



Track. Trail. Thrill.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser vad gäller ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Exklusiv elektrisk servostyrning EPS
- Fram – FOX® Zero QS3 -stötdämpare
- Bak – FOX® 1.5 Zero QS3 centralstötdämpare och FOX® 2.0 Zero QS3
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extroverta drivhjul
- Yamaha mountainskidor för utmärkt precision
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Uppvärmad dyna samt hand/tumvärmare
- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Sofistikerad färgsättning och ny Limited Edition dekor



Sidewinder L-TX LE EPS

Track. Trail. Thrill.

Sidewinder L-TX LE, med sin aggressiva design och ultrahöga prestanda, kommer att ge dig oändad frihet i svår terräng. Den oerhörda kraften från branschens absolut starkaste turbomotor levererar mer än du någonsin kan ana, och tar kurvor snabbare än du trodde var möjligt.

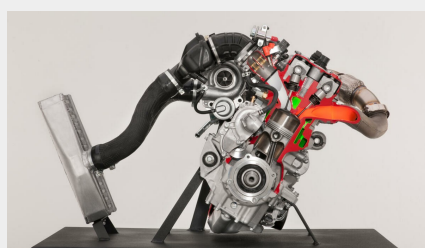
Framfjädringen har förstklassiga FOX® 1.5 Zero QS3-stötdämpare, medans SR137-boggien bak har en QS3 centerstötdämpare och en kraftig 2-tums Zero QS3 baktill. Spårvidden fram är först och främst anpassad till snabb körning på tuffa leder. Yamaha Mountain-skidorna ger dig stabila egenskaper på leden och den individuella fjädringen med dubbla A-armar och en 137" Back Country-drivmatta tar hand om resten.

Utöver spänningen ingår även många andra lockande egenskaper, som J-hooks, en tuff, låg vindruta, elstart, backväxel och hand-/tumvärmare. Så du kan vara säker på en sak: den här adrenalinhöjande, turbodrivna äventyrsmaskinen kommer att ta dig längre, högre och snabbare fram i skoterspåren.



Yamaha Electric Power Steering (EPS)

Yamaha är unika och ensamma att utrusta snöskotrar med ett EPS-system, och vår innovativa teknik revolutionerade sättet vi kör på. Du behöver använda mindre kraft och det dämpar slag i styret och ger betydligt bättre precision vid körning. Den nya generationens EPS-system är ännu mer imponerande och Sidewinder L-TX LE EPS gör det mesta av sin lägre vikt och andra tekniska framsteg så att du får en smidig, avkopplande körupplevelse som inte kan jämföras med något annat.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 cc.

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-kopplingsystem

Våra YSRC-variatorer är byggda för att klara det stora vridmomentet och den enorma effekten i vår nya trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Växlingen är extremt snabb och backväxeln likaså. Hållfast material, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



ARCS-framfjädring – FOX® Zero QS3-R-stötdämpare

En speciell egenskap hos den här senaste modellen är den unika ARCS (Advanced Rolling Center Suspension)-spindlarna fram och väldigt lätta övre A-armar. Lägg till de berömda FOX® Zero QS3-stötdämparna så får du köregenskaper med fantastisk respons från det robusta fjädringssystemet, som är skapat för att klara av riktigt tuffa leder eller utmaningar.



Dual Shock SR 137 boggie med QS3 stötdämpare.

Sidewinder L-TX LE EPS har en imponerande mängd inställningsalternativ tack vare premiumstötdämpningspaketet – 1,5-tums HPG-centralstötdämpare (High-Pressure Gas) plus FOX® 2.0 Zero QS3-R bakre stötdämpare och torsionsfjädrar. Gör den mjukare för körning i lössnö, eller styva upp för snabba turer på leden.



Högpresterande Camso® BackCountry-matta

Camso® BackCountry-mattan med 44 mm i kamhöjd ger kraftfull prestanda under alla förhållanden och har valts speciellt för den här Sidewindern. De extroverta drivhjulens kuggar passar i motsvarande hål i mattan. De fungerar som en drevmekanism och ger enastående grepp och acceleration under alla snöförhållanden.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt, 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning med 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärm
Tändsystem	Digital TCI med TPS
Avgassystem	2 ventiler
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator;Variabel utväxling;Elektrisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium

Fjädring	
Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3 Kashima
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 Zero QS3 Kashima /FOX®2.0 Zero QS3-R
Fjädringsväg bak	343 mm

Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,230 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3480 mm x 44 mm



Sidewinder L-TX LE EPS

Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	60/55 W LED
Likströmsuttag	standard