



## Kraft, Geschwindigkeit und Stil.

Die neuesten V MAX SHO Motoren erzeugen Harmonie zwischen fortschrittlicher Technik und stylischem Design. Die fortschrittliche Technologie dieses 4-Zylinder-16-Ventil-EFI-Motors vereinen beeindruckende Leistung mit einem polierten, stromlinienförmigen Erscheinungsbild - wahre Kraft in einem schönen Paket.

Die V MAX SHO Motoren wurden für echte Adrenalin-Fans entwickelt und definieren die Essenz von High-Speed-Booten für Sport, Angeln und Abenteuer völlig neu. Der optionale 25-Zoll-Schaft für diese aufregende Produktreihe setzt neue Maßstäbe punkto Leistungsfähigkeit auf dem Wasser.

Trotz des eleganten Aussehens und seiner vitalen Leistung verfügt der V MAX SHO 150hp über alle charakteristischen Merkmale der Yamaha Viertaktmotoren – außergewöhnlich ruhiger und leiser Betrieb, bemerkenswerte Kraftstoffeffizienz, ein leistungsstarkes elektrisches Ladesystem und unvergleichliche Zuverlässigkeit.



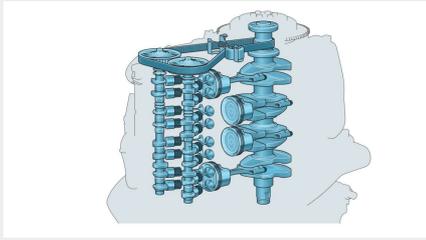
- Kompakt – weniger Gewicht und mehr Leistung
- Klassenführendes Drehmoment und Geschwindigkeitspotenzial
- Schneller Übergang in die Gleitphase bei leichten Booten
- Markante und bekannte V MAX SHO-Verkleidung
- Leistungsstarke Lichtmaschine mit 50 A – lädt schon bei niedriger Drehzahl
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

## Kraft, Geschwindigkeit und Stil.

Der 2,8 Liter große V MAX SHO 150hp erzielt außergewöhnliche Leistung auf effiziente, saubere und geräuscharme Weise. Hinter dem stromlinienförmigen Design verbirgt sich ein 16-Ventil-DOHC-Motor mit variabler Nockenwellensteuerung und EFI. Das Ergebnis? Fantastische Beschleunigung, atemberaubende Höchstgeschwindigkeit und maximaler Spaß!

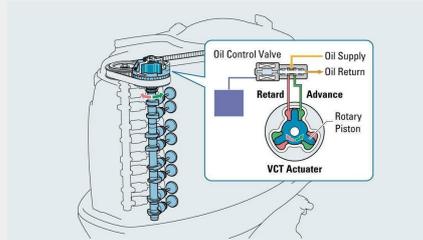
Der V MAX SHO 150hp ist ideal für die heutigen schnelleren, leichteren Sportboote geeignet und wurde als leiser, kompakter Allrounder mit geringem Gewicht und enormer Leistung entwickelt. Das stromlinienförmige Design der Verkleidung, mit stilvollen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern, strahlt Raffinesse aus und verspricht die Kraft eines Raubtiers.

Das Modell nutzt variable Nockenwellensteuerung (Variable Camshaft Timing, VCT) zur perfekten Zuführung des Luft-/Kraftstoffgemischs in die Brennräume, um im gesamten Drehzahlbereich beeindruckende Leistung zu liefern. So erhältst Du konstante Leistung vom Start bis zur Höchstgeschwindigkeit.



## DOHC-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 150hp ist mit einem fortschrittlichen 2,8 l großen Vierzylinder-Viertaktmotor von Yamaha mit 16 Ventilen, doppelter oben liegender Nockenwelle (DOHC) und Ausgleichswellen ausgestattet. Durch die bessere Ansaugung ist die Kraftentfaltung über das gesamte Leistungsspektrum höher. Die Powerhead-Bauweise des V MAX SHO 150hp setzt auf Yamahas lang bewährter Viertakttechnik auf. Leise Zuverlässigkeit ist somit garantiert.



## VCT und Mehrpunkt-EFI

Die variable Nockenwellenverstellung (Variable Camshaft Timing, VCT) ermöglicht eine perfekte Ansaug- und Auslassteuerung und damit optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Die elektronisch gesteuerte Einspritzung (Electronic Fuel Injection, EFI) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



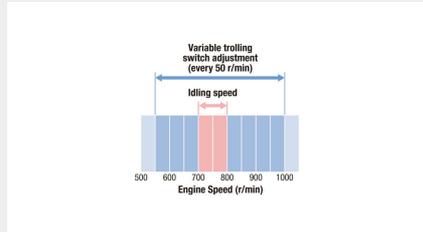
## Leistungsstarke Lichtmaschine mit 50 Ampere

Wir möchten, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Batterieladen oder für Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 150hp mit einer Drehstrom-Lichtmaschine aus, die mit 50 Ampere Abgabeleistung sogar bei Langsamfahrt (Trolling) die Batterie auflädt. Das ist Verlässlichkeit – Verlässlichkeit, die Sie erwarten dürfen, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



## Kompatibel mit zahlreichen Messsystemen

Dank neuester Technik ist der V MAX SHO 150hp mit zahlreichen exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Die Motordaten und Leistungsinformationen der Yamaha-Systeme sind klar verständlich und präzise und erleichtern dadurch das Fahren des Bootes.



## Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8, CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



## Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese speziell entwickelten Propeller ergänzen das breite Angebot an Yamaha-Außenbordern und erleichtern die Feinabstimmung des Motors/Boots. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das normale Geräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,2 mm
Hubraum	2785 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	110,3 kW/150 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.0 (28/14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit variabler Nockenwellenverstellung
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
<b>Abmessungen</b>	
Ölwanneninhalt	4,5 l/4,3 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/B: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	223kg
<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional