



## Potência, velocidade e discrição.

Os mais recentes motores V MAX SHO aliam a harmonia da engenharia avançada a um design elegante. A tecnologia avançada deste motor, com a sua configuração EFI de 4 cilindros e 16 válvulas, oferece uma performance formidável num visual depurado e aerodinâmico, numa demonstração de que a verdadeira potência pode ser encontrada num formato apelativo.

Concebidos a pensar nos entusiastas da adrenalina, os motores V MAX SHO redefinem a essência da navegação a alta velocidade para os amantes do desporto, da pesca e da aventura. Com a introdução de uma opção de veio de 25 polegadas nesta gama nova e emocionante, estamos a estabelecer novos padrões de performance competitiva na água.



- Design compacto: mais potência para menos peso
- Binário líder na sua classe e desempenho de alta velocidade
- Ajustado para proporcionar uma excelente performance de aceleração de saída em barcos leves
- O design do capot "V MAX SHO" distinto e reconhecido
- Alternador de 50 A de alta potência: potência desde baixas RPM
- Fiabilidade sem rival da Yamaha

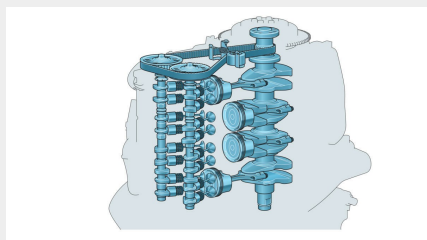
Apesar da aparência elegante e da performance agressiva, o V MAX SHO 150 hp mantém as características refinadas que são sinónimo dos motores a 4 tempos da Yamaha: um funcionamento excepcionalmente suave e silencioso, uma notável eficiência no consumo de combustível, um sistema de carregamento elétrico de alta capacidade e uma fiabilidade sem paralelo.

## Potência, velocidade e discrição.

Melhor ainda do que atingir uma excepcional potência de saída, o motor V MAX SHO 150 hp de 2,8 litros debita-a de forma eficiente, limpa e silenciosa. O design aerodinâmico esconde um formato DOHC de 16 válvulas com uma sincronização variável das árvores de cames e EFI. O resultado? Uma incrível aceleração, uma espantosa velocidade máxima e grandes emoções!

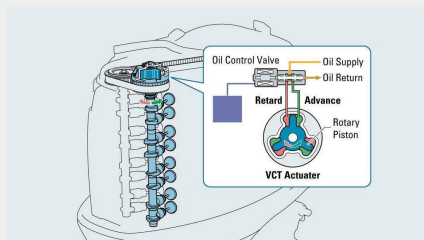
Criado a pensar na atual geração de barcos desportivos mais rápidos e mais leves, o V MAX SHO 150 hp foi concebido para ser silencioso e compacto, ter peso reduzido e uma enorme potência. O design aerodinâmico da carenagem, com elegantes grafismos 3D e autocolantes traseiros depurados, respira sofisticação e promete a potência de um superpredador.

Para desfrutar de uma poderosa performance em toda a gama de potência, o modelo incorpora a tecnologia de sincronização variável das árvores de cames (VCT, Variable Camshaft Timing), que ajusta à perfeição a mistura de combustível e ar nos cilindros. Desfrute de um binário constante e acelerado de zero até à emocionante velocidade máxima.



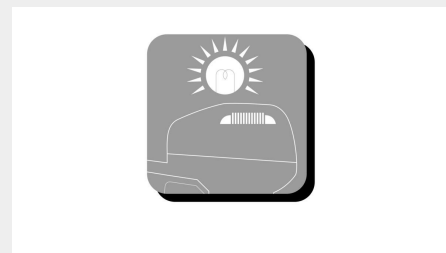
## Design DOHC com 4 válvulas por cilindro

O V MAX SHO 150hp conta com o avançado motor de 2,8 litros de 4 cilindros a 4 tempos da Yamaha, com 16 válvulas, duas árvore de cames à cabeça (DOHC) e veios de contrapeso. O resultado é uma melhoria na aspiração para impulsionar a performance em todo o espectro de potência. O design da cabeça do motor V MAX SHO 150hp baseia-se na tecnologia de 4 tempos com provas dadas da Yamaha, pelo que está assegurada a fiabilidade silenciosa.



## VCT e EFI multiponto

A VCT (sincronização variável das árvores de cames) permite um ajuste perfeito da sincronização da admissão de ar e de escape para oferecer uma excelente ideal em toda a gama de RPM. O sistema EFI (Electronic Fuel Injection, Injeção eletrónica de combustível) assegura arranques rápidos e uma potência consistente, com ótima eficiência no consumo de combustível e emissões ultrarreduzidas.



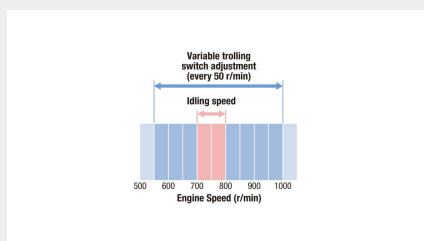
## Alternador de 50 amperes de alta potência

Queremos assegurar que nunca lhe falta energia para o arranque, a carga da bateria ou para alimentar os acessórios quando está na água, motivo pelo qual equipamos o V MAX SHO 150hp com um alternador trifásico. Com uma capacidade de 50 amperes, tem inclusivamente capacidade para carregar as baterias a velocidade lenta. Isto é sinónimo de tranquilidade, algo com que pode contar quando é proprietário de um Yamaha.



## Compatibilidade com uma vasta gama de indicadores

A mais recente tecnologia está incorporada nos nossos modelos, pelo que o V MAX SHO 150hp é compatível com uma vasta gama dos exclusivos indicadores e sistemas de controlo digitais da Yamaha, desde o 6Y8 até aos mais recentes ecrãs e indicadores CL5. Por isso, quando se trata de ter dados de grande precisão do motor e informações do desempenho que o ajudem a manobrar o barco, os sistemas Yamaha não têm comparação.



## Velocidade lenta variável (opcional)

Ajuste da velocidade lenta das 550 às 1000 RPM em incrementos de 50 RPM. Ideal para pescar ou navegar em barragens, canais, marinas ou zonas com limite de velocidade. A velocidade lenta pode ser estabelecida em 200 RPM abaixo do ralenti do motor. Esta função só está disponível quando o motor está equipado com o ecrã digital 6Y8 ou CL5, ou o novo interruptor remoto.



## Vasta gama de hélices SDS

Esta gama de hélices dedicada foi desenvolvida para complementar a ampla família de motores fora de borda da Yamaha e ajudá-lo a afinar a performance do motor/barco para se adaptar às suas preferências pessoais. Muitas hélices na gama contam com o exclusivo Sistema de amortecimento de engate de mudanças (SDS®, Shift Dampener System) da Yamaha, que reduz consideravelmente o ruído normal e proporciona mudanças de velocidades mais suaves e mais silenciosas.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	96 x 96,2 mm
Cilindrada	2785 cc
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	110,3 kW/150 HP
Regime de rotação (RPM)	5000 - 6000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	2.0 (28/14)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/em linha, 16 válvulas, DOHC com VCT
Sistema de Indução de Combustível	EFI

## Dimensões

Capacidade Dep. Óleo	4,5 l/4,3 l
Altura recomendada do painel de popa	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sem hélice	223kg

## Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12 V - 50 A com retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com Manómetros Digitais
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional