

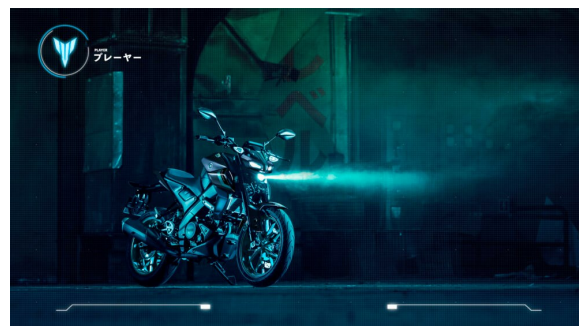


## Misterul este următorul nivel

Chiar și atunci când este oprit, stilul agresiv al noului model MT-125 are o atitudine de luat în seamă. Noile lumini de poziție duble, îndrăznețe, oferă acestui suplu model Hyper Naked cel mai intimidant aspect exterior din categoria sa. Caroseria athletică, cu masa concentrată în față, pare pregătită să atace în orice moment.

Imediat ce demarezi, vei fi copleșit complet de performanțele sale. Noul motor de 125 cmc, de înaltă tehnologie, în 4 timpi, dispune de sistemul exclusivist VVA Yamaha de amplificare a cuplului, care îți oferă un răspuns impresionant la turații reduse, pentru accelerație palpitantă și performanțe de top incitante.

Echipat cu un cadru Deltabox, cu o anvelopă spate lată, cu secțiunea de 140, cu furcă inversată de 41 mm, cu ambreiaj A&S, cu tablou de bord TFT modern, de 5", cu conectivitate mobilă și cu iluminare Full LED, modelul MT-125 combină în mod unic tehnologia sofisticată cu radicalul stil descoperit al caroseriei.



- Motor de 125 cmc cu acționare variabilă a supapelor
- Caroserie cu design modern și agresiv
- Afișaj TFT de 5" cu conectivitate pentru smartphone
- Lumini de poziție duble; far cu LED
- Ambreiaj tip „asistență și anti-hopping” pentru o intrare mai stabilă în viraje
- Sistem de control al tracțiunii
- Șasiu Deltabox sportiv și braț oscilant din aluminiu
- Furcă față inversată de 41 mm, cu specificații superioare
- Etrier de frână față puternic, cu montaj radial
- Frână frontală cu disc, cu diametru mare de 292 mm
- Anvelopă spate lată, cu secțiune de 140

## Misterul este următorul nivel

Cu stilul lor dinamic, caroseria descoperită și performanțele excelente, nu este de mirare că modelele MT de la Yamaha au atras atât de mulți motocicliști în Partea întunecată a Japoniei. Clasa evoluează în mod constant. Noul model radical MT-125 este pregătit să adauge un plus de performanță, de atitudine și adrenalină la clasa 125.

Disponând de un motor cu cuplu puternic, plin de caracter, de înaltă tehnologie, de o caroserie compactă cu masa concentrată în partea din față și de un design MT agresiv, acest 125 incitant este unic. Așa că pregătește-te să descoperi pilotul cu atitudine din interiorul tău. Deoarece acest model Hyper Naked ușor îți va transforma lumea.

Construit cu ADN MT pur, acest model sportiv, de categorie ușoară, reprezintă modul perfect de familiarizare cu experiența de motociclism Hyper Naked. Așadar, află cum este să pilotezi un adevărat maestru al cuplului și descoperă-ți latura misterioasă.



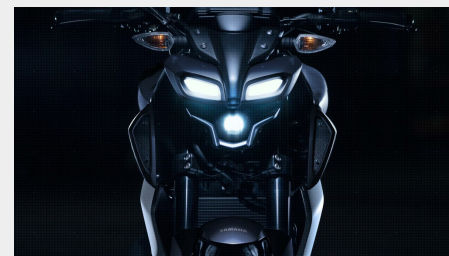
## Motor de 125 cmc, cu cuplu generos și VVA

Noul motor jucăuș, de 125 cmc, cu 4 supape, răcit cu lichid, al modelului MT-125 este echipat cu sistemul Yamaha de acționare variabilă a supapelor (VVA), care dispune de două came de admisie. Această tehnologie exclusivistă, derivată de la modelul R125, permite motorului de înaltă tehnologie să ofere performanțe de top excelente, împreună cu suficient cuplu la turații reduse ale motorului, motive pentru care MT-125 unul dintre cele mai performante și puternice modele din categoria sa.



