



Karanlığın Hızı

On yıl önce ilk cross plane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip MT piyasaya sürüldüğünde sokaklar, yepyeni bir sürüş hissiyle dalgalandı. Çünkü tork ve çeviklik ile gelen heyecan ve adrenalın tüm MT modellerinin odağında yer almaktadır. Saf ve ödün vermeyen tarzı, birinci sınıf grafikler ve inanılmaz teknolojisiyle MT-10 SP'nin son evrimi, Hyper Naked sürüş deneyimini tamamen yeni bir seviyeye çıkarır.

Şu anda Hyper Naked kategorisi, en radikal tasarımların ve en üstün teknolojilerin kullanıldığı platformdur. MT-10 SP, kompakt far grubu ve yeniden tasarlanmış gövdesiyle mekanik gücünü ve işlevselliğini vurgulayan güçlü ve agresif bir görünüme sahiptir. Ayrıca, özel olarak ayarlanmış hava girişi ve egzoz, müthiş bir arka fon sesi oluşturur.



- Sürüş Modu seçimiyle 4,2 inç TFT Gösterge
- Titanyum egzoz sistemi
- Quickshifter vites yükseltme ve düşürme sistemi
- Eksiksiz sürücü yardımı paketine sahip 6 Eksenli IMU
- Gen 2 Öhlins Elektronik Süspansiyon
- 3 parçalı alt koruma kapağı
- Örgülü fren hortumları
- Özel Icon Performance rengi
- Brembo radyal ana silindir
- 998 cc CP4 motor
- Seçilebilir PWR modlarıyla APSG gaz kelebeği

Başka hiçbir Naked spor modeli bu motosikletin çarpıcı teknik özellikleriyle boy ölçüşemez. Eksiksiz elektronik sürücü kontrol teknolojisi paketiyle donatılan R1 stili 998 cc cross plane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip motor, bu motosikletin size ait olduğunu hissetmenizi sağlayan geniş bir ayar yelpazesiyle inanılmaz bir performans sunar. Öhlins yarı aktif elektronik süspansiyon ise oyunun kurallarını tamamen değiştirir. Hyper Naked'lı bir geleceğe hazır mısınız?

Karanlığın Hızı

MT-10 SP, sizi en üst düzey sürüş deneyimiyle tanıştırmaya hazır. CP4 motoru, Hyper Naked serisindeki en güçlü motordur. Ayrıca, fark yaratan yarı aktif elektronik süspansiyon ve yüksek teknoloji ürünü sürüş yardımı, eksiksiz kablolu sürüş hakimiyetinde heyecan verici yeni bir çağın kapılarını aralıyor.

Bu güçlü ve ikonik Naked spor motosiklet, Öhlins'in 6 modlu elektronik kontrollü makara supap süspansiyonuna sahip dünyadaki ilk motosiklettir. Yarı aktif modda, sönümlleme kuvveti sürüş koşullarına göre otomatik olarak ayarlanır ve frenleme, hızlanma ve viraj alma sırasında en yüksek seviyede şasi hassasiyeti sağlar.

998 cc motorun gücünden ve torkundan tam olarak yararlanmanızı sağlamak üzere çekişi, kaydırmaları, tek tekerlek sürüşünü, motor frenini ve fren gücünü kontrol eden 6 eksenli Atalet Ölçüm Birimi (IMU) ile donatılmıştır. Özel MT-10 SP ekipmanları arasında 3 parçalı bir alt kaplama ve örgülü fren hortumları bulunur ve yarışlardan ilham alınarak geliştirilen dinamik Icon Performance rengi ve birinci sınıf kaplamasıyla MT-10 SP, aradığınız tüm özelliklere sahiptir.



Gen 2 Öhlins Elektronik Süspansiyon

MT-10 SP, fark yaratan Öhlins elektronik kontrollü makara supap süspansiyonuna sahip dünyadaki ilk motosiklettir. Geniş bir yelpazede daha hassas bir şekilde kontrol edilebilen ayarlar sunan bu öncü sistem, heyecan verici yüksek performanslı sürüş deneyimleri yaşamanız için daha yüksek seviyede sürüş hakimiyeti sağlayan üç yarı aktif ve üç manuel mod seçeneği sunar.



3 parçalı alt koruma kapağı

MT-10 SP'deki ayrıcalıklı özelliklerden bir diğeri de motosiklete zarif ve agresif bir spor görünüm kazandıran ve tutarlı çalışma sıcaklıkları için havayı yağ soğutucusuna yönlendiren 3 parçalı hafif alt koruma kapağıdır.



Örgülü fren hortumları

Yüksek performanslı motosikletler, yüksek performanslı frenlere ihtiyaç duyar. Radyal montajlı ön ve arka kaliperler en yüksek basınçlarda bile sundukları hissi ve etkinliklerini koruyan örgülü fren hortumlarıyla donatılmışlardır.



Özel Icon Performance rengi

MT-10 SP'nin benzersiz ve sınıfının lideri teknik özellikleri, yarış genlerine sahip R1M pist motosikletinin tasarımından ilham alan özel Icon Performance rengiyle vurgulanır.



Brembo radyal ana silindir

MT-10 SP, iki adet 320 mm diski ve 4 pistonlu radyal monteli kaliperlerle donatılmış R1 stili sistemiyle gerçek anlamda gelişmiş bir fren paketine sahiptir. Model, daha da hassas bir his ve sürüş hakimiyeti sağlayan Brembo radyal ön fren ana silindiriyle size en üst düzeyde frenleme performansı sunar.



998 cc CP4 motor

Hiçbir deneyim, MT-10 SP'nin güçlü 998 cc CP4 motorunun sunduğu heyecanla boy ölçüşemez. Cross plane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip tasarımı, müthiş tork sunan asimetrik ateşleme sırası sayesinde olağanüstü hızlanma sağlar. Motosiklet, geniş hava giriş kanallarına sahip ayarlanmış hava giriş sistemi ve gaz kolunu çevirdiğinizde duyulan derin kükremesiyle omurganızı titreten bir deneyim sunan yakıt tankına monte edilmiş Akustik Amplifikatör Izgaralarıyla donatılmıştır.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı;Sıvı-soğutmalı;4-subap;DOHC
Motor hacmi	998 cc
Çap x Strok	79,0 x 50,9 mm
Sıkıştırma oranı	12.0:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak;Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç;6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	11.500 dev/dak'da 122,0 kW (165,9 PS)
Maksimum tork	9.000 dev/dak'da 112,0 Nm (11,4 kg-m)
Yakıt tüketimi	6,83 L/100 km
CO2 emission	159 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik amortisör
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	mafsallı;Salınım kolu
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk freni Ø 320mm
Arka fren	Hidrolik tek disk freni Ø 220mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Arka lastik	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	102 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.100 mm
Toplam genişlik	800 mm
Toplam yükseklik	1.165 mm
Sele yüksekliği	835 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.405 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	214 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17 L
Yağ tankı kapasitesi	4,90 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.