



V MAX dit moment.

V MAX SHO serien omdefinierer hvad man kan forvente sig af marineteknik, ved at kombinere topmoderne teknologi med visuelt tiltalende design. Disse avancerede, 4-cylindrede EFI-motorer med 16 ventiler skjuler deres rå kraft og hurtige acceleration bag et slør af elegant, strømlinet elegance, og de tilbyder en uovertruffen kombination af æstetik og performance.

V MAX SHO motorerne er en masterclass inden for marineteknik, bygget til dem der længes efter fart og frihed på vandet. Muligheden for 25" aksel på tværs af serien, kendetegner vores engagement i at forbedre konkurrencedygtigheden, så nutidens hurtigste både når nye højder.

V MAX SHO 175 hk kombinerer aggressiv performance med den elegante effektivitet fra en Yamaha 4-takts motor. Den tilbyder lydsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, og et kraftigt ladesystem, uden at gå på kompromis med den pålidelighed, som Yamaha er kendt for i branchen.



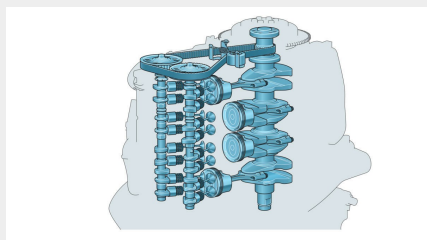
- Højtydende 50 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Tunet til at kunne levere ydeevne fra stilstand på lette både
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed
- Jævn og støjsvag – til afslappende sejlads og fiskeri

V MAX dit moment.

2,8 liter, 175 hk, kompakt design, og forbedret Yamaha-typisk motorhættedesign – V MAX SHO 175 hk er et kompromisløst powerhouse. Den har et utroligt vægt-/effektforhold og er professionelt designet til at levere sin unikke acceleration på en ren, effektiv og støjsvag måde.

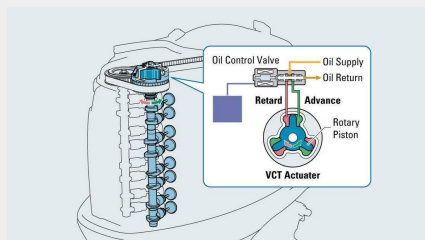
Det strømlinede, sofistikerede motorhættedesign og stilfuld 3D-grafik skjuler avanceret teknologi, såsom en 16-ventilet motor med dobbelt overliggende knastaksler med variabel timing og elektronisk brændstofindsprøjtning – men det er umuligt at skjule den vilde acceleration og den imponerende tophastighed.

Dette er ikke nogen helt almindelig påhængsmotor. Den 3-fasede, højtydende (50 amp.) generator giver masser af power til at drive al den indbyggede elektronik. Derudover leverer den strøm nok til at kunne oplade batterierne, selv ved trolling-fart, så du aldrig løber tør for strøm.



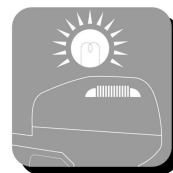
Dobbelt overliggende knastaksel med fire ventiler pr. cylinder

175 er den mest kraftfulde V MAX SHO og indeholder vores avancerede 2,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16-ventiler, dobbelt overliggende knastaksel-layout (DOHC) og aksler til modvægt. Resultatet er en ekstremt jævn ydeevne i hele effektintervallet. Motorcoverdesignet er baseret på Yamahas gennemprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed også er sikret.



VCT og flerpunkts-EFI

Variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele RPM-intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofindsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstoffektivitet og ekstremt lave emissioner.



50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 175hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.



Variabel trolling-RPM (ekstraudstyr)

Justering af trollinghastighed fra 550-1000 o/min i intervaller på 50 o/min. Ideelt til når du skal fiske eller navigere på vandveje, i lystbådehavne eller i områder med hastighedsbegrænsning. Trollinghastigheden kan indstilles til 200 o/min under tomgang. Funktionen er kun tilgængelig, når motoren er udstyret med 6Y8 eller CL5 digitalt display eller den nye fjernbetjening.



Stort udvalg af SDS-propeller

Dette særlige udvalg af propeller er udviklet til at supplere den langtrækkende serie af Yamaha-påhængsmotorer og til at hjælpe dig med at finjustere motoren/bådens ydeevne, så den passer til dine personlige præferencer. Mange af propellerne i serien har Yamahas eksklusive Shift Dampener System (SDS®), hvilket reducerer den normale støj væsentligt og giver et mere jævnt og støjsvagt gearskifte.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96,0 x 96,2 mm
Slagvolumen	2.785cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	128,7 kW/175 hk
Fuldgasdriftsområde	5000 - 6000 RPM
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	1.86 (26/14)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventiler, DOHC med VCT
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	4,5 l./4,3 l.
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Vægt uden skrue	227kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 50A m. ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	With DN Gauges
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr