



Speed & style from head to snow.

Att köra på sköna leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser vad gäller ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska lösningar som ger dig och din maskin ett nära samarbete – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i utmanande terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Exklusiv elektrisk servostyrning EPS
- 3-cylindrig, 4-taktsmotor på 998 cc och över 180 hk.
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- ARCS-framfjädring med FOX® 1.5 ZERO iQS stötdämpare
- Nya Yamaha Stryke skidor med enkelköl
- Kopplad boggie med torsionsfjäder och 2.0 ZERO iQS-stötdämpare.
- Camso® 1" Ripsaw-matta med låg friktion och hög toppfart
- Extroverta drivhjul
- Lyxig uppvärmd dyna och hand/tumvärmare
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll



Sidewinder SRX LE EPS

Speed & style from head to snow.

Det här är en av världens snabbaste serietillverkade snöskotrar – som ger dig en adrenalinkick utan motstycke. Den unika Genesis 998-turbomotorn och en superavancerad elektronisk fjädring tillsammans med vårt avancerade EPS-system (elektrisk servostyrning) gör den till den en av de snabbaste på snö idag.

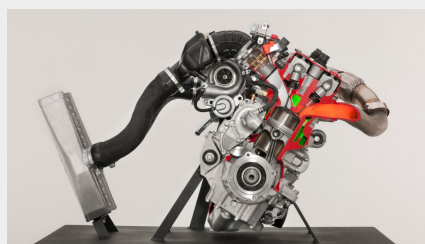
Den avancerade designen och tekniken som du kommer att glädjas åt när du kör vår Sidewinder SRX LE EPS med sitt unika och tuffa utseende kan bara leda till en enda sak – ditt livs åktur! Den här extremt snabba turboladdade maskinen ger en adrenalinkick utöver det vanliga som tar vidderna med storm och levererar enorm kraft och vridmoment på alla höjder, samt oöverträffad komfort och kontroll.

Du kommer också att uppskatta de många andra funktionerna, som J-hooks, en elegant låg vindruta, elstart, backväxel och praktiska hand- och tumvärmare. Som en hyllning till Yamahas racingarv har den senaste SRX-modellen mycket effektfull färg med Nebura Gold som kontrasterar mot mattsvart. De sportiga röda grafikdetaljerna accentuerar hyllningen till 1980-talets klassiska maskin som inspirerade en generation av snabba "lake racers".



Yamaha Electric Power Steering (EPS)

Den elektriska servostyrningen EPS ger betydligt lättare styrning som sparar kraft och ger ökad styrprecision. Den senaste generationens EPS-system är ännu mer imponerande och Sidewinder SRX LE EPS gör det mesta av sin lägre vikt och andra tekniska framsteg så att du får en smidig, avkopplande körupplevelse som inte kan jämföras med något annat.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 cc.

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla 4-taktsmotorn som någonsin har lanserats i snökoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution med över 180 hk!



Yamaha YSRC-kopplingsystem

Våra YSRC-variatorer är byggda för att klara det stora vridmomentet och den enorma effekten i våra trecylindriga Genesis® Turbo på 998cc. Variatorerna växlar upp extremt snabb och likaså backshiften. Hållfast material, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



ARCS-fjädring fram – FOX® 1.5 ZERO IQS -dämpare

De lätta spindlarna i ARCS-fjädringen (Advanced Rolling Centre Suspension) samarbetar med de intelligenta Quick Shift FOX® 1.5 ZERO IQS-stötdämparen som är elektriskt justerbar och erbjuder ultrakänsliga köregenskaper. Resultatet är en extremt robust fjädring som är byggd för att hantera vilken snabb led som helst, hur krävande den än är.



"Stryke"-skida med enkel köl

Den Yamaha-designade enkelköls-skidan ger en svårslagen kombination av lätt styrning och exakta köregenskaper i en rad olika snöförhållanden. Unika skidstål förbättrar styrresponsen och det speciella skidgummit bidrar till att skidans tryckpunkt mot underlaget blir idealiskt. Justerbar spårvidd.



Dual Shock SR 137 boggy

Sidewinder SRX LE EPS ger dig imponerande möjligheter till enkla justeringar tack vare FOX® IQS-stötdämparna och torsionsfjädringen.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt, 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning med 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärm
Tändsystem	Digital TCI med TPS
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator;Variabel utväxling;Elektrisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium

Fjädring	
Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	343 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Fjädringsväg bak	394 mm

Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Mattyp	Camso® Ripsaw™
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,230 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,480 mm x 25,4 mm

Utrustning	
Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	60/55 W LED
Likströmsuttag	standard