



Un peso pesado ligero.

La colección V MAX SHO es el punto de encuentro entre una ingeniería de vanguardia y un diseño atractivo. Con su avanzada tecnología EFI de 4 cilindros y 16 válvulas, estos motores no solo ofrecen un rendimiento, velocidad y aceleración superiores, sino que lo hacen en un envoltorio tan agradable a la vista como emocionante para experimentar en el agua.

Los motores V MAX SHO son la combinación perfecta de potencia y rendimiento. Han sido especialmente diseñados para quienes quieren vivir la emoción de la velocidad en el agua. Con una opción ahora disponible de eje de 25 pulgadas, esta serie está preparada para elevar el espíritu competitivo de los navegantes más ambiciosos de hoy en día.



- Increíble aceleración, perfecta para embarcaciones ligeras
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 35 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Suave y silencioso: para navegar y pescar relajados
- Fiabilidad incomparable de Yamaha

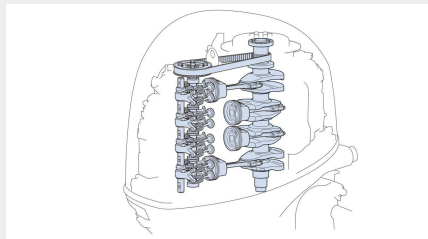
El V MAX SHO 90hp, con su impresionante potencia y sus estilizadas líneas, ofrece algo más que un rendimiento que llama la atención. Aporta todos los atributos que se suelen valorar en un motor Yamaha de 4 tiempos: silencio sin igual, eficiencia de combustible y un impresionante sistema de carga eléctrica respaldado por la tradicional fiabilidad de Yamaha.

Un peso pesado ligero.

V MAX SHO 90hp es el modelo más ligero de la gama VMAX. Específicamente ajustado para ofrecer un rendimiento inigualable y una aceleración con una velocidad máxima vertiginosa, con un mejorado diseño de carenado, es la forma más elegante de satisfacer tus instintos deportivos en el agua.

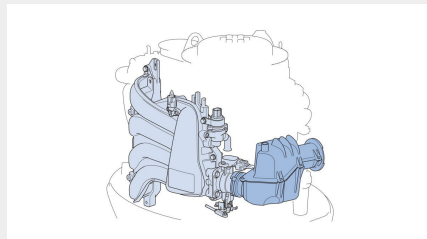
En términos técnicos, el V MAX SHO es una obra maestra de la ingeniería. Para lograr un bajo peso con alto rendimiento, nuestros ingenieros crearon un formato de un solo árbol de levas en cabeza, con 4 válvulas grandes por cilindro y un colector de admisión especial de vía larga.

El V MAX SHO 90hp resulta ideal para los barcos ligeros, rápidos y emocionantes que la gente usa para salir y divertirse con sus amigos. De hecho, a pesar de su tamaño compacto y su modesto peso, sigue ofreciendo el mejor par motor de su clase y altas velocidades sin comprometer nuestra calidad característica. Y con el diseño de carenado aerodinámico y sofisticado, elegantes gráficos en 3D y adhesivos recortados, su aspecto está a la altura de su rendimiento.



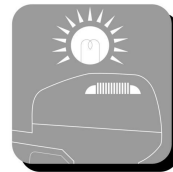
Diseño SOHC con 4 válvulas por cilindro

Para reducir el peso y aumentar la eficiencia, la V MAX SHO 90hp presenta un diseño interno inusual: un solo árbol de levas en cabeza con 4 válvulas por cilindro. Esta configuración significa menos masa en la culata y menor peso total del motor. El formato de 4 válvulas por cilindro también ayuda a ofrecer una combustión altamente eficiente que, a su vez, aumenta la potencia, el par motor y la economía.



Sistema de inducción de pista larga sintonizado

El colector de admisión de vía larga es otra característica especial del V MAX SHO, especialmente diseñado para aumentar el rendimiento fuera del pozo, así como el par, la aceleración y la velocidad máxima.



Alternador de 35 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 90hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 35 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperararlo cuando tenga una Yamaha.



Velocidad de arrastre variable r. p. m. (opcional)

Ajuste de la velocidad de pesca por curricán desde 550-1000 r. p. m. en incrementos de 50 r. p. m. Ideal para pescar o navegar por vías fluviales, marinas o áreas de límite de velocidad. La velocidad de pesca por curricán se puede establecer en 200 r. p. m. por debajo de la velocidad de ralentí.



Amplia gama de hélices SDS (opcional)

Esta gama dedicada de hélices se ha desarrollado para complementar la amplia familia de motores fuera de borda de Yamaha y para ayudarlo a ajustar el rendimiento del motor/barco para que se ajuste a sus preferencias personales. Muchas hélices dentro de la gama cuentan con el exclusivo Shift Dampener System (SDS®) de Yamaha, que reduce considerablemente el ruido normal y proporciona cambios más suaves y silenciosos.



Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 90hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	81,0 x 88,9 mm
Cilindrada	1.832 c. c.
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	66,2 kW/90 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5000 – 6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.33 (28/12)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, SOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	3,2L/3,0L
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sin hélice	162kg - 166kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12 V-35 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional