



Überwinde deine Grenzen.

Die V MAX SHO Serie steht für die nahtlose Verschmelzung anspruchsvollster Technik und Ästhetik. Unter dem stromlinienförmigen Äußeren verbirgt sich das Herz eines riesigen, hochmodernen 4-Zylinder 16-Ventil EFI-Motors, der bereit ist, berauschende Kraft, Beschleunigung und Geschwindigkeit zu liefern.

Unsere Motoren der Serie V MAX SHO sind die erste Wahl für Geschwindigkeitsenthusiasten. Sie bieten unvergleichliche Leistung für die schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote. Die neue 25-Zoll-Schaft-Option für diese dynamische Serie bietet Skippern alles, was sie benötigen, um im Wettbewerb stets vorn zu liegen.



- Beeindruckende Beschleunigung – perfekt für leichte Boote
- Klassenführendes Drehmoment und Geschwindigkeitspotenzial
- Kompakt – weniger Gewicht und mehr Leistung
- Markante und bekannte V MAX SHO-Verkleidung
- Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 A – lädt schon bei niedriger Drehzahl
- Laufruhig und leise – für entspannte Ausfahrten und Angeltouren
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

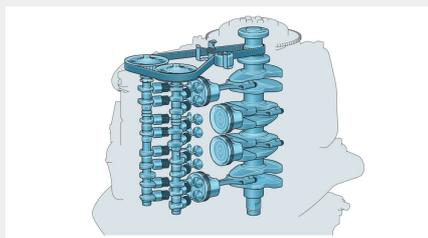
Der V MAX SHO 115hp besticht durch mehr als sein schlankes Design und seine dynamische Leistung - er hält das Erbe hervorragender Yamaha-Technik aufrecht. Dieser Motor bietet nicht nur die charakteristische Laufruhe, Geräuschlosigkeit und Effizienz eines Yamaha Viertaktmotors, sondern auch eine überragende elektrische Ladekapazität und unerreichte Zuverlässigkeit.

Überwinde deine Grenzen.

Das erweiterte technologische Potenzial dieses kompakten und leichten, aber extrem starken Motors, sorgt für hervorragende Leistung, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit - gib Gas und lass den Nervenkitzel beginnen!

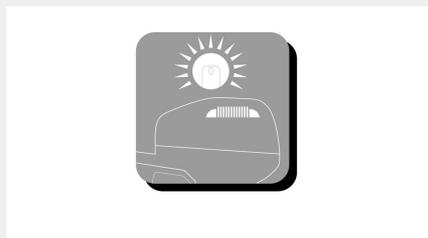
Bekannt für ihr unglaubliches Drehmoment, vereinen unsere V MAX Motoren Kraft, Präzision und innovative Technologien. Alle Massenkomponten wurden aufeinander abgestimmt. Darüber hinaus haben wir große Motorlager aus Gummi hinzugefügt, um ein völlig neues Niveau an Laufruhe zu erreichen! Die aktualisierte und optimierte Verkleidung mit stylischen 3D-Grafiken und zurückhaltenden Aufklebern bringt genau das zum Ausdruck, was von diesem Motor erwartet werden kann.

Die leichten Montagekonsolen, die elektrische Kipp- und Trimmvorrichtung sowie Gehäuseteile aus Verbundmaterial, passen perfekt zum fortschrittlichen Motorlayout. Daher definiert der V MAX SHO 115hp Feeling, Handling und Leistung jedes Boots auf eine völlig neue Art.



DOHC-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 115hp ist mit einem fortschrittlichen 1,8 l großen Vierzylinder-Viertaktmotor von Yamaha mit 16 Ventilen und doppelter oben liegender Nockenwelle (DOHC) ausgestattet. Durch die bessere Ansaugung ist im gesamten Leistungsspektrum die Verbrennung effizienter und die Leistung höher. Die Powerhead-Bauweise des V MAX SHO 115hp setzt auf Yamahas bewährter Viertakttechnik auf. Leise Zuverlässigkeit ist somit garantiert.



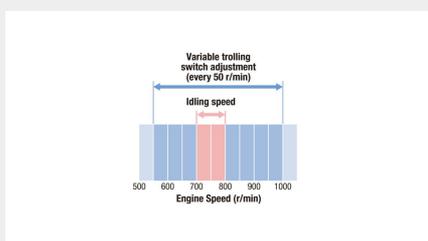
Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 Ampere

Wir möchten, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Batterieladen oder für Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 115hp mit einer Drehstrom-Lichtmaschine aus, die mit 35 Ampere Abgabeleistung sogar bei Langsamfahrt (Trolling) die Batterie auflädt. Das ist Verlässlichkeit – Verlässlichkeit, die Sie erwarten dürfen, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Kompatibel mit zahlreichen Messsystemen

Dank neuester Technik ist der V MAX SHO 115hp mit zahlreichen exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5-Anzeigen und -Displays. Die Motordaten und Leistungsinformationen der Yamaha-Systeme sind klar verständlich und präzise und erleichtern dadurch das Fahren des Bootes.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit den Digitalanzeigen 6Y8, CL5 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.



Große Auswahl an SDS-Propellern

Diese speziell entwickelten Propeller ergänzen das breite Angebot an Yamaha-Außenbordern und erleichtern die Feinabstimmung des Motors/Boots. Viele Propeller der Baureihe sind mit dem exklusiven Shift Dampener System (SDS®) von Yamaha ausgestattet, das das normale Geräusch erheblich reduziert und ein sanfteres und leiseres Schalten ermöglicht.



Optionaler Diebstahlschutz Y-COP®

Die V MAX SHO-Modelle sind mit unserer exklusiven elektronischen Diebstahlsicherung Y-COP® (Yamaha Customer Outboard Protection) kompatibel. Die verhindert unkompliziert und effektiv, dass Ihr Boot für eine Spritztour gekapert wird. Eine kompakte Fernbedienung sperrt und entriegelt den Motor per Knopfdruck, so dass Sie es ruhigen Gewissens unbeaufsichtigt lassen können.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	81,0 x 88,9 mm
Hubraum	1832 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	84,6 kW/115 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5300–6300 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28/13)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	3,2 l/3,0 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/B: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	176kg - 180kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 35 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional