



V MAX your torque.

Die V MAX SHO Serie definiert Bootstechnik neu und kombiniert fortschrittlichste Technologie mit optisch ansprechendem Design. Diese fortschrittlichen 4-Zylinder-16-Ventil-EFI-Motoren verbergen ihre rohe Kraft und schnelle Beschleunigung hinter einem Schleier aus schlanker, stromlinienförmiger Eleganz und bieten unübertroffene Ästhetik und Leistung.

Die V MAX SHO Motoren zeugen von höchstem technischen Können und wurden für Menschen entwickelt, die Geschwindigkeit und Freiheit auf offenem Wasser erleben möchten. Die Verfügbarkeit eines 25-Zoll-Schafts für die gesamte Produktpalette unterstreicht unsere Hingabe, maximale Leistung für die schnellsten Boote von heute bereit zu stellen.



- Leistungsstarke Lichtmaschine mit 50 A – lädt schon bei niedriger Drehzahl
- Kompakt – weniger Gewicht und mehr Leistung
- Klassenführendes Drehmoment und Geschwindigkeitspotenzial
- Schneller Übergang in die Gleitphase bei leichten Booten
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha
- Laufruhig und leise – für entspannte Ausfahrten und Angeltouren

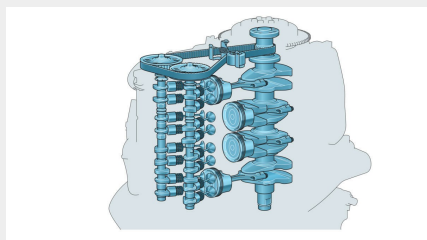
Der V MAX SHO 175hp kombiniert aggressive Leistung mit der eleganten Effizienz eines Yamaha Viertaktmotors. Er bietet flüsterleisen Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz und eine hohe elektrische Ladekapazität, ohne dabei die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen, für die Yamaha in der Branche bekannt ist.

V MAX your torque.

2,8 Liter Hubraum, 129 kW (175 PS), kompakte, optimierte Verkleidung – der V MAX SHO 175hp geht keine Kompromisse ein. Mit seinem erstaunlichen Leistungsgewicht, ist er fachmännisch konstruiert, um seine einzigartige Beschleunigung auf saubere, effiziente und leise Weise zu liefern.

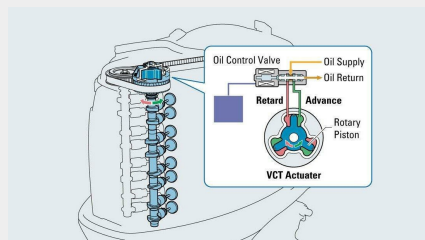
Hinter dem optimierten, eleganten Design der Verkleidung mit stylischen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern verbirgt sich fortschrittliche Technologie, wie ein Motorlayout mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen, variabler Nockenwellensteuerung und elektronischer Kraftstoffeinspritzung. Die atemberaubende Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit lassen sich jedoch nicht verbergen.

Dies ist kein gewöhnlicher Außenbordmotor. Der Drei-Phasen-Hochleistungsgenerator (50 A) bietet jede Menge Leistung, um die gesamte Bordelektronik mit Strom zu versorgen. Darüber hinaus liefert er genug Strom, um die Batterien auch bei Trolling-Geschwindigkeit aufzuladen, sodass dir nie der Strom ausgeht.



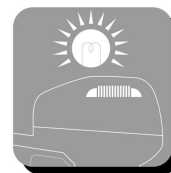
Doppelte oben liegende Nockenwelle mit vier Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 175hp ist das leistungsstärkste Modell dieser Baureihe und ist mit einem fortschrittlichen 2,8 l großen Vierzylinder-Viertaktmotor von Yamaha mit 16 Ventilen, doppelter oben liegender Nockenwelle (DOHC) und Ausgleichswellen ausgestattet. All das bewirkt im praktischen Einsatz eine unaufgeregte, aber höchst wirkungsvolle Kraftentfaltung über das gesamte Leistungsspektrum. Die Powerhead-Bauweise setzt auf Yamahas lang bewährter Viertakttechnik auf. Leise Zuverlässigkeit ist somit garantiert.



VCT und Mehrpunkt-EFI

Die variable Nockenwellenverstellung (Variable Camshaft Timing, VCT) ermöglicht eine perfekte Ansaug- und Auslasssteuerung und damit optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Die elektronisch gesteuerte Einspritzung (Electronic Fuel Injection, EFI) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



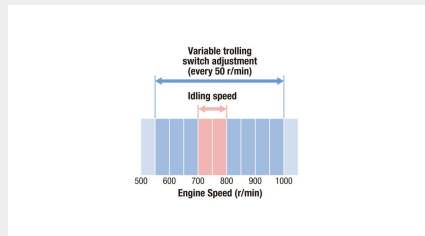
Leistungsstarke Lichtmaschine mit 50 Ampere

Wir möchten, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Batterieladen oder für Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 150hp mit einer Drehstrom-Lichtmaschine aus, die mit 50 Ampere Abgabeleistung sogar bei Langsamfahrt (Trolling) die Batterie auflädt. Das ist Verlässlichkeit – Verlässlichkeit, die Sie erwarten dürfen, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Kompatibel mit zahlreichen Messsystemen

Dank neuester Technik ist der V MAX SHO 175hp mit zahlreichen exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Die Motordaten und Leistungsinformationen der Yamaha-Systeme sind klar verständlich und präzise und erleichtern dadurch das Fahren des Bootes.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8, CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese speziell entwickelten Propeller ergänzen das breite Angebot an Yamaha-Außenbordern und erleichtern die Feinabstimmung des Motors/Boots. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das normale Geräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,2 mm
Hubraum	2785 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	128,7 kW/175 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.86 (26/14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit variabler Nockenwellenverstellung
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	4,5 l/4,3 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/B: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	227kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional