



Helt enkelt super.

Låt din racinginstinkt möta vårt racing-DNA, i den nya erans adrenalinmaskin med prestanda i proffsklass. Den pumpande 3-cylindriga 4-taktsmotorn och det förbättrade slimmade och lätta skrovet garanterar att du kommer att dominera vågorna både i hög hastighet på raksträckor och i snäva kurvor. Ingen tävling, bara seger.

Med den starka 3-cylindriga 4-takts TR-1®-motorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Känner du fortfarande för åkning i tävlingsklass? Det bredare skrovet och "L-läget" förenklar inläring och gör att fler entusiaster kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



- Högpresterande 4-takts TR-1®-motor på 1 049 cc
- Inte längre begränsad till tävlingsanvändning
- Speciellt elektroniskt "L"-läge (inläring) för att begränsa kraften
- Enkel att tanka - hög kapacitet (19 liter)
- Lätt att transportera – och att förvara när den inte är i bruk
- Fjäderassisterad justerbar styrbom i 3 lägen
- Stabilt och lätt skrov med bred framdel
- Automatisk länsypump och kontrollsystem
- Jetpump med 144mm axialflöde & justerbart munstycke
- Bred vadderad fotbrunn med halksäker HydroTurf-matta
- Bra räckvidd och tydlig indikation på bränslenivå

Helt enkelt super.

Låt din racinginstinkt möta vårt racing-DNA, i den nya erans adrenalinmaskin med prestanda i proffsklass. Den pumpande 3-cylindriga TR-1® 4-taktsmotorn och det förbättrade slimmade och lätta skrovet garanterar att du kommer att dominera vågorna både i hög hastighet på raksträckor och i snäva kurvor. Ingen tävling, bara seger.

Med den starka 3-cylindriga 4-taktsmotorn erbjuder den eleganta och ultralätta SuperJet en sugande acceleration på raksträckor med hög hastighet samtidigt som dess smidighet, manövrerbarhet och kontroll låter dig ta kurvor som aldrig tidigare.

Känner du fortfarande för åkning i tävlingsklass? Det bredare skrovet och "L-läget" förenklar inlärning och gör att fler entusiaster kan få uppleva spänningen med stående körning. Det breda utbudet av justerbara funktioner hjälper både nybörjare och nöjesåkare att komma in i sina bekvämlighetszoner så att de utan ansträngning kan njuta av en ny typ av körning.



Bredare lättviktsskrov

Skrovdesignen, med dess bredare främre sektion, behåller all smidighet och elegans hos den ursprungliga SuperJet, men med ökad stabilitet, vilket skapar den perfekta plattformen för både fritids- och tävlingsanvändning.



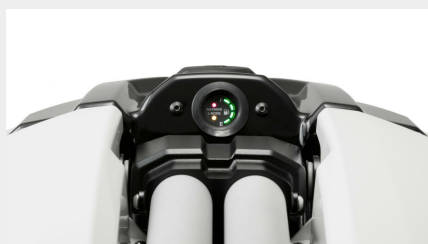
Högpresterande 4-takts TR-1@-motor

Den SuperJet drivs av en 3-cylindrig 4-takts högpresterande Yamaha TR-1@-motor på 1 049 cc som garanterar ett upphetsande vridmoment genom hela varvtalsregistret för en häpnadsväckande acceleration.



Kompakt och lätt att transportera

Transporten kräver ingen ansträngning eftersom SuperJet är tillräckligt kompakt och lätt för att passa in i en skåpbil och enkel att sätta i och ta upp ur vattnet. Den är naturligtvis även perfekt för garaget eller däckat på en större yacht.



Speciellt "L"-läge (inlärning)

Det speciella elektroniska "L"-läget är en utmärkt hjälp för mindre erfarna förare eller nybörjare. Det hjälper till att begränsa SuperJets kraft och känslighet. När föraren känner sig säkrare är det lätt att släppa fri vattenskoterens fulla kraft och dynamiska potential.



Axialflödesjetpump med unik impeller

Jetpumpsystemet på 144 mm inkluderar en unik impeller särskilt designad för att matcha SuperJets omarbetade skrovdessign och hanteringsegenskaper, vilket maximerar vattenflödet för hög prestanda. Konfigurationen ger utmärkt grepp och jämn acceleration.



Stor bränsletank på 19 liter - lätt att fylla

Den höga bränslekapaciteten på 19 liter ger SuperJet en generös räckvidd tack vare den lätta vikten och den ekonomiska 4-taktsmotorn. Tanken är välplacerad för enkel tankning och den praktiska varningsmätaren för låg bränslenivå är tydligt placerad på däckat där den är lätt att läsa.

Motor

Motortyp	3-cylindrig;TR-1;4-takts
Slagvolym	1049cc
Borrning och slag	82 mm x 66,2 mm
Kompression	11.0 : 1
Pumptyp	144mm Axialflöde
Bränsle	Vanlig 95-oktanig, blyfri bensin
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	19L
Oljevolym	3,5 L

Dimensioner

Längd	2,43m
Bredd	0,76m
Höjd	0,79m
Torrsvikt (kg)	170kg

Detaljer

Platser	1 person
---------	----------