



Potencia, velocidad y sigilo.

Los últimos motores V MAX SHO combinan la armonía de la ingeniería avanzada y un diseño elegante. La avanzada tecnología de este motor y su configuración EFI de 4 cilindros y 16 válvulas, dan forma a un formidable rendimiento con una apariencia pulida y aerodinámica, demostrando que la verdadera potencia puede venir en un bonito paquete.

Los motores V MAX SHO, diseñados pensando en los entusiastas de la adrenalina, redefinen la esencia de la navegación de alta velocidad para deportistas, pescadores y aventureros. Con la introducción de un eje de 25 pulgadas opcional en esta nueva y emocionante gama, estamos creando nuevos puntos de referencia para el rendimiento máximo en el agua.



- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Ajustado para un rendimiento fuera del pozo en embarcaciones ligeras
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 50 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Fiabilidad incomparable de Yamaha



V MAX SHO 150hp

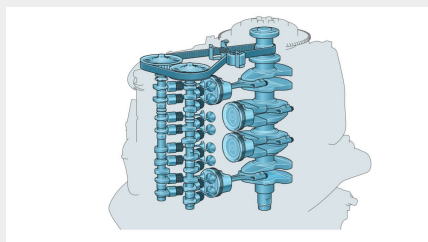
A pesar de su aspecto elegante y sus agresivas prestaciones, el V MAX SHO 150hp mantiene las refinadas características que son sinónimo de los motores Yamaha de 4 tiempos: funcionamiento excepcionalmente suave y silencioso, notable eficiencia de combustible, sistema de carga eléctrica de gran capacidad y fiabilidad inigualable.

Potencia, velocidad y sigilo.

El motor V MAX SHO 150hp de 2,8 litros no solo tiene una salida de potencia excepcional, sino que también la entrega de forma más eficiente, limpia y silenciosa. El diseño aerodinámico oculta un motor DOHC de 16 válvulas con sincronización variable del árbol de levas y EFI. ¿El resultado? ¡Increíble aceleración, impresionante velocidad máxima y emoción a raudales!

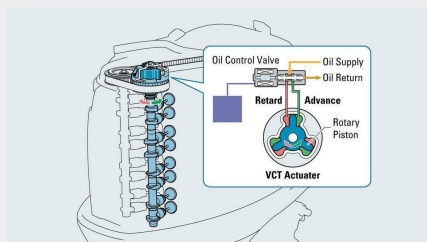
Perfectamente adaptado y construido para la generación actual de embarcaciones deportivas más rápidas y ligeras, el V MAX SHO 150hp está diseñado para ser un todoterreno silencioso, compacto, de bajo peso y realmente poderoso. El diseño estilizado del carenado, con elegantes gráficos en 3D y adhesivos recortados, rezuma sofisticación y promete una potencia extraordinaria.

Para alcanzar un rendimiento potente en toda la banda de potencia, el modelo incorpora la tecnología de sincronización variable del árbol de levas (VCT), que ajusta la mezcla de combustible y aire en los cilindros a la perfección. Descubre el par constante y acelerado desde cero hasta la velocidad máxima.



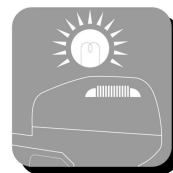
Diseño DOHC con 4 válvulas por cilindro

La V MAX SHO 150hp cuenta con el motor avanzado de 2,8 litros, 4 cilindros y 4 tiempos de Yamaha, con 16 válvulas y diseño de doble árbol de levas (DOHC) y ejes de contrapeso. El resultado es una mejor respiración para un mejor rendimiento en todo el espectro de potencia. El diseño del cabezal de potencia V MAX SHO 150hp se basa en la tecnología probada de cuatro tiempos de Yamaha, por lo que se garantiza una fiabilidad silenciosa.



VCT y EFI multipunto

VCT (sincronización variable del árbol de levas) permite un ajuste perfecto de la sincronización de entrada y salida de aire para ofrecer un rendimiento óptimo en todo el rango de r. p. m. El sistema EFI (Electronic Fuel Injection) asegura arranques rápidos y potencia constante, con una eficiencia de combustible óptima y emisiones ultrabajas.



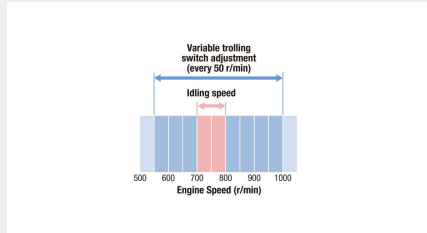
Alternador de 50 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 150hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 50 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperararlo cuando tenga una Yamaha.



Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 150hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.



Velocidad de arrastre variable r. p. m. (opcional)

Ajuste de la velocidad de pesca por curricán desde 550-1000 r. p. m. en incrementos de 50 r. p. m. Ideal para pescar o navegar por vías fluviales, puertos o áreas con límite de velocidad. La velocidad de pesca por curricán se puede establecer en 200 r. p. m. por debajo de la velocidad de ralentí. Esta función solo está disponible cuando el motor está equipado con la pantalla digital 6Y8 o CL5 o el nuevo interruptor remoto.



Amplia gama de hélices SDS (opcional)

Esta gama dedicada de hélices se ha desarrollado para complementar la amplia familia de motores fuera de borda de Yamaha y para ayudarlo a ajustar el rendimiento del motor/barco para que se ajuste a sus preferencias personales. Muchas hélices dentro de la gama cuentan con el exclusivo Shift Dampener System (SDS®) de Yamaha, que reduce considerablemente el ruido normal y proporciona cambios más suaves y silenciosos.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	96,0 x 96,2 mm
Cilindrada	2,785 c. c.
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	110,3 kW / 150 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5000 – 6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.0 (28/14)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, DOHC con VCT
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	4,5 l/4,3 l
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sin hélice	223kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12 V-50 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional