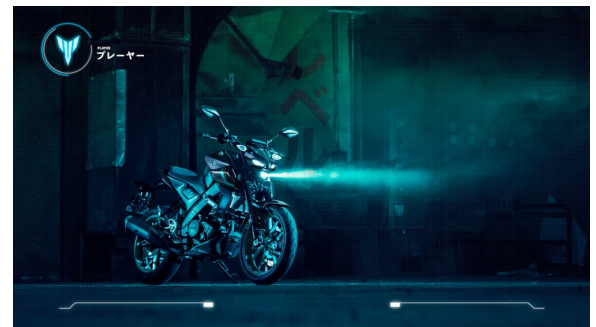




## La oscuridad es el siguiente nivel

Con su agresivo aspecto, la MT-125 exhibe su fuerte carácter incluso aparcada. La llamativa doble óptica delantera diurna aporta a esta ultraligera Hyper Naked el aspecto más intimidante de su categoría. La musculosa carrocería concentrada en la parte delantera ofrece una imagen dispuesta a atacar en cualquier momento.

En cuanto te pongas en marcha, su rendimiento te dejará totalmente fascinado. El motor de 4 tiempos y 125 cc de alta tecnología cuenta con el exclusivo sistema VVA potenciador de par de Yamaha, que genera una respuesta impresionante a bajo régimen y ofrece una aceleración sensacional, además de unas excitantes prestaciones a alto régimen.



- Motor de 125 cc con válvulas de distribución variable
- Diseño de carrocería moderno y agresivo
- Pantalla TFT de 5" con conectividad para smartphones
- Doble luz diurna, faro LED
- Embrague asistido y antirrebote que mejora la suavidad al entrar en curvas
- Sistema de control de tracción
- Chasis deportivo Deltabox y basculante de aluminio
- Horquilla delantera invertida de alto rendimiento, con 41 mm de sección
- Potente pinza de freno delantera de anclaje radial
- Disco de freno frontal de gran diámetro (292 mm)
- Neumático trasero con 140 mm de ancho de sección

Equipada con un chasis Deltabox y un ancho neumático trasero de 140 mm de sección, horquilla invertida de 41 mm, embrague A&S, una moderna instrumentación TFT de 5" con conectividad para dispositivos móviles e iluminación full LED, la MT-125 combina una tecnología sofisticada con un estilo naked radical incomparable.

## La oscuridad es el siguiente nivel

Con su estilo dinámico, su compacta carrocería y sus apasionantes prestaciones, no es nada extraño que los modelos MT de Yamaha hayan atraído a tantos pilotos al movimiento Dark Side of Japan. La saga está en constante evolución. La radical MT-125 está lista para aportar aún más prestaciones, actitud y adrenalina a la categoría de 125.

Con su motor de carácter con alto par, una compacta carrocería concentrada en la parte delantera y un agresivo diseño MT, esta excitante máquina de 125 no tiene rival en su categoría. Prepárate para descubrir al MT Rider que hay en ti. Porque esta ligera Hyper Naked va a transformar tu mundo.

Esta ligera moto deportiva, diseñada con puro ADN MT, es la introducción definitiva a la experiencia de pilotaje Hyper Naked. Descubre qué se siente al pilotar una auténtica Master of Torque y descubre tu lado oscuro.



## Motor de 125 cc con sistema VVA

El alegre motor de 4 válvulas y 125 cc de refrigeración líquida de la MT-125 está equipado con el exclusivo sistema de actuación variable de las válvulas (VVA) de Yamaha, que cuenta con dos levas de admisión. Esta exclusiva tecnología, derivada de la R125, permite que el motor de alta tecnología ofrezca un rendimiento sobresaliente a alto régimen y con un alto par a bajo régimen de giro, convirtiendo a la MT-125 una de las motos con mayores prestaciones de su categoría.



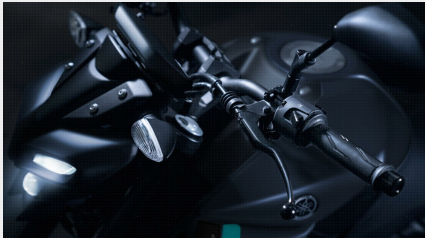
## Diseño de carrocería moderno y agresivo

La deportiva carrocería le aporta un aspecto dinámico, enormemente influenciado por sus hermanas MT de mayor cilindrada. El emblemático estilo desplazado hacia delante, el depósito de combustible compacto y el colín recortado, acentúan el perfil agresivo de la moto. Además, gracias a su dinámica posición de pilotaje, estarás mejor preparado para vivir las sensaciones más excitantes de su categoría.



## Impactante doble óptica delantera

Ninguna otra motocicleta de pequeña cilindrada tiene la presencia urbana y la actitud intimidante de la MT-125. La doble óptica delantera diurna de su agresivo frontal proyecta una mirada depredadora. El ultracompacto faro led proyecta un haz brillante que te permite ver y ser visto.



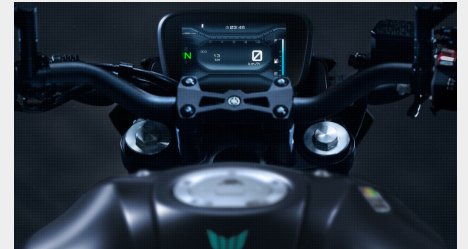
## Embrague asistido antirrebotes

El motor de la MT-125 está equipado con un embrague asistido antirrebotes (A&S) que aporta un tacto extremadamente ligero en la maneta para cambiar fácilmente de marcha. Además de exigir físicamente menos al piloto, el embrague A&S hace que las reducciones de marcha sean aún más suaves y ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas traseras, ofreciéndote un mayor control de tu MT.



## Chasis deportivo Deltabox y basculante de aluminio

El chasis Deltabox derivado de la R125 y el basculante de aluminio ofrecen un comportamiento ligero y deportivo, además de un confort impresionante a altas velocidades. La geometría está optimizada para lograr una centralización de las masas y una dinámica posición de pilotaje.



## Moderna instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones

La CCU de la MT-125 se comunica con la aplicación MyRide para mostrar en pantalla las notificaciones de mensajes de texto y llamadas que recibas para mantenerte comunicado en todo momento. Esta conectividad también te permite controlar todos los parámetros clave de la moto a través de la aplicación. Si se detecta un problema en la moto, recibirás un aviso en la pantalla de la instrumentación y podrás enviar una alerta por correo electrónico a un contacto predefinido.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;SOHC;Monocilíndrico
Cilindrada	125 c
Diámetro x carrera	52,0 x 58,7 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	11,0 kW a 10 000 r.p.m.
Par máximo	11,5 Nm a 8000 r.p.m.
Consumo homologado	2.1 L/100 km
CO2 emission	48 g/km

## Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico, Ø 292 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	100/80-17M/C 52S Tubeless
Neumático trasero	140/70-17M/C 66S Tubeless
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	95 mm

## Dimensiones

Longitud total	1960 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1065 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1325 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	142 kg
Capacidad del depósito de combustible	10 litros
Capacidad del depósito de aceite	1,05 litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.