



Flyt grænserne.

V MAX SHO serien er bevis på, at der findes en perfekt blanding af avanceret ingeniørarbejde og æstetik. Under det strømlinede ydre banker en gigants hjerte - topmoderne 4-cylindrede, 16-ventilede EFI motorer som er klar til at levere imponerende performance, acceleration og fart bag en facade af elegant design.

Vores V MAX SHO serie er alle fart-entusiasters naturlige valg, og de tilbyder uovertruffen performance til de hurtigste sports-, fiske- og adventurebåde. Muligheden for en 25" aksel på tværs af denne dynamiske serie, giver sejlere den lille fordel de har brug for for at komme foran konkurrenterne.

V MAX SHO 115 hk er ikke kun betagende på grund af dens elegante design og dynamiske performance, den holder også Yamahas ry for teknisk kvalitet i hævd. Denne motor leverer den støjsvage effektivitet som man forventer fra en 4-takts Yamaha motor, samt overlegen ladekapacitet og uovertruffen pålidelighed.



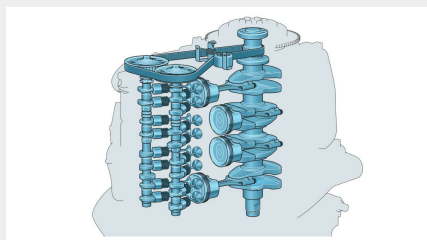
- Utrolig acceleration – perfekt til lette både
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 35 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Jævn og støjsvag – til afslappende sejlads og fiskeri
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

Flyt grænserne.

Det udvidede teknologiske potentiale i denne kompakte og lette, men ekstremt højtydende motor, leverer fremragende performance, acceleration og topfart – giv gas, og lad spændingen begynde!

Vores V MAX motorer, der er berømte for deres utrolige moment, kombinerer power, præcision og banebrydende teknologi. Alle inertimassekomponenter er harmoniseret, og vi har tilføjet store motorophæng i gummi. Den opdaterede strømlinede motorhætte, med stilfuld 3D-grafik, fortæller præcis hvad man kan forvente.

Lette monteringsbeslag, power trim- og tiltmekanisme, samt komposit bodywork passer perfekt til et topmoderne og kompakt motorlayout, så V MAX SHO 115 hk kan transformere fornemmelsen, sejlegenskaberne og performance for alle både.



DOHC-design med 4 ventiler pr. cylinder

V MAX SHO 115hp har Yamahas avancerede 1,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16 ventiler og DOHC-layout (dobbel overliggende knastaksel). Kort sagt er resultatet bedre luft til motoren, som giver bedre forbrænding og ydeevne i hele effektintervallet. V MAX SHO 115hp's motorcoverdesign er baseret på Yamahas afprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed er sikret.



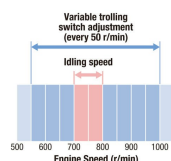
35 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 115hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 35 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 115hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.



Variabel trolling-RPM (ekstraudstyr)

Justering af trolling-fart fra 550-1000 o/min i intervaller på 50 o/min. Ideelt til når du skal fiske eller navigere på vandveje, i lystbådehavne eller i områder med hastighedsbegrænsning. Trollingfarten kan indstilles til 200 RPM under tomgang. Funktionen er kun tilgængelig, når motoren er udstyret med 6Y8 eller CL5 digitalt display eller den nye fjernbetjening.



Stort udvalg af SDS-propeller

Dette særlige udvalg af propeller er udviklet til at supplere den langtrækkende serie af Yamaha-påhængsmotorer og til at hjælpe dig med at finjustere motoren/bådens ydeevne, så den passer til dine personlige præferencer. Mange af propellerne i serien har Yamahas eksklusive Shift Dampener System (SDS®), hvilket reducerer den normale støj væsentligt og giver et mere jævnt og støjsvagt gearskifte.



Y-COP®-sikkerhed (ekstraudstyr)

V MAX SHO-modellerne er compatible med vores eksklusive Y-COP®-sikkerhedssystem (Yamaha Customer Outboard Protection). Det er en enkel, brugervenlig og yderst effektiv indstilling, hvor den smarte fjernstyringsenhed låser motoren og låser den op igen ved et tryk på en knap, så du undgår, at din båd bruges af uvedkommende uden tilladelse, og du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	81,0 x 88,9 mm
Slagvolumen	1.832cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	84,6 kW/115 hk
Fuldgasdriftsområde	5300 - 6300 RPM
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	2.15 (28/13)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventil, DOHC
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	3,2 l./3,0 l.
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Vægt uden skrue	176kg - 180kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 35A m. ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	With DN Gauges
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr