



En let sværvægter.

Det er i V MAX SHO-serien, at banebrydende teknik møder visuel appel. Med deres avancerede 4-cylindrede, 16-ventilede motorer med EFI byder disse motorer ikke bare på suveræne præstationer, hastighed og acceleration, de gør det i en pakke der ser ligeså godt ud, som den er spændende at opleve på vandet.

V MAX SHO motorerne er den perfekte kombination af power og performance, særligt designet til dem, der vil have spændingen ved fart på vandet. Med muligheden for at tilkøbe 25" aksel er denne serie klar til at højne konkurrenceånden hos nutidens mest ambitiøse sejlere.

V MAX SHO 90 hk, med dens imponerende power og slanke linjer, leverer mere end blot iøjnefaldende performance. Den har alle de egenskaber der typisk værdsættes ved en 4-takts Yamaha-motor; uovertruffen støjsvaghed, brændstoffektivitet, og et imponerende elektrisk ladesystem, understøttet af vores legendariske pålidelighed.



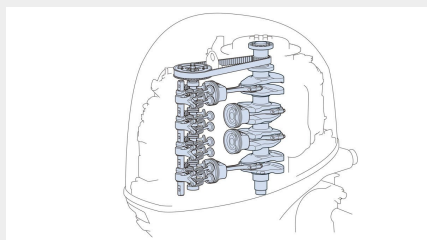
- Utrolig acceleration – perfekt til lette både
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 35 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Jævn og støjsvag – til afslappende sejlads og fiskeri
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

En let sværvægter.

V MAX SHO 90 hk er den letteste model i den internationalt anerkendte VMAX-serie. Den er specielt tunet til at levere imponerende acceleration og svimlende tophastighed - og med et sofistikeret forbedret motorhættedesign, er det den ultimativt mest stilfulde måde at tilfredsstille dine sportslige ønsker på vandet.

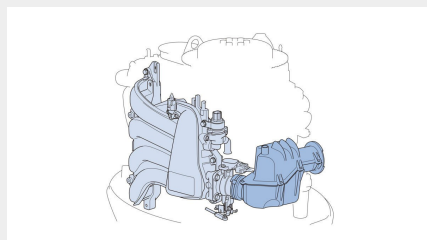
I teknisk henseende er V MAX SHO et ingeniørmæssigt mesterværk. For at opnå lav vægt og høj ydeevne, designede vores ingeniører den med en enkelt overliggende knastaksel og med 4 store ventiler pr. cylinder, samt en speciel lang indsugningsmanifold..

V MAX SHO 90 hk er perfekt til de lette, hurtige, spændende både, som folk bruger, når de skal ud på vandet og hygge med vennerne. På trods af dens kompakte størrelse og beskedne vægt leverer den faktisk stadig klassens bedste moment og høje hastigheder – uden at gå på kompromis med vores kendte kvalitet. Og med det strømlinede, sofistikerede motorhættedesign med stilfuld 3D-grafik passer looket til præstationerne.



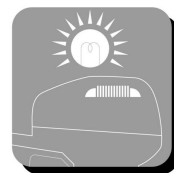
SOHC-design med 4 ventiler pr. cylinder

For at holde vægten nede og gøre den mere effektiv er V MAX SHO 90hp udstyret med et usædvanligt internt design i form af en enkelt overliggende knastaksel med 4 ventiler pr. cylinder. Denne opsætning betyder mindre masse i topstykket og en lavere samlet motorvægt. Formatet med de 4 ventiler pr. cylinder hjælper også med at levere højeffektiv forbrænding, hvilket igen øger effekten, moment og giver bedre økonomi.



Tunet, langtrækkende indsprøjtningssystem

Indsugningsmanifolden med lang rækkeevne er endnu en særlig funktion ved V MAX SHO, som er specielt designet til at booste ydeevne fra stilstand, moment, acceleration og tophastighed.



35 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 90hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 35 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Variabel trolling-RPM (ekstraudstyr)

Justering af trolling-fart fra 550-1000 RPM i intervaller på 50 RPM. Ideel til når du skal fiske eller navigere på vandveje, i lystbådehavne eller i områder med hastighedsbegrænsning. Trolling-farten kan indstilles til 200 RPM under tomgang.



Variabel trolling-RPM (ekstraudstyr)

Dette særlige udvalg af propeller er udviklet til at supplere den langtrækkende serie af Yamaha-påhængsmotorer og til at hjælpe dig med at finjustere motoren/bådens ydeevne, så den passer til dine personlige præferencer. Mange af propellerne i serien har Yamahas eksklusive Shift Dampener System (SDS®), hvilket reducerer den normale støj væsentligt og giver et mere jævnt og støjsvagt gearskifte.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 90hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	81,0 x 88,9 mm
Slagvolumen	1.832cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	66,2 kW/90 hk
Fuldgasdriftsområde	5000 - 6000 RPM
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	2.33 (28/12)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventil, SOHC
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	3,2 l./3,0 l.
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Vægt uden skrue	162kg - 166kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 35A m. ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	With DN Gauges
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr