



Diversión para uno, diversión para todos.

Los motos infantiles de Yamaha llevan años introduciendo a los niños y sus familias en la diversión del motociclismo. Todos los modelos de la gama han sido diseñados para que sean fáciles de usar y mantener. Además, la gama dispone de una gran variedad de motos de diferentes tamaños, por lo que hay un modelo prácticamente para niños de todas las edades, desde 4 años en adelante.

La TT-R125 es la moto más potente de la gama TT-R y está diseñada para niños más mayores a los que la TT-R110 de tamaño medio se les ha quedado pequeña y para adultos que desean una moto ligera y fácil de mantener. Está equipada con un suave cambio de 5 velocidades y un embrague manual, por lo que es la moto ideal para desarrollar valiosas habilidades de pilotaje para el futuro.



- Motor de 125 cc y 4 tiempos con caja de cambios de 5 velocidades
- Robustas suspensiones delantera y trasera de largo recorrido
- Freno de disco delantero y freno de tambor trasero
- Carrocería Icon Blue ligera y resistente inspirada en las YZ
- Llantas de gran diámetro
- Rendimiento pensado en la facilidad de pilotaje

También disfrutarás de muchas de las altas especificaciones asociadas a las motos offroad más grandes de Yamaha, como el freno delantero de disco, el arranque eléctrico y la carrocería ligera. Por tanto, la TT-R125 puede enfrentarse a terrenos difíciles y, como en todos los modelos TTR, la calidad y fiabilidad de Yamaha vienen de serie.

Diversión para uno, diversión para todos.

Diseñada para pilotos jóvenes y adultos, la TT-R125 es una resistente moto offroad a la que le gusta la diversión. Robusta, fiable y fácil de mantener, esta máquina offroad tan fácil de conducir está diseñada para que te diviertas al máximo con familia y amigos.

En el corazón de esta resistente moto offroad hay un motor compacto de 4 tiempos y 125 cc refrigerado por aire que ofrece mucha potencia de forma suave y controlable. El arranque eléctrico facilita la puesta en marcha y el cambio de 5 velocidades te permite disfrutar al máximo de la TT-R125 vayas adonde vayas.

Sus impresionantes especificaciones incluyen también unas suspensiones delantera y trasera de largo recorrido para conseguir una conducción suave y segura, así como un freno de disco delantero de 220 mm, una carrocería de polipropileno resistente a los golpes, una rueda delantera de 16 pulgadas y una rueda trasera de 19 pulgadas con neumáticos esculpidos. ¡Que comience la fiesta!



Motor de 125 cc y 4 tiempos con cambio de 5 velocidades

La TT-R125, con su motor de 125 cc y 4 tiempos, ofrece una suave y llena entrega de potencia para disfrutar del pilotaje offroad. Al estar refrigerado por aire, su pequeño y potente motor tiene un mantenimiento relativamente sencillo y, con su cambio de 5 velocidades y el embrague manual, este modelo prepara al piloto para pasar a motocicletas de mayor cilindrada.



Robustas suspensiones delantera y trasera de largo recorrido

Si te fijas bien en el compacto chasis de acero y los resistentes sistemas de suspensión, verás que se trata de una motocicleta offroad realmente capacitada. La robusta horquilla delantera ofrece un impresionante recorrido de rueda de 180 mm, mientras que la suspensión trasera con sistema de bieletas cuenta con 168 mm de movimiento, lo que permite a la TT-R125 enfrentarse a terrenos realmente exigentes.



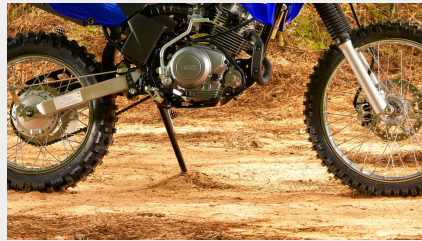
Freno de disco delantero y tambor trasero

Para controlar a la contundente potencia de la TT-R125, la moto viene equipada con un eficiente freno de disco delantero de 220 mm de diámetro que permite al conductor reducir la velocidad con el mínimo esfuerzo. El freno de tambor de 110 mm ofrece una potencia de frenado suave en la rueda trasera y, para conseguir una buena tracción en tierra, la TT-R125 equipa un grueso neumático trasero de 90 mm de sección.



Carrocería ligera y resistente, acabada en Icon Blue e inspirada en la gama YZ

La estilizada carrocería de la TT-R125 está inspirada en nuestras motos YZ de motocross campeonas de MXGP. Los guardabarros, los paneles del depósito y las tapas laterales, fabricados en un material de polipropileno especialmente desarrollado que combina bajo peso con alta resistencia, están diseñados para soportar condiciones difíciles. La TT-R125 con acabado Icon Blue tiene el mismo aspecto que una moto de competición.



Llantas de gran diámetro

Para complementar el robusto chasis y las suspensiones de largo recorrido, la TT-R125 está equipada con una rueda delantera de 19 pulgadas y una trasera de 16 pulgadas. El gran diámetro ofrece una mayor distancia libre al suelo y permite conducir mejor la TT-R125 sobre superficies irregulares offroad para que el trayecto sea más agradable.



Facilidad de pilotaje

La TT-R125 combina el estilo de una moto campeona de motocross, un rendimiento pensado en la facilidad de pilotaje y un asiento de baja altura, lo que la hace ideal tanto para pilotos jóvenes como adultos que desean experimentar la conducción offroad. Con un cambio de 5 velocidades, llantas de gran diámetro y una carrocería estilo YZ, la TT-R125 de arranque eléctrico se disfruta igual que una "moto grande".

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;4 tiempos;Refrigerado por aire;2 válvulas;SOHC
Cilindrada	124cc
Diámetro x carrera	54,0 x 54,0 mm
Relación de compresión	10,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Toma constante;5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Mikuni VM20/1

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	180 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	168 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø220 mm
Freno trasero	Tambor, Ø110 mm
Neumático delantero	70/100-19 42M
Neumático trasero	90/100-16 52M
Ángulo de avance del pivote	28°30
Avance del pivote	107 mm

Dimensiones

Longitud total	1.885 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1.085 mm
Altura del asiento	805 mm
Distancia entre ejes	1.270 mm
Distancia mínima al suelo	295 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	90 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	1,2 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.