



## Leistung, Geschwindigkeit und Potenzial.

Die neuesten V MAX SHO Motoren erzeugen Harmonie zwischen fortschrittlicher Technik und stylischem Design. Die fortschrittliche Technologie des Vierzylindermotors mit 16 Ventilen und das EFI-Design beweisen, dass beeindruckende Leistung auch ästhetisch sein kann.

Die V MAX SHO Motoren wurden für echte Adrenalin-Fans entwickelt und definieren die Essenz von High-Speed-Booten für Sport, Angeln und Abenteuer völlig neu. Der optionale 25-Zoll-Schaft für diese aufregende Produktreihe setzt neue Maßstäbe für die Leistungsfähigkeit auf dem Wasser.

Trotz des eleganten Aussehens und seiner vitalen Leistung verfügt der V MAX SHO 150hp über alle charakteristischen Merkmale der Yamaha Viertaktmotoren – ein außergewöhnlich ruhiger und leiser Betrieb, eine bemerkenswerte Kraftstoffeffizienz, ein leistungsstarkes elektrisches Ladesystem und eine unvergleichliche Zuverlässigkeit.



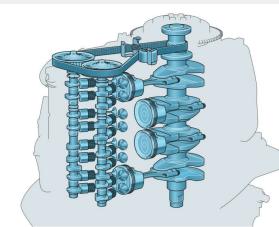
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Auf Höchstleistung an leichten Booten abgestimmt
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 50 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

## Leistung, Geschwindigkeit und Potenzial.

Der 2,8 Liter große V MAX SHO 150hp erzielt eine außergewöhnliche Leistung auf effiziente, saubere und geräuscharme Weise. Dem optimierten Design liegt eine DOHC-Bauweise mit 16 Ventilen, variabler Nockenwellensteuerung und EFI zugrunde. Das Ergebnis? Fantastische Beschleunigung, atemberaubende Höchstgeschwindigkeit – und großer Fahrspaß!

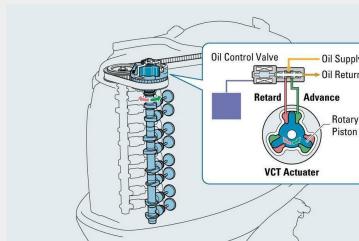
Der V MAX SHO 150hp ist ideal für die schnelleren und leichteren Sportboote von heute. Es handelt sich um einen leisen, kompakten und dabei leistungsstarken Allround-Motor mit geringem Gewicht. Das optimierte Design der Verkleidung mit stylischen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern sorgt für einen gehobenen Auftritt und verspricht absolute Spitzenleistung.

Das Modell nutzt eine variable Nockenwellensteuerung (Variable Camshaft Timing, VCT) zur perfekten Zuführung des Luft-/Kraftstoffgemischs in die Brennräume, um im gesamten Drehzahlbereich beeindruckende Leistung zu liefern. So erhältst Du eine konstante Leistung vom Start bis zur Höchstgeschwindigkeit.



## DOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 150hp verfügt über einen fortschrittlichen 2,8-Liter-Vierzylinder-4-Takt-Motor mit 16 Ventilen, DOHC-Ventiltrieb (Double Overhead Cam) und Ausgleichswellen. Das Ergebnis eine bessere Befüllung – für eine bessere Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Das Powerhead-Design des V MAX SHO 150hp basiert auf bewährter Viertakt-Technologie von Yamaha, so das geräuscharme Zuverlässigkeit gewährleistet ist.



## VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



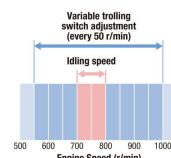
## Hochleistungsgenerator mit 50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statthen wir den V MAX SHO 115hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 50 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



## Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 150hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.



## Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8 oder CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



## Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese spezielle Reihe von Propellern wurde entwickelt, um die breite Palette der Yamaha-Außenborder zu ergänzen und Ihnen dabei zu helfen, die Motor-/Bootsleistung an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das Betriebsgeräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.

## Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,2 mm
Hubraum	2.785 cm <sup>3</sup>
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	110,3 kW/150 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.0 (28/14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Inline, 16-Ventil, DOHC mit VCT
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

## Abmessungen

Ölwanneninhalt	4,5 l/4,3 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/X: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	223kg

## Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	Y-COP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Optional