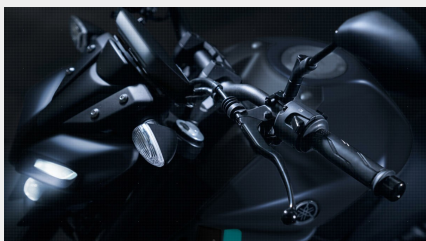
## Caroserie cu design modern și agresiv

Noua caroserie atletică conferă un aspect și mai dinamic, puternic influențat de modelele MT de capacitate mai mare. Rezervorul de combustibil compact, cu masa concentrată în față, specific seriei, și secțiunea posterioară scurtă accentuează postura agresivă a motocicletei. Iar cu poziția de pilotaj mai dinamică, ar fi bine să te pregătești pentru cea mai palpitantă călătorie cu un model din această clasă!



## Aspect exterior îndrăzneț, cu lumini de poziție duble

Niciun alt model de categorie ușoară nu beneficiază de prezență impunătoare pe șosea și de atitudinea intimidantă ale modelului MT-125. Aspectul său exterior agresiv prezintă lumini de poziție duble, amenințătoare, care proiectează o privire de animal de pradă. Farul ultra-compact, cu LED unic, proiectează un fascicul strălucitor, care îți permite să vezi și să fii văzut.



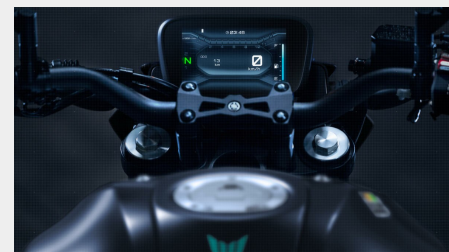
## Ambreiaj de tip „asistență și anti-hopping”

Noul motor al modelului MT-125 este echipat cu un ambreiaj de tip „asistență și anti-hopping” (A&S), care facilitează schimbarea treptelor de viteză. Pe lângă faptul că necesită mai puțin efort fizic din partea pilotului, ambreiajul A&S permite o trecere și mai lină în treptele inferioare și ajută la prevenirea blocării accidentale a roții din spate – oferindu-ți un control sporit asupra motocicletei tale MT.



## Șasiu Deltabox sportiv și braț oscilant din aluminiu

Șasiul Deltabox, derivat de la modelul YZF-R125, și brațul oscilant din aluminiu oferă manevrabilitate ușoară și sportivă, precum și un confort impresionant la viteze mai mari. Geometria este optimizată pentru a asigura centralizarea masei și o poziție de pilotaj dinamică.



## Afișaj TFT color modern, de 5", cu conectivitate pentru smartphone

Unitatea CCU de la MT-125 comunică prin aplicația MyRide, astfel încât pe ecran să fie afișate notificări privind mesajele text și apelurile primite, menținându-te conectat în orice moment. Această conectivitate îți permite, de asemenea, să monitorizezi toți parametrii importanți ai motocicletei prin intermediul aplicației. Dacă se detectează o problemă la motocicletă, planșa de bord te notifică și poate trimite o alertă prin e-mail către o persoană de contact presetată.

## Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;SOHC;Monocilindru
Capacitate cilindrică	125 cc
Alezaj X Cursă	52,0 x 58,7 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	11,0 kW la 10.000 rpm
Cuplu maxim	11,5 Nm la 8.000 rpm
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	48 g/km

## Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø41 mm
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă;(suspensie tip braț)
Cursă spate	110 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 292 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Anvelopă față	100/80-17M/C 52S Tubeless
Anvelopă spate	140/70-17M/C 66S Tubeless
Unghi rolă de direcție	26°
Traseu	95 mm

## Dimensiuni

Lungime totală	1,960 mm
Lățime totală	800 mm
Înălțime totală	1,065 mm
Înălțimea scaunelor	810 mm
Baza roților	1,325 mm
Gardă minimă la sol	160 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	142 kg
Capacitate rezervor carburant	10 litri
Capacitate rezervor ulei	1,05 litri



# MT-125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.