



V MAX für beeindruckendes Drehmoment.

Die V MAX SHO Serie definiert die Bootstechnik neu und kombiniert eine fortschrittliche Technologie mit optisch ansprechendem Design. Diese fortschrittlichen EFI-Motoren mit vier Zylindern und 16 Ventilen verbergen rohe Kraft und schnelle Beschleunigung hinter einer schlanken, optimierten Verkleidung und bieten eine unerreichte Kombination aus Ästhetik und Leistung.

Die V MAX SHO Motoren zeugen von höchstem technischen Können und wurden für Menschen entwickelt, die Geschwindigkeit und Freiheit auf offenem Wasser erleben möchten. Die Verfügbarkeit eines 25-Zoll-Schafts für die gesamte Produktpalette unterstreicht unsere Hingabe, maximale Leistung für die schnellsten Boote von heute bereit zu stellen.



- Hochleistungsgenerator mit 50 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Auf Höchstleistung an leichten Booten abgestimmt
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha
- Sanft und leise – zum entspannten Bootfahren und Angeln

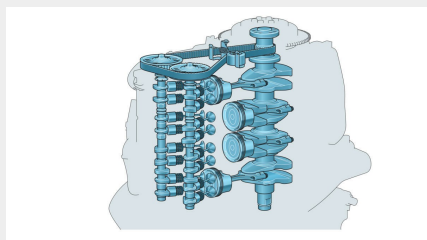
Der V MAX SHO 175hp kombiniert eine aggressive Leistung mit der eleganten Effizienz eines Yamaha Viertaktmotors. Er bietet einen flüsterleisen Betrieb, eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz und eine hohe elektrische Ladekapazität, ohne dabei die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen, für die Yamaha in der Branche bekannt ist.

V MAX für beeindruckendes Drehmoment.

2,8 Liter Hubraum, 129 kW (175 PS), kompaktes und optimiertes Design der charakteristischen Yamaha Verkleidung – der V MAX SHO 175hp geht keine Kompromisse ein. Das Modell besitzt ein erstaunliches Leistungsgewicht und wurde von Experten entwickelt, um auf saubere, effiziente und leise Art eine einzigartige Beschleunigung zu liefern.

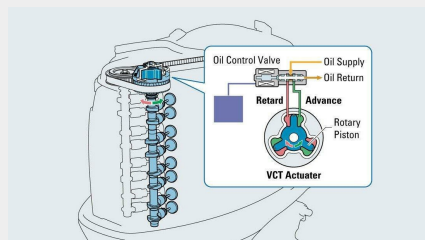
Hinter dem optimierten und eleganten Design der Verkleidung mit stylischen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern verbirgt sich fortschrittliche Technologie, wie ein Motorlayout mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen, variabler Nockenwellensteuerung und elektronischer Kraftstoffeinspritzung. Die atemberaubende Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit lassen sich jedoch nicht verbergen.

Dies ist kein gewöhnlicher Außenbordmotor. Der Drei-Phasen-Hochleistungsgenerator (50 A) bietet jede Menge Leistung, um die gesamte Bordelektronik mit Strom zu versorgen. Darüber hinaus liefert er genug Strom, um die Batterien auch bei Trolling-Geschwindigkeit aufzuladen, sodass dir der Strom nie ausgeht.



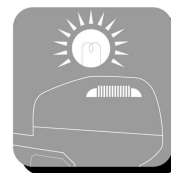
Doppelte obenliegende Nockenwelle mit vier Ventilen pro Zylinder

Der 175er ist der stärkste V MAX SHO und verfügt über unseren fortschrittlichen 2,8-Liter-Vierzylinder-4-Takt-Motor mit 16 Ventilen, DOHC-Ventiltrieb (Double Overhead Cam) und Ausgleichswellen. Das Ergebnis ist eine sehr gleichmäßige Leistungsentfaltung über das gesamte Leistungsspektrum. Das Powerhead-Design basiert auf bewährter Viertakt-Technologie von Yamaha, so das geräuscharme Zuverlässigkeit gewährleistet ist.



VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



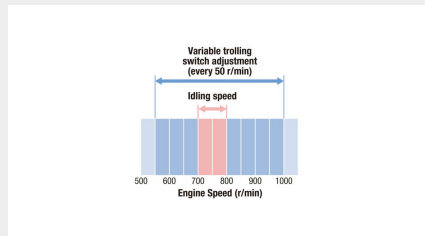
Hochleistungsgenerator mit 50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 115hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 50 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 175hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8 oder CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese spezielle Reihe von Propellern wurde entwickelt, um die breite Palette der Yamaha-Außenborder zu ergänzen und Ihnen dabei zu helfen, die Motor-/Bootsleistung an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das Betriebsgeräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,2 mm
Hubraum	2.785 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	128,7 kW/175 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.86 (26/14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Inline, 16-Ventil, DOHC mit VCT
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	4,5 l/4,3 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/X: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	227kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional