



Motocrossprestanda, endurouthållighet.

Nya WR250F har skapats för att skaka om endurovärlden och förändra sättet som vi ser på fyrtaktsklassen med 250 cc. Den absolut senaste motocrosstekniken från Yamahas Grand Prix-vinnande YZ250F – samt ett stort antal enduros specifika funktioner – gör den här motorcykeln till en av årtiondets mest spännande.

Utrustad med den kraftfulla YZ250F-motorn med stort insug, avgaskamaxel med högre prestanda och ECU, är detta den snabbaste WR250F-cykeln hittills. Med ett aluminiumchassi i motocrosstil som ställts in för enduros unika krav – och med en frambroms med 270 mm stor bromsskiva – spelar denna cykel i en annan liga.

Utöver att den ser ut som en "fabrikscykel" i sin Icon Blue-finish, är den också ganska smart. Inbyggd Wi-Fi innebär att du kan fintrimma motoreffekten med din smartphone – medan multimetern berättar det du behöver veta. Och med höga motocrossprestanda i kombination med dess legendariska endurouthållighet, är WR250F den ultimata terrängcykeln.



- Kraftfull YZ250F-typ motor
- Aluminiumram i YZ250F-stil
- Motorjustering via smartphone med Yamahas Power Tuner-app
- Högpresterande frambroms av YZ250F-typ
- Toppklassad fjädring
- Kompakt multifunktionsdisplay
- Lätt och hållbar koppling
- Motormappningsknapp med 2 lägen
- 6-växlad wide ratio-transmission
- Stor bränsletank på 7,9 liter
- Optimal viktfordelning

Motocrossprestanda, endurouthållighet.

Det här är en enduromotorcykel som står redo att ge dig överlägsen prestanda oavsett körförhållanden. WR250F har utvecklats från Yamahas Grand Prix-vinnande motocrosscykel och har en grym acceleration och hastighet. Med sina endurospecifika funktioner och klassledande fjädring är den här maskinen byggd för att klara den mest tekniska terrängen – från höghastighetsbanor till krävande skogskörning.

Topplocket av YZ250F-typ har en bred insugsport och effektiva avgaskamaxlar som ger optimal prestanda samtidigt som den har ett starkt vridmoment vid låga varvtal. Och den lätta aluminiumramen som har utvecklats från Yamahas motocrosscykel har enduroanpassats för att ge rätt styvhetsbalans för exakt känsla och återkoppling i tuff terräng.

Lätt och kraftfull frambroms fram ger dig optimal styrning – och endurofunktionerna inkluderar en multifunktionsmätare och ett specialkonstruerat avgassystem och ljuddämpare. Den lätta kopplingen och 6-växlade wide-ratio-växellådan är redo för de mest extrema utmaningarna – och med Power Tuner-appen och tvålägesbrytaren för motorlägen kan den intelligenta WR250F ställas in för att klara av praktiskt taget vilka körförhållanden och väder som helst.



Kraftfull motor av YZ250F-typ

WR250F levereras med en kraftfull, tekniskt avancerad motor som har utvecklats från Grand Prix-vinnande YZ250F. Ett topplock med stor insugsport ger hög effektivitet – och en kamaxel med hög prestanda och enduros specifika ECU-inställningar – ger den här motocrossbaserade cykeln dig hög prestanda vid mellanhöga till höga varvtal samtidigt som den bibehåller WR250F:ans berömda effekt på låga varvtal.



Aluminiumram i YZ250F-stil

WR250Fs ram tillverkas med Yamahas unika CF-formgjutningsprocess, och är hämtad direkt från den vinnande YZ250F som har varit en av de mest dominerande motocrosscyklarna i Europa och USA. Den starka och lätta aluminiumramen har väggar av olika tjocklek som ger en speciellt avstämd balans av styvhet och optimal känsla och svar.



Branschledande fjädring

WR250F har klassens bästa KYB 43 mm spiralfjädrade framgafflar med ett hastighetavkännande dämpningssystem (SSS) och har speciella enduroventiler för smidig styrning och överlägsen stötdämpning vid alla hastigheter. Stötdämparen bak, med en extra lätt fjäder och stor separat gasbehållare, bidrar till WR250F:s låga vikt och befäster dess rykte som en av endurovärldens modeller med allra bäst köregenskaper.



Högpresterande frambroms av YZ250F-typ

Ett kompakt bromsok med kolvar med stor diameter – och speciella högfriktionsbelägg med stor kontaktyta mot skivan – WR250F:s kraftfulla frambroms på 270 mm sparar värdefull tid och ger full kontroll i trånga sektioner.



Kompakt multifunktionsdisplay

Den kompakta multifunktionsdisplayen ger all information du behöver på banan eller på endurospåret. LCD-mätaren med hög kontrast inkluderar en vägmätare, två trippmätare, klocka och timer/stoppur plus en varningslampa för låg bränslenivå – och med bränsleförbrukningsindikatorn kan du planera dina tankningar exakt.



Lätt och tålig koppling

Endurokörning måste vara en av de mest krävande utmaningarna för alla växellådor, men med WR250F:s extremt hållbara koppling är du redo att ta dig an även den mest extrema utmaning. Med speciella räfflade friktionsplattor är den tuffa kopplingen lätt på handtaget och ger pålitlig och konsekvent prestanda hela dagen.

Motor

| | |
|-------------------|--|
| Motortyp | 4-takts;Vätskekyllning;DOHC;4 ventiler;Encylindrig |
| Slagvolym | 250 cc |
| Borrning och slag | 77,0 x 53,6 mm |
| Kompression | 13,8 : 1 |
| Smörjningssystem | Våtsump |
| Kopplingstyp | Våt;Flerskivig |
| Tändsystem | TCI |
| Startsystem | Elektrisk |
| Växellåda | Konstant ingrepp;6-växlad |
| Drivlina | Kedja |
| Förgasare | Bränsleinsprutning |

Chassi

| | |
|----------------------|---|
| Ram | Semidubbel vaggram |
| Fjädringssystem fram | KYB®-inverterad framgaffel, fullt justerbar dubbelkammare med hastighetskänslig fjädringsrörelse. |
| Fjädringsväg fram | 310 mm |
| Fjädringssystem bak | (Länkupphängning);Svingarm |
| Fjädringsväg bak | 317 mm |
| Frambroms | Enkel hydraulisk bromsskiva, Ø 270 mm |
| Bakbroms | Enkel hydraulisk bromsskiva, Ø 245 mm |
| Framdäck | 90/90-21 54R med slang |
| Bakdäck | 140/80-18 70R med slang |
| Castervinkel | 27°10 |
| Försprång | 116 mm |

Dimensioner

| | |
|-------------------|----------|
| Totallängd | 2 175 mm |
| Totalbredd | 825 mm |
| Totalhöjd | 1 270 mm |
| Sitthöjd | 955 mm |
| Hjulbas | 1 480 mm |
| Min. markfrigång | 320 mm |
| Vikt (fulltankad) | 115 kg |
| Bränsletanksvolym | 7,9 l |
| Oljetanksvolym | 0,95 l |

2024 års WR450F och WR250F kommer endast att finnas tillgängliga i tävlings-specifikation för tävlingsbruk på slutna banor, och vid specifika evenemang där deltagande med icke-registrerade fordon tillåts. Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilderna visar en professionell förare som kör under kontrollerade former eller på en avlyst bana. Motorcykeln som avbildas kan vara utrustad med originaltillbehör från Yamaha och/eller icke-Yamaha-tillbehör som endast är tillåtna att användas på slutna banor. All information ges som allmän vägledning. Specifikationerna för och utseendet på Yamaha-produkter, Yamaha-tillbehör och/eller icke-Yamaha-tillbehör kan ändras utan föregående meddelande. Icke-Yamaha-tillbehör är fullt ut utvecklade och tillverkade av respektive tredje part. Yamaha garanterar inte tillgängligheten av de visade produkterna och tillbehören på lokala marknader. Produkt- och tillbehörssortimentet kan vara begränsat i vissa länder. Yamaha har rätt att upphöra med produkter och tillbehör utan föregående meddelande. Om tillämpligt kan priser på Yamaha-produkter och tillbehör variera beroende på lokala krav och förhållanden. Inga rättigheter kan fås grundat på denna information. För mer information om detaljer och tillgänglighet, kontakta din lokala Yamaha-återförsäljare.