



Забавлението започва тук!

TT-R50 е най-малкият и най-лекият мотоциклет в 4-тактовата гама забавни мотоциклети на Yamaha и може да бъдете сигурни, че е произведен по същите високи стандарти като нашите мотоциклети с по-голям капацитет.

Вгледайте се в здравия TT-R50 и ще видите колко внимателно е обмислена конструкцията му. Ниско разположената седалка осигурява уверена позиция за каране без напрежение, идеална за начинаещи, а опростеният електрическият стартер означава, че тръгването е съвсем лесно.

Четиритактовият двигател от 50 куб.см работи плавно, тихо и икономично, а с 3-степенната скоростна кутия с автоматичен съединител се борави съвсем лесно. Всеизвестното качество и надеждност на Yamaha означават, че удобният за каране TT-R50 ще бъде източник на семейни забавления дълги години.



- Четиритактов двигател от 50 куб.см с електрически стартер
- Удобно предно и задно окачване с голям ход
- Барабани спирачки и гуми с едър грайфер
- Корпус в цвят Icon Blue, вдъхновен от YZ
- Комфортно за каране положение
- Компактни размери и леко тегло от само 25 kg

Забавлението започва тук!

Забавни, безопасни и лесни за каране, мини мотоциклетите Yamaha сбъдват детските мечти вече повече от 40 години. TT-R50 е най-малкият модел в нашата гама 4-тактови мотоциклети за младежи, което го прави идеален за водачи на възраст между 4 и 7 години без опит или с ограничен опит в карането. И тъй като това е Yamaha, можете да сте сигурни, че притежава стандартните за Yamaha качество и надеждност.

Тихият и надежден 50-кубиков 4-тактов двигател се стартира с натискане на бутон, а за допълнително улеснение има 3-степенна скоростна кутия и автоматичен съединител. Ниската седалка придава на помалките ездачи допълнителна увереност, а ниското тегло и компактните размери на TT-R50 го правят лесен за управление и транспортиране.

Отлично изглеждащият корпус в цвят Icon Blue е вдъхновен от знаменитите мотоциклети на Yamaha за мотокрос, печелили „Гран при“. Със своята ергономика, окачване с голям ход и гуми с едър грайфер TT-R50 е готов да осигури много нови моменти на забавления за семейството в продължение на години.



Четиритактов двигател от 50 куб.см с електрически стартер

Удобният за каране TT-R50 е оборудван с четиритактов двигател от 50 куб.см с електрически стартер. А тристепенната скоростна кутия с автоматичен съединител го прави един от най-простите, приятни и лесни за поддръжка мотоциклети. И тъй като не може да бъде запален без ключа за запалване, родителите имат пълен контрол върху използването му.



Удобно предно и задно окачване с голям ход

Подобно на по-големите ни състезателни мотоциклети за мотокрос TT-R50 се предлага с предни вилки с голям ход и леко задно окачване Monocross. С 66 mm ход на предното колело и 71 mm на задното шасито на TT-R50 е създадено за осигуряване на голямо удобство при каране и лесно управление върху неравностите при мотокроса.



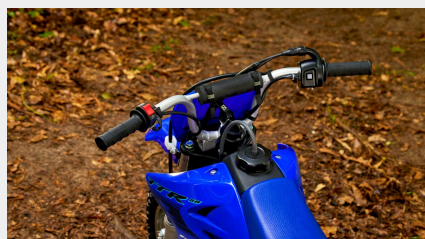
Барабанни спирачки и гуми с едър грайфер

TT-R50 е оборудван с компактни барабанни спирачки за надеждно, плавно и предвидимо спиране, което позволява на начинаещите и не толкова опитните мотоциклетисти да усъвършенстват уменията си за контрол върху машината. За повече сцепление при каране офроуд този мини мотоциклет с автоматична трансмисия има 10-цолови колела с широки гуми с едър грайфер.



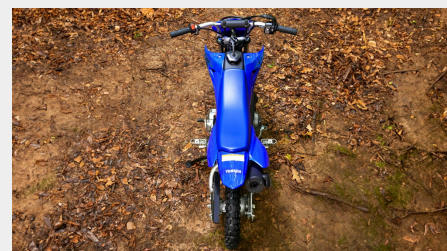
Корпус в цвят Icon Blue, вдъхновен от YZ

Смелият корпус и седалка в цвят Icon Blue на TT-R50 показват, че стилът му е вдъхновен по-големите ни мотоциклети за мотокрос, победители в MXGP. Стабилните калници са изработени от здрав полипропилен с голяма гъвкавост и устойчивост на удари, а горивният резервоар с обем 3,1 литра осигурява предостатъчно време за каране, преди да се наложи презареждане.



Удобна позиция за каране

Ергономиката на този 50-кубиков мини мотоциклет позволява на начинаещите мотоциклетисти незабавно да се почувстват уверени. Внимателно разработеното разположение на кормилото, седалката и степенките осигурява удобна изправена позиция за каране, а свръхмалката височина на седалката от едва 555 mm и степенките с голямо сцепление позволяват на най-малкия TT-R да пасва идеално на начинаещите.



Компактни размери и малко тегло

С теглото си от едва 58 kg TT-R50 сравнително лесно се товари в превозно средство, а заедно с компактните си размери може удобно да се транспортира в микробус, пикап или по-голям джип. Така че, когато дойде времето да се отправите към близката писта след училище или през уикенда, този удивителен малък 50-кубиков мотоциклет може да поеме на път след няколко минути.

Двигател	
Тип на двигателя	SOHC;Едноцилиндров;4-тактов;Въздушно охлаждане;2-клапанов
Кубатура	49 куб.см
Диаметър x ход	36,0 x 48,6 мм
Степен на сгъстяване	9,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Много-дисков и центробежен автоматичен
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;3-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Mikuni VM15/1
Шаси	
Рама	Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	66 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	71 мм
Предна спирачка	Механична предна и задна барабанна спирачка, Ø80 мм
Задна спирачка	Механична предна и задна барабанна спирачка, Ø80 мм
Предна гума	Тръба тип 2,50-10 4PR
Задна гума	Тръба тип 2,50-10 4PR
Ъгъл на вертикално отклонение	25°30'
Следа	34 мм
Размери	
Обща дължина	1.305 мм
Обща ширина	595 мм
Обща височина	795 мм
Височина на седалката	555 мм
Колесна база	925 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	58 кг
Капацитет на горивен резервоар	3,1 л
Капацитет на маслен резервоар	1,0 л



TT-R50

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.