



Компактний розмір – величезне задоволення!

Який би ви не вибрали мотоцикл Yamaha для розваг, будьте впевнені – його виготовлено за такими самими високими стандартами якості та безпеки, як і всю 2-колісну техніку компанії. Як і кожна модель у лінійці дитячих мотоциклів, TT-R110 спроектований таким чином, щоб бути простим і зручним у використанні й обслуговуванні.

TT-R110 це надзвичайно універсальний і простий в управлінні мотоцикл для дітей і підлітків, створений спеціально для їзди по бездоріжжю. Його міцна сталева рама з длінноходною підвіскою забезпечує комфортну їзду.

Безвідмовний, тихий і економний 110-кубовий чотиритактний двигун забезпечує простоту керування потужністю, що робить цей позашляховий мотоцикл ідеальним вибором для сімейних розваг. Увімкніть першу передачу, поверніть газ і вперед! Це дійсно так просто! Компактний розмір – величезне задоволення!



- 110-кубовий 4-тактний двигун із напівавтоматичною коробкою передач
- Передня і задня підвіски з довгим ходом
- Барабанні гальма плавної дії та позашляхові шини
- Обтічник у кольорі Icon Blue в стилі кросових мотоциклів YZ
- Нахилений назад циліндр і високо розташована вихлопна труба
- Їзда із задоволенням

Компактний розмір – величезне задоволення!

Yamaha TT-R110 є улюбленим вибором багатьох гонщиків – і для тих, хто переходить з меншого PW50 чи TT-R50, і для тих, хто купує свій перший позашляховик. Усе в цьому молодіжному мотоциклі середнього розміру спрямовано на те, щоб подарувати вам, вашій родині та друзям нескінченні розваги на свіжому повітрі та багато спогадів на все життя.

Для легкого керування та високого рівня комфорту під час їзди цей чудовий мотоцикл обладнано низьким сидінням, передньою вилкою з великим ходом і задньою підвіскою Monocross. На 14-дюймовому передньому і 12-дюймовому задньому колесах встановлено шиповані шини для їзди бездоріжжям. Міцний обтічник Icon Blue віддає данину гоночним мотоциклам Yamaha, які перемагали в чемпіонатах.

Новачкам і досвідченим гонщикам сподобається плавна й потужна робота безшумного 4-тактного двигуна об'ємом 110 куб. см з електричним стартером, як і 4-ступінчаста коробка передач з автоматичним зчепленням, що є дуже простою у використанні. Ключ запалювання забезпечує додаткову безпеку, а просте обслуговування дозволяє їздити на TT-R110 у своє задоволення без зайвих турбот.



110-кубовий 4-тактний двигун із напівавтоматичною коробкою передач

Напористий та надійний 110-кубовий чотиритактний двигун TT-R110 розроблено для плавної і безвідмовної роботи, завдяки чому їздити на цьому молодіжному мотоциклі середнього розміру – суцільне задоволення. TT-R110, обладнаний 4-ступінчастою коробкою передач і автоматичним зчепленням, є ідеальним вибором для новачків і досвідчених водіїв.



Передня та задня підвіски з довгим ходом

TT-R110 обладнано надійною підвіскою, яка забезпечує комфорт і простоту в управлінні по бездоріжжю. Міцна телескопічна передня вилка забезпечує достатній рух колеса, а задня підвіска Моноcross з одинарним амортизатором робить хід плавним і прогресивним.



Барабанні гальма плавної дії та позашляхові шини

Для забезпечення надійного гальмування TT-R110 оснащено переднім і заднім барабанними гальмами, проста конструкція яких не вимагає складного технічного обслуговування. Завдяки шинам зі спеціальним малюнком протектора для бездоріжжя цей молодіжний мотоцикл середнього розміру є серйозним позашляховим гравцем, тоді як передній 14-дюймовий та задній 12-дюймовий диски допомагають впоратися з нерівною місцевістю.



Обтічник у кольорі Icon Blue в стилі кросових мотоциклів YZ

Подивіться на корпус TT-R110, і ви побачите, що загострені лінії цієї стильної моделі із чотиритактним двигуном виконано в стилі наших гоночних мотоциклів YZ – переможців Гран-прі. Обтічник мотоцикла в кольоровій гамі Yamaha Icon Blue виготовлено з надміцного поліпропілену, який має мінімальну вагу й максимальну міцність.



Нахилений назад циліндр і високо розташована вихлопна труба

110-кубовий чотиритактний двигун має нахилений уперед циліндр SOHC з повітряним охолодженням, що забезпечує легкий доступ для очищення та регулярного технічного обслуговування. Ця конфігурація також допомагає централізувати масу для зручності керування. А для безшумної їзди TT-R110 обладнано потужною високо розташованою вихлопною системою з теплозахисним екраном.



Їзда із задоволенням

Розробляючи TT-R110, ми прагнули створити мотоцикл, на якому було б приємно їздити і при цьому його було б легко обслуговувати TT-R110 - кращий вибір для новачків у мотокросі завдяки електростартеру, напівавтоматичній коробці передач, двигуну з повітряним охолодженням та барабанним гальмам.

Двигун	
Тип двигуна	SOHC;Single cylinder;4-stroke;Air-cooled;2-valves
Робочий об'єм	110 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	51,0 × 54,0 мм
Ступінь стиснення	9,3 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	CDI
Система запуску	Electric and kick
Трансмісія	Constant Mesh;4-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Mikuni VM16/1

Шасі	
Рама	Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	115 мм
Хід задньої підвіски	110 мм
Передні гальма	Механічне переднє і заднє барабанне гальмо, Ø95 мм
Задні гальма	Механічне переднє і заднє барабанне гальмо Ø110 мм
Передня шина	Камерна шина 2,50-14 4PR
Задня шина	Камерна шина 3,00-12 4PR
Кут затвора	26° 00
Трейл	60 мм

Габарити	
Загальна довжина	1.565 мм
Загальна ширина	680 мм
Загальна висота	920 мм
Висота сидіння	670 мм
Колісна база	1.080 мм
Мінімальний дорожній просвіт	180 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	72 кг
Ємність паливного бака	3,8 л
Об'єм масляного бака	1,0 л



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.