



Ein leichtes Schwergewicht.

In der V MAX SHO Reihe trifft innovative Technik auf ansprechende Ästhetik. Mit ihrer fortschrittlichen 4-Zylinder-16-Ventil-EFI-Technologie bieten diese Motoren nicht nur überragende Leistung, Geschwindigkeit und Beschleunigung, sondern auch ein Paket, das sowohl das Auge erfreut als auch auf dem Wasser für Begeisterung sorgt.

Die V MAX SHO Motoren sind die perfekte Kombination aus Kraft und Leistung - speziell für Enthusiasten entwickelt, die hohe Geschwindigkeiten auf dem Wasser lieben. Mit dem jetzt erhältlichen optionalen 25-Zoll-Schaft wird diese Serie den Wettbewerbsgeist der ehrgeizigsten Fahrer:innen von heute wecken.



- Beeindruckende Beschleunigung – perfekt für leichte Boote
- Klassenführendes Drehmoment und Geschwindigkeitspotenzial
- Kompakt – weniger Gewicht und mehr Leistung
- Markante und bekannte V MAX SHO-Verkleidung
- Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 A – lädt schon bei niedriger Drehzahl
- Laufruhig und leise – für entspannte Ausfahrten und Angeltouren
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

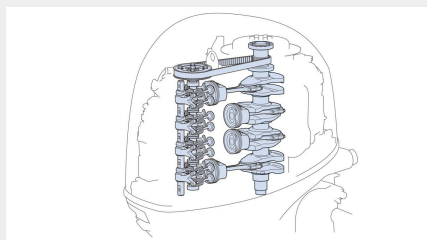
Der V MAX SHO 90hp bietet mit seinen beeindruckenden Eckdaten und dem eleganten Design mehr als auffällige Leistungsfähigkeit. Er besitzt alle bekannten Merkmale der Yamaha Viertaktmotoren – unübertroffen geringe Laufgeräusche, Kraftstoffeffizienz und ein beeindruckendes elektrisches Ladesystem, unterstützt von unserer traditionellen Zuverlässigkeit.

Ein leichtes Schwergewicht.

Der V MAX SHO 90hp ist das leichteste Modell der international bekannten VMAX-Reihe. Speziell abgestimmt, um unerwartete Leistung und Beschleunigung mit blitzschneller Höchstgeschwindigkeit zu liefern, mit einem ausgeklügelten, verbesserten Verkleidungsdesign, ist dies der stilvolle Weg, deine sportlichen Wünsche auf dem Wasser zu erfüllen.

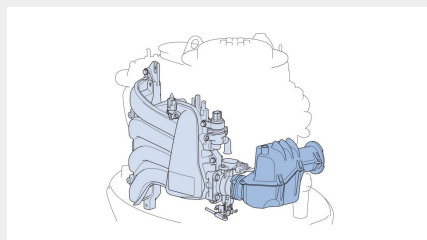
In technischer Hinsicht ist der V MAX SHO ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Um bei geringem Gewicht eine hohe Leistung zu erzielen, haben unsere Ingenieure ein Layout mit einer einzelnen obenliegenden Nockenwelle, vier großen Ventilen pro Zylinder und langen Ansaugwegen entwickelt.

Der V MAX SHO 90hp ist ideal für leichte, schnelle Boote, mit denen man vor allem Spaß mit Freunden erleben möchte. Trotz kompakter Größe und geringem Gewicht liefert der Motor stets erstklassiges Drehmoment und hohe Geschwindigkeiten, ohne Kompromisse hinsichtlich unserer charakteristischen Qualität einzugehen. Dank der optimierten, eleganten Verkleidung, den stylischen 3D-Grafiken und den zurückhaltenden Aufklebern entspricht die Ästhetik des Motors seiner Leistungsfähigkeit.



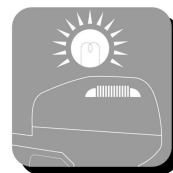
SOHC-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder

Damit das Gewicht niedrig bleibt und der Wirkungsgrad hoch, haben wir den V MAX SHO 90hp mit einer unkonventionellen einzelnen oben liegenden Nockenwelle mit vier Ventilen pro Zylinder ausgestattet. Durch diese Konstruktion wird der Zylinderkopf leichter und verringert sich das Gesamtgewicht des Motors. Die vier Ventile pro Zylinder fördern auch die Verbrennungseffizienz, was sich wiederum positiv auf Leistung, Drehmoment und Wirtschaftlichkeit auswirkt.



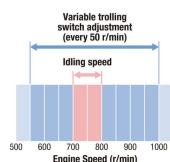
Speziell abgestimmter langer Ansaugweg

Eine weitere Besonderheit des V MAX SHO ist das lange Ansaugrohr. Dieses wurde speziell entwickelt, damit das Boot schneller in die Gleitphase kommt und möglichst viel Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit erzielt.



Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 Ampere

Wir möchten, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Batterieladen oder für Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 90hp mit einer Drehstrom-Lichtmaschine aus, die mit 35 Ampere Abgabeleistung sogar bei Langsamfahrt (Trolling) die Batterie auflädt. Das ist Verlässlichkeit – Verlässlichkeit, die Sie erwarten dürfen, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Die Trolling-Drehzahl lässt sich in 50er-Schritten auf einen Wert von 550 bis 1000 U/min einstellen. Die Langsamfahrt ist ideal zum Angeln, aber auch zum Manövrieren in Wasserstraßen, Jachthäfen oder Gewässern mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Drehzahl kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Diese speziell entwickelten Propeller ergänzen das breite Angebot an Yamaha-Außenbordern und erleichtern die Feinabstimmung des Motors/Boots. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das normale Geräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.



Kompatibel mit zahlreichen Messsystemen

Dank neuester Technik ist der V MAX SHO 90hp mit zahlreichen exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Die Motordaten und Leistungsinformationen der Yamaha-Systeme sind klar verständlich und präzise und erleichtern dadurch das Fahren des Bootes.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	81,0 x 88,9 mm
Hubraum	1832 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	66,2 kW/90 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28/12)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	3,2 l/3,0 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/B: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	162kg - 166kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 35 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional