



Leistung, Geschwindigkeit und Potenzial.

Die neuesten V MAX SHO Motoren erzeugen Harmonie zwischen fortschrittlicher Technik und stylischem Design. Die fortschrittliche Technologie des Vierzylindermotors mit 16 Ventilen und das EFI-Design beweisen, dass beeindruckende Leistung auch ästhetisch sein kann.

Die V MAX SHO Motoren wurden für echte Adrenalin-Fans entwickelt und definieren die Essenz von High-Speed-Booten für Sport, Angeln und Abenteuer völlig neu. Der optionale 25-Zoll-Schaft für diese aufregende Produktreihe setzt neue Maßstäbe für die Leistungsfähigkeit auf dem Wasser.

Trotz des eleganten Aussehens und seiner vitalen Leistung verfügt der V MAX SHO 150hp über alle charakteristischen Merkmale der Yamaha Viertaktmotoren – ein außergewöhnlich ruhiger und leiser Betrieb, eine bemerkenswerte Kraftstoffeffizienz, ein leistungsstarkes elektrisches Ladesystem und eine unvergleichliche Zuverlässigkeit.



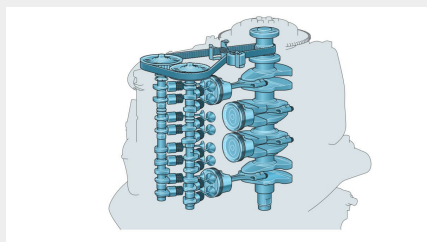
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Auf Höchstleistung an leichten Booten abgestimmt
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 50 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

Leistung, Geschwindigkeit und Potenzial.

Der 2,8 Liter große V MAX SHO 150hp erzielt eine außergewöhnliche Leistung auf effiziente, saubere und geräuscharme Weise. Dem optimierten Design liegt eine DOHC-Bauweise mit 16 Ventilen, variabler Nockenwellensteuerung und EFI zugrunde. Das Ergebnis? Fantastische Beschleunigung, atemberaubende Höchstgeschwindigkeit – und großer Fahrspaß!

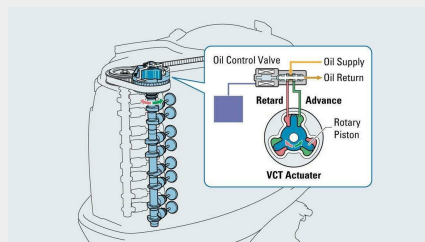
Der V MAX SHO 150hp ist ideal für die schnelleren und leichteren Sportboote von heute. Es handelt sich um einen leisen, kompakten und dabei leistungsstarken Allround-Motor mit geringem Gewicht. Das optimierte Design der Verkleidung mit stylischen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern sorgt für einen gehobenen Auftritt und verspricht absolute Spitzenleistung.

Das Modell nutzt eine variable Nockenwellensteuerung (Variable Camshaft Timing, VCT) zur perfekten Zuführung des Luft-/Kraftstoffgemischs in die Brennräume, um im gesamten Drehzahlbereich beeindruckende Leistung zu liefern. So erhältst Du eine konstante Leistung vom Start bis zur Höchstgeschwindigkeit.



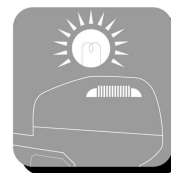
DOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 150hp verfügt über einen fortschrittlichen 2,8-Liter-Vierzylinder-4-Takt-Motor mit 16 Ventilen, DOHC-Ventiltrieb (Double Overhead Cam) und Ausgleichswellen. Das Ergebnis eine bessere Befüllung – für eine bessere Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Das Powerhead-Design des V MAX SHO 150hp basiert auf bewährter Viertakt-Technologie von Yamaha, so dass geräuscharme Zuverlässigkeit gewährleistet ist.



VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



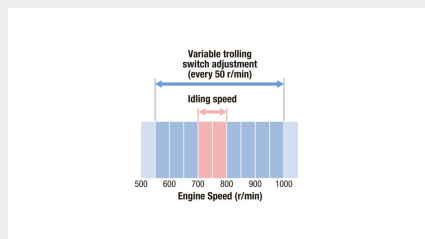
Hochleistungsgenerator mit 50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 115hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 50 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 150hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsdaten während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8 oder CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese spezielle Reihe von Propellern wurde entwickelt, um die breite Palette der Yamaha-Außenborder zu ergänzen und Ihnen dabei zu helfen, die Motor-/Bootsleistung an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das Betriebsgeräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.

Motor

| | |
|---|-----------------------------------|
| Motortyp | 4-Takt |
| Bohrung x Hub | 96,0 x 96,2 mm |
| Hubraum | 2.785 cm ³ |
| Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl | 110,3 kW/150 PS |
| Vollgasdrehzahlbereich | 5000 – 6000 U/min |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Zündung/Frühverstellungssystem | Transistor |
| Getriebeuntersetzung (Zähne) | 2.0 (28/14) |
| Startsystem | Elektro mit Prime Start™ |
| Zylinderanzahl/Anordnung | 4/Inline, 16-Ventil, DOHC mit VCT |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |

Abmessungen

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Ölwanneninhalt | 4,5 l/4,3 l |
| Empfohlene Spiegelhöhe des Boots | L: 516 mm/X: 643 mm |
| Gewicht ohne Propeller | 223kg |

Zusätzliche Merkmale

| | |
|--|---|
| Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine | 12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler |
| Trimm- und Kippanlage | Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage |
| Propeller | Optional |
| variable Trolling-Drehzahl | With DN Gauges |
| SDS - System für leises Schalten | Optional |
| Steuerung | Fernbedienung |
| elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) | Y-COP optional |
| Shallow Water Drive | Standard |
| Tilt limiter | Optional |