



Power, fart og stealth.

De nyeste V MAX SHO motorer blander harmonien i avanceret ingeniørarbejde med stilfuldt design. Denne 4-cylindrede, 16-ventilede motor med EFI leverer fantastisk performance, og demonstrerer at rå power kan leveres i et elegant, strømlinet og smukt design.

Motorerne er designet med adrenalinentusiaster i tankerne, og V MAX SHO omdefinierer essensen af højhastighedssejls til sport, fiskeri og eventyrlystne. Med mulighed for at vælge 25" aksel i denne spændende nye serie, skaber vi nye standarder for performance på vandet.

På trods af det elegante udseende og den aggressive performance opretholder V MAX SHO 150 hk de raffinerede egenskaber, der er synonyme med Yamahas 4-takts motorer – usædvanlig jævn og støjsvag drift, bemærkelsesværdig brændstofeffektivitet, et højkapacitets elektrisk ladesystem, samt uovertruffen pålidelighed.



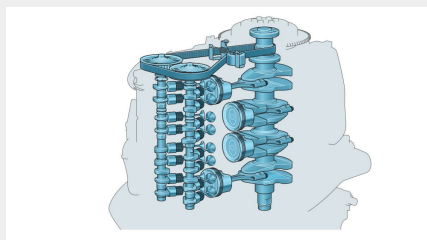
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Tunet til at kunne levere ydeevne fra stilstand på lette både
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 50 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

Power, fart og stealth.

Den 2,8 liters 150 hk V MAX SHO motor leverer imponerende power, men endnu vigtigere, den gør det effektivt, rent og stille. Det strømlinede design gemmer på et 16-ventilet DOHC-format med variabel knastakseltiming og EFI. Resultatet? Fantastisk acceleration, fantastisk tophastighed – og masser af spænding!

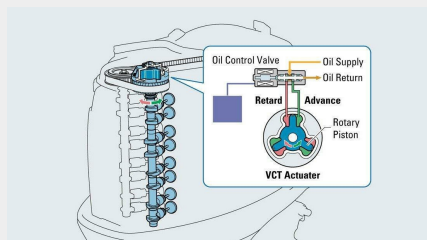
V MAX SHO 150h hk er udviklet til at passe til nutidens udvalg af hurtigere og lettere sportsbåde, og den er konstrueret til at være en støjsvag, kompakt, let og ekstremt kraftfuld all-rounder. Det strømlinede motorhættedesign, med stilfuld 3D-grafik, oser af raffinement og giver lovning på ærefrygtindgydende power.

For at optimere ydelsen i hele omdrejningsregistret, har modellen fået variabel knastakseltiming (VCT), hvilket sikrer perfekt luft-/brændstofblanding i cylindrene. Oplev et konstant, imponerende drejningsmoment hele vejen fra nul til tophastighed.



DOHC-design med 4 ventiler pr. cylinder

V MAX SHO 150hp har Yamahas avancerede 2,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16 ventiler, DOHC-layout (dobbel overliggende knastaksel) og aksler til modvægt. Resultatet er bedre luftforbrug for bedre ydeevne i hele effektintervallet. V MAX SHO 150hp's motorcoverdesign er baseret på Yamahas gennemprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed er sikret.



VCT og flerpunkts-EFI

Variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele RPM-intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofindsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstoffektivitet og ekstremt lave emissioner.



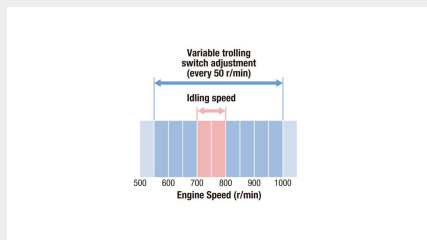
50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 150hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.



Variabel trolling-RPM (ekstraudstyr)

Justering af trolling-fart fra 550-1000 o/min i intervaller på 50 o/min. Ideelt til når du skal fiske eller navigere på vandveje, i lystbådehavne eller i områder med hastighedsbegrænsning. Trolling-farten kan indstilles til 200 o/min under tomgang. Funktionen er kun tilgængelig, når motoren er udstyret med 6Y8 eller CL5 digitalt display eller den nye fjernbetjening.



Stort udvalg af SDS-propeller

Dette særlige udvalg af propeller er udviklet til at supplere den langtrækkende serie af Yamaha-påhængsmotorer og til at hjælpe dig med at finjustere motoren/bådens ydeevne, så den passer til dine personlige præferencer. Mange af propellerne i serien har Yamahas eksklusive Shift Dampener System (SDS®), hvilket reducerer den normale støj væsentligt og giver et mere jævnt og støjsvagt gearskifte.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96,0 x 96,2 mm
Slagvolumen	2.785cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	110,3 kW/150 hk
Fuldgasdriftsområde	5000 - 6000 RPM
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	2.0 (28/14)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventiler, DOHC med VCT
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	4,5 l./4,3 l.
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Vægt uden skrue	223kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 50A m. ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	With DN Gauges
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr