



## Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

Nový model WR250F je připraven otřást světem endura a změnit způsob, jakým se díváte na čtyřtaktní třídu 250 ccm. Díky pokročilé motokrosově technologii z vítězného modelu YZ250F značky Yamaha na Grand Prix a rozšířené o řadu specifických enduro funkcí se jedná o jeden z nejúžasnějších motocyklů dekády.

Tahle motorka je vybavená výkonným motorem YZ250F, který využívá široký sací trakt, výkonnější vačkový hřídel výfuku a jednotku ECU. Díky tomu je nejrychlejším strojem WR250F všech dob. S hliníkovým podvozkem v motokrosovém stylu, který byl speciálně vyladěn s ohledem na jedinečné požadavky endura, a s přední kotoučovou brzdou o velkém průměru 270 mm představuje tenhle model úplně novou ligu.



- Výkonný motor typu YZ250F
- Hliníkový kolébkový rám ve stylu YZ250F
- Ladění motoru pomocí chytrého telefonu s aplikací Yamaha Power Tuner
- Vysoce výkonná přední brzda typu YZ250F
- Nejlepší odpružení
- Kompaktní multifunkční displej
- Lehká a odolná spojka
- 2 režimový přepínač mapování motoru
- 6stupňová převodovka s dlouhým zřevodováním
- Velká palivová nádrž o objemu 7,9 l
- Design s centralizovaným těžištěm
- Dynamická barva Icon Blue

Kromě toho, že v tomto provedení Icon Blue má úplný tovární vzhled, je také velmi chytrý. Integrované připojení k Wi-Fi znamená, že můžete výkon motoru doladit pomocí chytrého telefonu a kompaktní multimetr vám řekne všechno, co potřebujete vědět. Vysoká úroveň motokrosového výkonu v kombinaci s legendární vytrvalostí endura zajišťuje, že WR250F je dokonalým řešením do terénu.

## Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

Jedná se o enduro motocykl, který je připraven poskytnout vám výkon potřebný k vítězství v široké škále jízdních podmínek. Model WR250F byl vyvinut na základě motokrosového motocyklu Yamaha vítězícího na Grand Prix a nabízí ohromující zrychlení a rychlost. Díky specifickým enduro prvkům a špičkovému odpružení je tento stroj stvořen pro zdolávání nejtechničtějšího terénu – od vysokorychlostních tratí až po technickou jízdu v lese.

Hlava válců typu YZ250F je vybavena širokým sacím otvorem a vysoce výkonným výfukovým vačkovým hřídelem, které zajišťují rychlý výkon ve středních a vysokých otáčkách při zachování silného točivého momentu stroje WR250F v nízkých otáčkách. Lehký hliníkový kolébkový rám vyvinutý na základě motokrosového motocyklu Yamaha byl vyladěn pro enduro tak, aby poskytoval správnou rovnováhu tuhosti pro přesný pocit a přesnou zpětnou vazbu na povrch v náročném terénu.

Lehký a výkonný přední brzdový systém umožňuje maximální ovladatelnost a vlastnosti endura zahrnují multifunkční displej a speciální konstrukci výfuku a tlumiče. Lehká spojka a 6stupňová převodovka s dlouhým zpřevodováním jsou připraveny na ty nejextrémnější výzvy. Díky aplikaci pro chytré telefony Power Tuner a 2polohovému přepínači režimů motoru navíc můžete inteligentní model WR250F nastavit tak, aby si poradil s prakticky jakýmkoli jízdními nebo povětrnostními podmínkami.





## Výkonný motor typu YZ250F

Model WR250F přichází s výkonným high-tech motorem, který přímo navazuje na vítězný model YZ250F na Grand Prix. Díky hlavě válce s širokým sacím kanálem pro vyšší účinnost a také výkonnému vačkovému hřídeli výfuku a specifickému nastavení ECU pro enduro vám tento motokrosový motor poskytne silný výkon ve středních až vysokých otáčkách a zároveň si zachová velkou tažnou sílu při nízkých otáčkách WR250F.



## Hliníkový kolébkový rám ve stylu YZ250F

Rám WR250F, který Yamaha vyrábí s využitím unikátního procesu lití pod tlakem, přímo vychází z vítězného modelu YZ250F, který dominuje motokrosovým motocyklům v Evropě a USA. Tento silný a odlehčený hliníkový kolébkový rám má stěny o různých tloušťkách, které přispívají ke speciálně vyvážené tuhosti pro maximální sledování povrchu.



## Ladění motoru pomocí chytrého telefonu

V chytré aplikaci Yamaha Power Tuner lze doladit charakter výkonu motoru WR250F pomocí integrovaného Wi-Fi připojení. Tento snadno použitelný systém vám umožní vytvořit si vlastní upřednostňované vstřikování paliva a časování zapalování tak, aby vyhovovalo různým podmínkám tratě a počasí. Můžete si také prohlížet a sdílet protokoly závodů, diagnostiku motoru, monitorování v reálném čase a funkce zálohování dat.



## Nejlepší odpružení

Motocykl WR250F je vybaven nejlepší vidlicí pružinového typu KYB® 43 mm ve své třídě s tlumicím systémem citlivým na rychlost (SSS) a má speciální enduro ventily pro agilní řízení a vynikající absorpci rázů ve všech rychlostech. S odlehčenou pružinou a velkokapacitní nádržkou přispívá zadní tlumič k nízké hmotnosti motocyklu WR250F a znovu potvrzuje pověst jednoho z nejlépe ovladatelných motocyklů enduro.



## Vysoce výkonná přední brzda typu YZ250F

Výkonná přední kotoučová brzda WR250F o průměru 270 mm, která je vybavena kompaktním třmenem s pístky o velkém průměru a také speciálními brzdovými destičkami s vysokým třením, které poskytují velkou styčnou plochu s kotoučem, šetří drahocenný čas v úzkých úsecích a přináší vysokou míru ovladatelnosti.



## Kompaktní multifunkční displej

Kompaktní multifunkční displej vám poskytne všechny potřebné informace na trati i v terénu. LCD displej s vysokým kontrastem obsahuje počítadlo ujetých kilometrů, dvě denní počítadla kilometrů, hodiny, časovač/stopky a výstražnou kontrolku nízkého stavu paliva, navíc nový indikátor spotřeby paliva umožňuje přesně naplánovat zastávky k natankování.

## Motor

Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový;Jednoválec
Zdvihový objem	250 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	13,8 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

## Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
System předního odpružení	Vidlice KYB®, plně nastavitelná dvoukomorová vidlice upside down se zdvihem citlivým na rychlost
Přední zdvih	310 mm
System zadního odpružení	(kloubové odpružení);kyvná vidlice
Zadní zdvih	317 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 54R s duší
Zadní pneumatika	140/80-18 70R s duší
Úhel sklonu	27°10
Stopa	116 mm

## Rozměry

Celková délka	2 175 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 270 mm
Výška sedla	955 mm
Rozvor kol	1 480 mm
Minimální světlá výška	320 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	115 kg
Kapacita palivové nádrže	7,9 l
Kapacita olejové nádrže	0,95 l

Modely WR450F a WR250F pro rok 2024 budou k dispozici pouze v závodních verzích a budou určeny pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou uvedeny za účelem poskytnutí obecných informací. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.