



Ein leichtes Schwergewicht.

In der V MAX SHO Reihe trifft innovative Technik auf ansprechende Ästhetik. Dank der fortschrittlichen EFI-Technologie mit vier Zylindern und 16 Ventilen bieten diese Motoren nicht nur überragende Werte bei Leistung, Geschwindigkeit und Beschleunigung, sondern leisten dies auch in einem Paket, das ästhetisch ist und gleichzeitig auf dem Wasser überzeugt.

Die V MAX SHO Motoren sind die perfekte Kombination aus Kraft und Leistung und wurden speziell für Enthusiasten entwickelt, die hohe Geschwindigkeiten auf dem Wasser erleben möchten. Mit dem jetzt erhältlichen optionalen 25-Zoll-Schaft wird diese Serie den Wettbewerbsgeist der ehrgeizigsten Fahrer von heute wecken.



- Unglaubliche Beschleunigung – perfekt für leichte Boote
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 35 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Sanft und leise – zum entspannten Bootfahren und Angeln
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

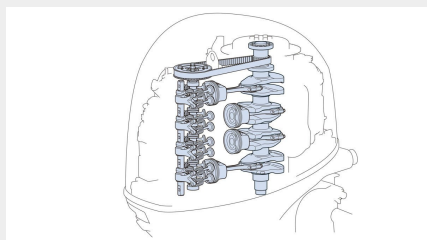
Der V MAX SHO 90hp bietet mit seinen beeindruckenden Eckdaten und dem eleganten Design mehr als auffällige Leistungsfähigkeit. Er besitzt alle bekannten Merkmale der Yamaha Viertaktmotoren – unübertroffen geringe Laufgeräusche, Kraftstoffeffizienz und ein beeindruckendes elektrisches Ladesystem, unterstützt von unserer traditionellen Zuverlässigkeit.

Ein leichtes Schwergewicht.

Der V MAX SHO 90hp ist das leichteste Modell der international bekannten VMAX-Reihe. Entwickelt, um direkt vom Start bis zur Höchstgeschwindigkeit unerwartete Leistung und Beschleunigung zu liefern, und mit einer eleganten, optimierten Verkleidung ausgestattet, bietet dieser Motor den Fans von Sportbooten eine stylische Möglichkeit, ihre Wünsche auf dem Wasser auszuleben.

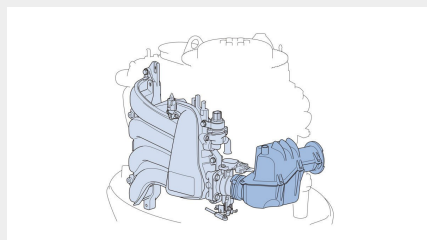
In technischer Hinsicht ist der V MAX SHO ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Um bei geringem Gewicht eine hohe Leistung zu erzielen, haben unsere Ingenieure ein Layout mit einer einzelnen obenliegenden Nockenwelle, vier großen Ventilen pro Zylinder und langen Ansaugwegen entwickelt.

Der V MAX SHO 90hp ist ideal für die leichten und schnellen Boote, mit denen Menschen vor allem Spaß mit Freunden erleben möchten. Trotz kompakter Größe und geringem Gewicht liefert der Motor stets erstklassiges Drehmoment und hohe Geschwindigkeiten, ohne Kompromisse hinsichtlich unserer charakteristischen Qualität einzugehen. Und dank der optimierten, eleganten Verkleidung, den stylischen 3D-Grafiken und den zurückhaltenden Aufklebern entspricht die Ästhetik des Motors seiner Leistungsfähigkeit.



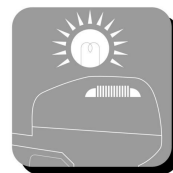
SOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Um das Gewicht niedrig und die Effizienz hoch zu halten, verfügt der V MAX SHO 90hp über eine ungewöhnliche Bauweise – eine einzelne obenliegende Nockenwelle betätigt 4 Ventilen pro Zylinder. Diese Bauweise bedeutet weniger Masse im Zylinderkopf und ein geringeres Gesamtgewicht des Motors. Die Bauart mit 4 Ventilen pro Zylinder sorgt auch für eine hocheffiziente Verbrennung, die wiederum Leistung, Drehmoment und Wirtschaftlichkeit erhöht.



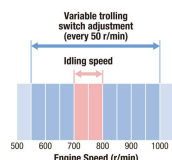
Abgestimmtes Ansaugsystem mit langen Ansaugwegen

Die langen Ansaugwege sind eine weitere Besonderheit der V MAX SHO – speziell entwickelt, um Höchstleistung sowie Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit zu steigern.



Hochleistungsgenerator mit 35 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 90hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 35 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Diese spezielle Reihe von Propellern wurde entwickelt, um die breite Palette der Yamaha-Außenborder zu ergänzen und Ihnen dabei zu helfen, die Motor-/Bootsleistung an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das Betriebsgeräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 90hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	81,0 x 88,9 mm
Hubraum	1.832 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	66,2 kW/90 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28/12)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Inline, 16-Ventil, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	3,2 l/3,0 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/X: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	162kg - 166kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 35 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional