



## Det roliga börjar här!

TT-R50 är den minsta och lättaste motorcykeln av Yamahas fyrtaktsmodeller och du kan vara säker på att den har tillverkats enligt samma höga standard som våra fullstora motocrossmaskiner.

Robusta TT-R50 har konstruerats med stor noggrannhet. Den låga sadelhöjden ger en säker och bekväm körställning som är optimal för nybörjare och den smidiga elstarten gör det enkelt att komma iväg.

Fyrtaktsmotorn på 50 cc är både tyst och bränsleekonomisk – och den treväxlade växellådan med automatisk koppling är superenkel att lära sig hantera. Med Yamahas världsberömda kvalitet och tillförlitlighet är TT-R50 redo för många års familjeminnen.



- Fyrtaktsmotor på 50 cc med elstart
- Bekväm, lång fjädringsväg både fram- och baktill
- Trumbromsar och grovmönstrade däck
- YZ-inspirerade kåpor i Icon Blue
- Bekväm körställning
- Kompakta mått och en låg vikt på endast 25 kg

## Det roliga börjar här!

Roliga, säkra och enkla att köra– Yamahas minimotorcykler har förverkligat barns drömmar i över 40 år. TT-R50 är den minsta modellen i vår fyrtaktssortiment för ungdomar, vilket gör den perfekt för förare mellan 4 och 7 år utan eller med begränsad erfarenhet. Och eftersom den är en Yamaha kan du vara säker på att kvalitet och tillförlitlighet är standard.

Den tystgående och pålitliga fyrtaktsmotorn på 50 cc startas med ett knapptryck och den treväxlade växellådan och automatiska kopplingen ger ökad enkelhet. Den låga sadelhöjden ger mindre förare extra självförtroende, och TT-R50's låga vikt och kompakta dimensioner gör den enkel att hantera och enkel att transportera.

De snygga plastdetaljerna i "Icon Blue" är inspirerade av Yamahas berömda GP-vinnande motocrossmotorcyklar. Med bekväm ergonomi, fjädring med lång slaglängd och grovmönstrade däck kommer TT-R50 att roa familjen under många år framöver.



## Fyrtaktsmotor på 50 cc med elstart

Förärvänliga TT-R50 är utrustad med en fyrtaktsmotor på 50 cc med elstart. Med den treväxlade växellådan med automatisk koppling är den här maskinen en av de mest lättskötta och roligaste motorcyklarna på marknaden. Och eftersom den inte kan startas utan tändningsnyckeln har föräldrarna fullständig kontroll över hur den används.



## Bekväm, lång fjädringsväg både fram- och baktill

Precis som våra tävlingsmaskiner med större kapacitet har TT-R50 en framgaffel med lång slaglängd och ett lättviktigt Monocross-bakfjädringssystem. TT-R50-chassit är byggt för en hög förarkomfort och enkel manövrering på ojämna underlag med 66 mm fjädringsväg fram och 71 mm fjädringsväg bak.



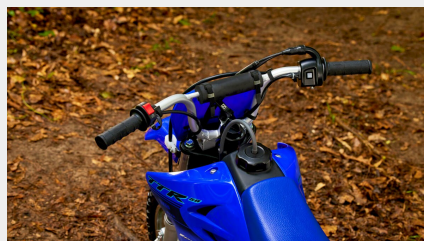
## Trumbromsar och grovmönstrade däck

TT-R50 är utrustad med kompakta trumbromsar för pålitlig, smidig och förutsägbar stoppkraft, vilket gör det möjligt för nya och mindre erfarna förare att utveckla sina färdigheter. Och för ordentligt med grepp när du kör terräng går den här automatiska minimotorcykeln på 10-tumshjul med breda grovmönstrade däck både fram och bak.



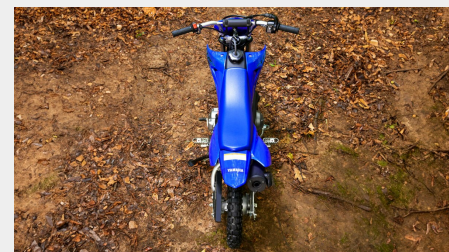
## YZ-inspirerade kåpor i Icon Blue

TT-R50 är inspirerad av våra större MXGP-vinnande motocrossmotorcyklar, i den djärva färgen Icon Blue. De främre och bakre skärmarna är tillverkade av tålig polypropen med hög flexibilitet och stöttålighet och med en bränsletank på 3,1 liter kan du köra längre sträckor innan du behöver stanna för att tanka.



## Bekväm körställning

Ergonomin på den här minimotorcykeln på 50 cc är utformad för att få alla nya åkare att känna sig hemma direkt. Det genomtänkta förhållandet mellan styresadel-fotpinnar ger en bekväm upprätt körställning och den extremt låga sadelhöjden på 555 mm och fotpinnarna med bra fäste gör att den minsta TT-R känns precis rätt för nybörjare.



## Kompakt storlek och låg vikt

Med en vikt på endast 58 kg är TT-R50 relativt enkel att lasta på ett fordon och i kombination med sina kompakta dimensioner kan den enkelt transporteras i en skåpbil, pick-up eller större SUV. Så när det är dags att bege sig till den lokala banan kan ni vara på väg med den här lilla 50-kubikaren på bara några minuter.

## Motor

Motortyp	SOHC;Encylindrig;4-takts;Luftkylning;2 ventiler
Slagvolym	49 cc
Borrning och slag	36,0 × 48,6 mm
Kompression	9,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig och centrifugal- automatisk
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;3-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni VM11/1

## Chassi

Ram	Stålrörsram
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	66 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	71 mm
Frambroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø80 mm
Bakbroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø80 mm
Framdäck	2,50-10 4PR Slang
Bakdäck	2,50-10 4PR Slang
Castervinkel	25°30'
Försprång	34 mm

## Dimensioner

Totallängd	1.305 mm
Totalbredd	595 mm
Totalhöjd	795 mm
Sitthöjd	555 mm
Hjulbas	925 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	58 kg
Bränsletanksvolym	3,1 l
Oljetanksvolym	1,0 l



# TT-R50

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.