



## Supera los límites.

La serie V MAX SHO es un testimonio de la combinación perfecta de ingeniería sofisticada y atractivo estético. Bajo un exterior aerodinámico se esconde el corazón de unos motores de vanguardia EFI gigantes de 4 cilindros y 16 válvulas, listos para ofrecer unas prestaciones, una aceleración y una velocidad extraordinarias tras una fachada de diseño estilizado.

Nuestros motores de la serie V MAX SHO son los preferidos de los amantes de la velocidad, ya que ofrecen un rendimiento inigualable para las embarcaciones deportivas, de pesca y de aventura más rápidas. La opción añadida de un eje de 25 pulgadas a esta gama dinámica proporciona lo que necesitan los navegantes para sacar ventaja a la competencia.



- Increíble aceleración, perfecta para embarcaciones ligeras
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 35 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Suave y silencioso: para navegar y pescar relajados
- Fiabilidad incomparable de Yamaha



# V MAX SHO 115hp

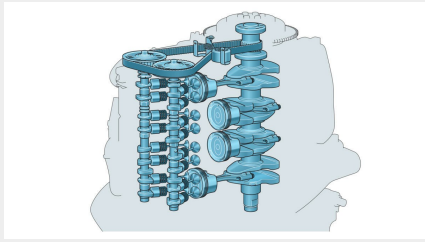
El V MAX SHO 115hp no solo cautiva por su estilizado diseño y sus dinámicas prestaciones, sino que también conserva la tradicional excelencia en ingeniería de Yamaha. Este motor ofrece la suavidad característica, el funcionamiento silencioso y la eficiencia que se espera de un Yamaha de 4 tiempos, junto con una capacidad de carga eléctrica superior y una fiabilidad inigualable.

## Supera los límites.

El potencial tecnológico aumentado de este motor compacto y ligero, aunque extremadamente potente, ofrece un rendimiento, una aceleración y una velocidad máxima extraordinarios: ¡dale al acelerador y que comience la emoción!

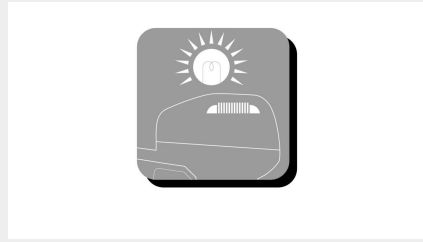
Nuestros motores V MAX, famosos por su increíble par motor, combinan potencia, precisión y tecnología de vanguardia. Todos los componentes de la masa inercial están armonizados y hemos añadido grandes soportes de goma al motor para alcanzar un nivel completamente nuevo de suavidad. El diseño aerodinámico y actualizado del carenado, con elegantes gráficos en 3D y adhesivos recortados, deja ver exactamente lo que cabe esperar.

Los soportes de montaje ligeros, el mecanismo Power Trim & Tilt y las piezas de la carrocería de material compuesto se combinan a la perfección con un diseño de motor compacto de última generación para que el V MAX SHO 115hp pueda transformar la sensación, el manejo y el rendimiento de cualquier embarcación.



## Diseño DOHC con 4 válvulas por cilindro

La V MAX SHO 115hp cuenta con el motor avanzado de 1,8 litros, 4 cilindros y 4 tiempos de Yamaha, con 16 válvulas y diseño de doble árbol de levas (DOHC). En pocas palabras, el resultado es una mejor respiración, para una mejor combustión y rendimiento en todo el espectro de potencia. El diseño del cabezal de potencia V MAX SHO 115hp se basa en la tecnología probada de cuatro tiempos de Yamaha, por lo que se garantiza una fiabilidad silenciosa.



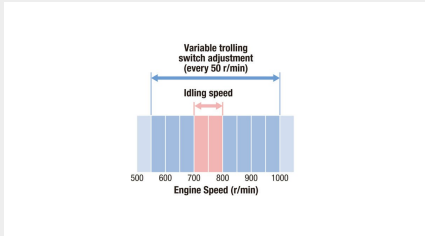
## Alternador de 35 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 115hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 35 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperarlo cuando tenga una Yamaha.



## Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 115hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.



## Velocidad de arrastre variable r. p. m. (opcional)

Ajuste de la velocidad de pesca por curricán desde 550-1000 r. p. m. en incrementos de 50 r. p. m. Ideal para pescar o navegar por vías fluviales, marinas o áreas de límite de velocidad. La velocidad de pesca por curricán se puede establecer en 200 r. p. m. por debajo de la velocidad de ralentí. Esta función solo está disponible cuando el motor está equipado con la pantalla digital 6Y8 o CL5 o el nuevo interruptor remoto.



## Amplia gama de hélices SDS

Esta gama dedicada de hélices se ha desarrollado para complementar la amplia familia de motores fuera de borda de Yamaha y para ayudarlo a ajustar el rendimiento del motor/barco para que se ajuste a sus preferencias personales. Muchas hélices dentro de la gama cuentan con el exclusivo Shift Dampener System (SDS®) de Yamaha, que reduce considerablemente el ruido normal y proporciona cambios más suaves y silenciosos.



## Seguridad Y-COP® opcional

Los modelos V MAX SHO son compatibles con nuestro exclusivo sistema de seguridad Y-COP® (Protección del cliente fuera de borda de Yamaha). Es una opción simple, fácil de usar y altamente efectiva: la ordenada unidad de control remoto bloquea y desbloquea el motor con solo presionar un botón, lo que evita que su bote sea llevado a dar un paseo, y le ofrece tranquilidad cuando lo deja desatendido.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	81,0 x 88,9 mm
Cilindrada	1.832 c. c.
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	84,6 kW/115 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5300 – 6300 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.15 (28/13)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, DOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

## Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	3,2L/3,0L
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sin hélice	176kg - 180kg

## Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12 V-35 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Tilt limiter	Opcional