукти й аксесуари Yamaha можуть відрізнятися залежно від місцевих умов та вимог. Наведена інформація не надає жодних прав. Щоб отримати детальнішу інформацію та дані щодо наявності, зверніться до місцевого дилера компанії Yamaha.