



Mycket glädje i litet format!

Oavsett vilken Yamaha du väljer kan du vara säker på att den har byggts med samma höga kvalitets- och säkerhetsstandarder som alla företagets tvåhjulsprodukter. Och som alla minicross-modeller är TT-R110 utformad för att vara enkel att använda, rolig att åka och lätt att underhålla.

Den verkliga skönheten med TT-R110 är att den är extremt mångsidig och lätt att köra - lämplig för yngre och äldre barn. Den robusta stålramen har fjädring med lång slaglängd som dämpar alla sorters stötar för en bekväm åktur.

Fyrtaktsmotorn på 110 cc är både tyst, bränsleekonomisk och enkel att kontrollera, vilket gör den här terrängmotorcykeln perfekt för hela familjen. Det är bara att lägga i ettan, vrida på gasen och sticka iväg! Det är inte krångligare än så. Mycket glädje i litet format!



- Fyrtaktsmotor på 110 cc med halvautomatisk växellåda
- Långslagig fjädring fram och bak
- Smidiga trumbromsar och terrängdäck
- Snygga och lätta kåpor i motocross-stil
- Framåtlutad cylinder och högt monterat avgassystem
- Rolig att köra

Mycket glädje i litet format!

Yamaha TT-R110 är det självklara valet för många förare – oavsett om du tar ett kliv uppåt från en mindre PW50 eller TT-R50 eller köper din första offroadmotorcykel. Allt med den här medelstora ungdomscykeln har skapats för att ge dig och din familj och dina vänner en rolig utomhusaktivitet och många minnen för livet.

Den här snygga ungdomsmotorcykeln har en låg sadelhöjd, en framgaffel med lång slaglängd och Monocross-bakfjädring för enkel manövrering och hög komfort. Dessutom har både framhjulet på 14 tum och bakhjulet på 12 tum slittåliga, grovmönstrade däck som är anpassade för terrängkörning. Och de tuffa Icon Blue-kåpor är inspirerade av Yamahas vinnande tävlingsmaskiner.

Såväl nya som erfarna offroad-förare kommer att älska den starka men tystgående fyrtaktsmotorn på 110 cc med elstart och den fyrväxlade växellådan med automatisk koppling. Maskinen startas med nyckel för extra säkerhet och lågt underhåll gör TT-R110 både roligt att köra och enkel att äga.



Fyrtaktsmotor på 110 cc med halvautomatisk växellåda

TT-R110:s kraftfulla och tillförlitliga fyrtaktsmotor på 110 cc har utformats med smidighet och styrka i åtanke – vilket gör den här medelstora ungdomsmotorcykeln en fröjd att köra. Med den fyrväxlade växellådan och automatiska kopplingen är TT-R110 ett utmärkt val för både nybörjare och mer erfarna förare.



Lång fjädringsväg både fram och bak

TT-R110 är utrustad med robusta fjädringssystem för en hög körkomfort och enkel manövrering i terräng. Fram ger den robusta teleskopgaffeln gott om hjulrörelse, medan en enkel stötdämpare med Monocross-bakfjädring ger en mjuk och progressiv körning.



Smidiga trumbromsar och terrängdäck

TT-R110 har både främre och bakre trumbromsar för tillförlitlig bromskraft och den enkla konstruktionen gör dem lätta att underhålla. Terrängmönstrade specialdäck på både fram- och bakhjul (14 respektive 12 tum) gör den här medelstora ungdomsmotorcykeln både stark och lättmanövrerad i ojämn terräng.



Snygga och lätta kåpor i motocross-stil

De snygga kåpor på fyrtaktaren TT-R110 är inspirerade av våra Grand Prix-vinnande tävlingsmaskiner i YZ-serien. Stänkskärmar och bränsletankpanelerna är målade i Yamahas dynamiska Icon Blue-färgschema och tillverkade av extremt tuff polypropen för minimal vikt och maximal styrka.



Framåtlutad cylinder och högt monterat avgassystem

Fyrtaktsmotorn på 110 cc har en framåtlutad, luftkyld SOHC-cylinder som möjliggör enkel åtkomst för rengöring och rutinunderhåll. Konstruktionen bidrar även till att centralisera vikten för enkel manövrering. TT-R110 har dessutom ett högt monterat avgassystem med hög kapacitet och värmeskydd för en låg ljudnivå.



Rolig att köra

När TT-R110 designades var målet att göra en cykel som var rolig att åka och enkel att äga - och göra livet enklare för barn och föräldrar. Funktioner som el- och kickstart, halvautomatisk växellåda, luftkyld motor och trumbromsar gör den här förarvänliga minicross-maskinen till en favorit bland barn och föräldrar som är nybörjare inom motorcykelkörning.

Motor

Motortyp	SOHC;Encylindrig;4-takts;Luftkylning;2 ventiler
Slagvolym	110 cc
Borrning och slag	51,0 × 54,0 mm
Kompression	9,3 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Konstant ingrepp;4-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni VM16/1

Chassi

Ram	Stålrörsram
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	115 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø95 mm
Bakbroms	Mekanisk ledande bakre trumbroms, Ø110 mm
Framdäck	2,50-14 4PR Slang
Bakdäck	3,00-12 4PR Slang
Castervinkel	26° 00
Försprång	60 mm

Dimensioner

Totallängd	1.565 mm
Totalbredd	680 mm
Totalhöjd	920 mm
Sitthöjd	670 mm
Hjulbas	1.080 mm
Min. markfrigång	180 mm
Vikt (fulltankad)	72 kg
Bränsletanksvolym	3,8 l
Oljetanksvolym	1,0 l



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.