



Einfach super.

Deine Renninstinkte treffen auf unsere Renn-DNA – auf einer Adrenalin-Maschine der neuen Ära mit professioneller Performance. Der quirlige Dreizylinder-Viertaktmotor und der verbesserte, schlanke und leichte Rumpf sorgen dafür, dass Du die Wellen beherrschst – sowohl auf den schnellen Geraden als auch in den engsten Kurven. Kein Rennen, nur Gewinnen.

Mit seinem quirligen TR-1® Dreizylinder-Viertaktmotor liefert der schnittige und ultraleichte SuperJet eine kraftvolle Kombination aus rasanter Beschleunigung auf den Hochgeschwindigkeitsgeraden, während seine Wendigkeit, Manövrierbarkeit und Kontrolle einen Kurven fahren lassen wie nie zuvor.



- Leistungsstarker TR-1®-Viertaktmotor mit 1.049 cm³ Hubraum
- Nicht mehr auf den Wettbewerbsgebrauch beschränkt
- Spezieller elektronischer L-Modus (Lernmodus) zur Leistungsbegrenzung
- Einfach zu tanken – großes Fassungsvermögen (19 l)
- Einfach zu transportieren – und bei Nichtgebrauch zu lagern
- Federunterstützte 3-Positionen-verstellbare Lenksäule
- Stabiler leichter Rumpf mit breitem Vorderteil
- Automatische Lenzwasserpumpe und Steuerung
- Axialfluss-144-mm-Jetpumpe und einstellbare Düse
- Breit gepolsterte Fußablage mit rutschfester HydroTurf-Matte
- Gute Reichweite und klare Anzeige des Kraftstoffstands

Du bist noch dabei, ein Gefühl für das Fahren auf Wettkampfniveau zu entwickeln? Das breitere Rumpfdesign und der „L-Modus“ erleichtern das Lernen und bringen den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens mehr Enthusiasten näher. Das breite Spektrum einstellbarer Funktionen versetzt Anfänger und Freizeitfahrer in ihre Komfortzone und bereitet sie darauf vor, mühelos eine neue Art des Fahrens zu genießen.

Einfach super.

Deine Renninstinkte treffen auf unsere Renn-DNA – auf einer Adrenalin-Maschine der neuen Ära mit professioneller Performance. Der quirlige TR-1® Dreizylinder-Viertaktmotor und der verbesserte, schlanke und leichte Rumpf sorgen dafür, dass Du die Wellen beherrschst – sowohl auf den schnellen Geraden als auch in den engsten Kurven. Kein Rennen, nur Gewinnen.

Mit seinem quirligen Dreizylinder-Viertaktmotor liefert der schnittige und ultraleichte SuperJet eine kraftvolle Kombination aus rasanter Beschleunigung auf den Hochgeschwindigkeitsgeraden, während seine Wendigkeit, Manövrierbarkeit und Kontrolle einen Kurven fahren lassen wie nie zuvor.

Du bist noch dabei, ein Gefühl für das Fahren auf Wettkampfniveau zu entwickeln? Das breitere Rumpfdesign und der „L-Modus“ erleichtern das Lernen und bringen den Nervenkitzel des Stand-up-Fahrens mehr Enthusiasten näher. Das breite Spektrum einstellbarer Funktionen versetzt Anfänger und Freizeitfahrer in ihre Komfortzone und bereitet sie darauf vor, mühelos eine neue Art des Fahrens zu genießen.



Breiterer leichter Rumpf

Das Rumpfdesign mit seinem breiteren Vorderteil behält die Agilität und Ausgewogenheit des ursprünglichen SuperJet bei, bietet jedoch mehr Stabilität und schafft die perfekte Plattform für den Freizeit- und Wettkampfeinsatz.



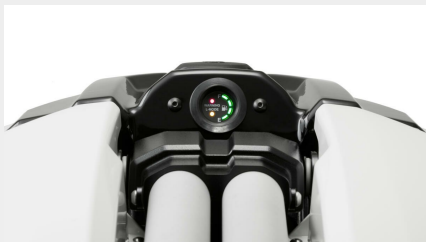
Leistungsstarker TR-1@-Viertaktmotor

Der SuperJet wird von einem leistungsstarken Dreizylinder-1.049 cm³-Viertaktmotor angetrieben, der ein kraftvolles Drehmoment für atemberaubende Beschleunigung garantiert.



Kompakt und leicht zu transportieren

Der Transport ist mühelos. Der SuperJet ist kompakt und leicht genug, um in einen Van zu passen und lässt einfach ins Wasser setzen und aus dem Wasser holen. Natürlich passt er auch ideal in die Garage oder auf das Deck einer größeren Yacht.



Spezieller L-Modus (zum Lernen)

Der spezielle elektronische L-Modus ist eine große Hilfe für weniger erfahrene Fahrer oder Anfänger. Er reduziert Leistung und Ansprechverhalten des SuperJet für Einsteiger. Wenn sich der Fahrer sicherer fühlt, kann die volle Leistung und das dynamische Potenzial der Maschine leicht freigesetzt werden.



Axialstrahlpumpe mit einzigartigem Impeller

Das 144 mm-Jetpumpenantriebssystem verfügt über einen einzigartigen Impeller, der speziell auf das neue Rumpfdesign und die verfeinerten Fahreigenschaften des SuperJet abgestimmt ist und den Wasserfluss für hohe Leistung maximiert. Diese Konfiguration bietet hervorragende Anfahrereigenschaften und eine gleichmäßige Beschleunigung.



Großer 19 Liter fassender Kraftstofftank – einfach zu befüllen

Die große Kraftstoffkapazität von 19 l bietet dem SuperJet dank des geringen Gewichts und des sparsamen Viertaktmotors eine großzügige Reichweite. Der Tankeinfüllstutzen ist für leichtes Auftanken positioniert und die praktische Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand befindet sich gut sichtbar und leicht ablesbar auf dem Deck.

Motor

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp | 3-Zylinder;TR-1;4-Takt |
| Hubraum | 1.049 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 82mm x 66.2mm |
| Verdichtung | 11.0 : 1 |
| Pumpen-Typ | 144-mm-Axialfluss |
| Kraftstoff | Unverbleites Normalbenzin |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Tankinhalt | 19 l |
| Öl-Füllmenge | 3.5L |

Abmessungen

| | |
|---------------------|--------|
| Länge | 2,43 m |
| Breite | 0,76 m |
| Höhe | 0,79 m |
| Trockengewicht (kg) | 170 kg |

Merkmale

| | |
|-------------------|----------|
| Anzahl Passagiere | 1 Person |
|-------------------|----------|