



Швидкість темряви

Коли десять років тому було випущено перший MT із поперечним колінчастим валом, він приніс абсолютно нові емоції від їзди на вулиці. Оскільки кожен MT чітко зосереджений на крутному моменті, маневреності та відчуттях. Завдяки його стихійному і безкомпромісному стилю, преміальній обробці та найнеймовірнішій технології, нове покоління MT-10 SP виводить досвід їзди Super Naked на абсолютно новий рівень.

Зараз у категорії Super Naked з'являються найрадикальніші дизайни та найекстремальніші технології. Завдяки компактній фарі та оновленому корпусу MT-10 SP має брутальний і агресивний вигляд, який підкреслює його механічну міцність і функціональність. А його спеціально налаштовані впускний і випускний канали транслюють сенсаційний звуковий супровід.



- 4,2-дюймовий TFT-дисплей із можливістю вибору режиму їзди
- Титанова вихлопна труба
- Система швидкого перемикання передач
- 6-осьовий блок IMU
- Електронна підвіска Öhlins 2-го покоління
- 3-компонентний кожух
- Плетені гальмівні шланги
- Спеціальний колір Icon Performance
- Радіальний гальмівний циліндр Brembo
- Двигун CP4 об'ємом 998 куб. см
- Дросельна заслінка із системою APSG та вибором режимів подачі потужності
- Круїз-контроль і обмежувач швидкості

Жоден інший спортивний мотоцикл-нейкед не може зрівнятися з його приголомшливими характеристиками. Оснащений повним пакетом електронних технологій керування, 998-кубовий двигун R1 із поперечним колінчастим валом забезпечує вражаючу неймовірну продуктивність із широким діапазоном регулювання, що дає вам змогу підігнати цей мотоцикл під себе. А напівактивна електронна підвіска Öhlins кардинально змінює ситуацію. Чи готові ви до майбутнього Super Naked?

Швидкість темряви

Модель MT-10 SP готова познайомити вас із неперевершеними враженнями від їзди. Її двигун CP4 є найпотужнішим у лінійці Super Naked. А радикальна напівактивна електронна підвіска та високотехнологічні допоміжні засоби представляють початок захоплюючої нової ери повного електронного керування їздою.

Цей брутальний культовий спортивний мотоцикл є першим у світі мотоциклом, оснащеним 6-режимною підвіскою Öhlins із золотниковими клапанами та електронним керуванням. У напівактивному режимі сила амортизації автоматично регулюється відповідно до умов їзди, забезпечуючи найвищий ступінь точності шасі під час гальмування, прискорення та поворотів.

Щоб ви змогли повністю скористатися потужністю й крутним моментом двигуна об'ємом 998 куб. см, його оснащено 6-осьовим інерціальним вимірювальним блоком (IMU), що керує зчепленням, заносом, підйомом на заднє колесо, гальмуванням двигуном і гальмівною потужністю. Ексклюзивне обладнання MT-10 SP включає нижній кожух із 3 частин і гальмівні шланги в обплетенні, а динамічний колір Icon Performance, створений під натхненням від перегонів, і покриття преміум-класу роблять мотоцикл MT-10 SP готовим до будь-чого.



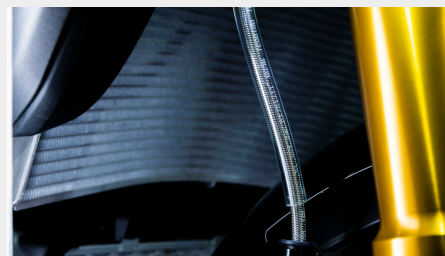
Електронна підвіска Öhlins 2-го покоління

Модель MT-10 SP – це перший мотоцикл у світі, оснащений радикальною підвіскою золотникового клапана Öhlins з електронним керуванням. Пропонуючи широкий діапазон більш точно контрольованих налаштувань, ця новаторська система дає можливість вибору з трьох напівактивних і трьох ручних режимів, які забезпечують вищий ступінь керованості для найзахопливіших відчуттів від їзди.



З-компонентний кожух

Ще однією з ексклюзивних особливостей моделі MT-10 SP є легкий 3-компонентний кожух, який надає мотоциклу вишуканого та агресивного спортивного вигляду і спрямовує повітря до масляного радіатора для стабільної робочої температури.



Плетені гальмівні шланги

Для високопродуктивних мотоциклів потрібні високопродуктивні гальма, а передні та задні супорти з радіальним кріпленням оснащені гальмівними шлангами з обплетенням, які зберігають відчуття та ефективність під час екстремальних навантажень.



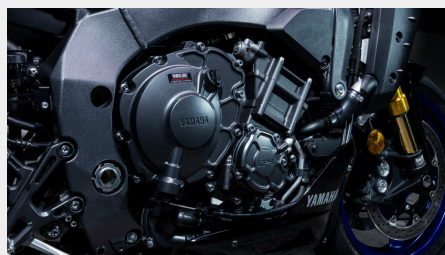
Спеціальний колір Icon Performance

Унікальні та найкращі в своєму класі характеристики MT-10 SP підкреслюються ексклюзивним кольором Icon Performance, створеним під натхненням від дизайну трекового мотоцикла R1M для перегонів.



Радіальний гальмівний циліндр Brembo

Мотоцикл MT-10 SP оснащено найдосконалішою гальмівною системою. Ця система відрізняється запозиченими у спортбайка R1 подвійними плаваючими дисками діаметром 320 мм і радіально розташованими супортами з чотирма поршнями. А для кращої керованості та потужності гальмування модель оснащено головним гальмівним радіальним циліндром Brembo.



Двигун CP4 об'ємом 998 куб. см

Ніщо не зрівняється з гострими враженнями від потужного 998-кубового двигуна CP4 моделі MT-10 SP. Технології поперечного колінчастого валу та нерівномірна послідовність запалювання забезпечують крутний момент і потужне прискорення. Також на мотоциклі представлено відрегульовану систему впуску з великими повітрязабірниками та встановленими на баку решітками з підсилювачами звукових хвиль, що видають потужний рев, від якого по шкірі йдуть мурашки, варто лише відкрити дросельну заслінку.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;Liquid-cooled;4-Cylinder;DOHC
Робочий об'єм	998 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	79,0 × 50,9 мм
Ступінь стиснення	12,0 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	122,0 кВт (165,9 к. с.) за 11 500 об/хв
Максимальний крутний момент	112,0 Н·м (11,4 кг·м) за 9000 об/хв
Витрати палива	6,83 л / 100 км
Викиди CO ₂	159 г/км

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	120 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 320 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø 220 мм
Передня шина	120/70 ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	190/55 ZR17M/C (75W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°
Трейл	102 мм

Габарити	
Загальна довжина	2100 мм
Загальна ширина	800 мм
Загальна висота	1165 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1405 мм
Мінімальний дорожній просвіт	135 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	214 кг
Ємність паливного бака	17 л
Об'єм масляного бака	4,90 л



MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.