



Formato pequeño, diversión enorme

Elijas la moto de Yamaha que elijas, puedes estar seguro de que se ha construido con los mismos altos estándares de calidad y seguridad que todos los productos de dos ruedas de la marca. Y, como todos los modelos de la línea de motos para niños, la TT-R110 está diseñada para que sea fácil de usar, divertida de conducir y sencilla de mantener.

La verdadera cualidad de la TT-R110 es que es una motocicleta offroad enormemente versátil y fácil de pilotar, adecuada para niños pequeños y mayores. Su resistente chasis de acero está equipado con unas suspensiones de largo recorrido que absorben los baches para un pilotaje cómodo y relajado.

El suave, silencioso y económico motor de 110 cc de 4 tiempos ofrece mucha potencia fácil de controlar, lo que la convierte en una moto ideal para que toda la familia se divierta haciendo offroad. Pon la primera, gira el acelerador y ¡listo! Es así de fácil. ¡Formato pequeño, diversión enorme!



- Motor de 4 tiempos de 110 cc con cambio semiautomático
- Suspensión delantera y trasera de carrera larga
- Frenos de tambor de accionamiento suave y neumáticos offroad
- Carrocería estilizada y ligera de tipo motocross
- Cilindro inclinado hacia adelante y escape de salida elevada
- Divertida de pilotar

Formato pequeño, diversión enorme

La Yamaha TT-R110 es la moto favorita de muchos pilotos, tanto si vienen de una pequeña PW50 o TT-R50 como si quieren comprar su primera moto offroad. Todo en esta moto juvenil de tamaño medio está pensado para proporcionarte a ti y a tu familia y amigos diversión sin fin al aire libre y muchos recuerdos para toda la vida.

Esta moto de aspecto impresionante tiene un asiento de baja altura con una horquilla delantera de largo recorrido y una suspensión trasera monocross, para que sea fácil manejarla y el piloto se sienta cómodo. Por otra parte, la llanta delantera de 14 pulgadas y la trasera de 12 pulgadas cuentan con gruesos y robustos neumáticos esculpidos ideales para el offroad. Y la resistente carrocería Icon Blue está inspirada en las motos de competición ganadoras de Yamaha.

A los pilotos offroad tanto nuevos como experimentados les encantará el rendimiento suave y potente del silencioso motor de 4 tiempos y 110 cc de arranque eléctrico. Y, con su embrague automático, el cambio de 4 velocidades es muy fácil de usar. El encendido mediante llave de contacto ofrece un nivel de seguridad adicional. Además, requiere poco mantenimiento, por lo que la TT-R110 es muy divertida de conducir y muy fácil de tener.



Motor de 4 tiempos de 110 cc con cambio semiautomático

El potente y fiable motor de 4 tiempos y 110 cc de la TT-R110 se ha diseñado para ofrecer un rendimiento suave y potente, lo que hace que sea un placer conducir esta moto juvenil de tamaño medio. Y con su cambio de 4 velocidades y el embrague automático, la TT-R110 es la opción ideal tanto para pilotos nuevos como avanzados.



Suspensiones delantera y trasera de largo recorrido

La TT-R110 está equipada con resistentes sistemas de suspensión diseñados para garantizar un pilotaje offroad cómodo y sencillo. En la parte delantera, la robusta horquilla telescópica ofrece un gran recorrido a la rueda, mientras que la suspensión trasera Monocross tiene un comportamiento suave y progresivo.



Frenos de tambor de accionamiento suave y neumáticos offroad

Para conseguir una potencia de frenado fiable, la TT-R110 equipa frenos de tambor en la parte delantera y trasera y un diseño muy sencillo que facilita el mantenimiento. Los neumáticos especiales con un patrón de dibujo offroad hacen que esta moto juvenil de tamaño medio se comporte perfectamente en tierra, mientras que la llanta delantera de 14 pulgadas y la trasera de 12 pulgadas ayudan a conducir en terrenos irregulares.



Carrocería estilizada y ligera estilo motocross

Si te fijas en la carrocería de la TT-R110, verás claramente que las estilizadas líneas de esta elegante moto de 4 tiempos están inspiradas en nuestras motos de competición YZ ganadoras de innumerables Grandes Premios. Los guardabarros y los paneles laterales del depósito de combustible, acabados en el dinámico Icon Blue de Yamaha, están hechos de un material de polipropileno ultrarresistente para un peso mínimo y una resistencia máxima.



Cilindro inclinado hacia adelante y escape de salida elevada

El motor de 110 cc y 4 tiempos equipa un cilindro SOHC refrigerado por aire inclinado hacia adelante que permite un fácil acceso para realizar la limpieza y el mantenimiento rutinario. Esta configuración también ayuda a un mejor centrado de masas que facilita el pilotaje. Además, para reducir el ruido, la TT-R110 monta un escape de gran capacidad y salida elevada equipado con una protección térmica.



Divertida de pilotar

Cuando se diseñó la TT-R110, el objetivo era conseguir una moto que fuera divertida de conducir y fácil de mantener, que facilitara la vida de los niños y sus padres. Tiene características, como el arranque eléctrico y rápido, el cambio semiautomático, el motor refrigerado por aire y los frenos de tambor, que convierten a esta agradable moto para pilotos jóvenes en la mejor opción para niños y padres que acaban de introducirse en el mundo del motociclismo.

Motor

Tipo de motor	SOHC; Monocilíndrico; 4 tiempos; Refrigerado por aire; 2 válvulas
Cilindrada	110 cc
Diámetro x carrera	51,0 × 54,0 mm
Relación de compresión	9,3 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 4 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Mikuni VM16/1

Chasis

Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	115 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Freno de tambor mecánico, Ø95 mm
Freno trasero	Freno de tambor mecánico, Ø110 mm
Neumático delantero	Tipo de tubo 2,50-14 4PR
Neumático trasero	Tipo de tubo 3,00-12 4PR
Ángulo de avance del pivote	26° 00
Avance del pivote	60 mm

Dimensiones

Longitud total	1.565 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	920 mm
Altura del asiento	670 mm
Distancia entre ejes	1.080 mm
Distancia mínima al suelo	180 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	72 kg
Capacidad del depósito de combustible	3,8 l
Capacidad del depósito de aceite	1,0 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.