



Viteza întunericului

Când a fost lansat primul model MT cu manetoane decalate, acum un deceniu, a introdus pe șosele o emoție de pilotare cu totul nouă. Pentru că fiecare model MT se concentrează clar pe cuplu, agilitate și senzații. Cu stilul brut și fără compromisuri, finisajul premium și cea mai incredibilă tehnologie, noul model MT-10 SP duce experiența de pilotare Hyper Naked la un nivel complet nou.

În acest moment, categoria Hyper Naked include unele dintre cele mai radicale designuri și cele mai extreme tehnologii. Cu ansamblul compact al farurilor și caroseria reproiectată, MT-10 SP proiectează un aspect brutal și agresiv, care evidențiază rezistența mecanică și funcționalitatea. Și este special reglată pentru admisie și evacuare și emite un sunet senzațional.



- Afișaj TFT de 4,2" cu selectarea modului de deplasare
- Sistem de eșapament din titan
- Schimbător rapid de viteze, pentru trepte superioare și inferioare
- IMU cu 6 axe cu suită completă de sisteme de asistență pentru pilot
- Suspensii electronice Öhlins din generația a 2-a
- Carenaj din 3 piese
- Furtunuri de frână împletite
- Culoare dedicată Icon Performance
- Cilindru principal radial Brembo
- Motor CP4 de 998 cmc
- Accelerație APSG cu moduri PWR selectabile
- Regulator de viteză și limitator de viteză

Niciun alt model sport naked nu se ridică la nivelul specificațiilor uimitoare ale acestei motociclete. Echipată cu un pachet total de tehnologie de control electronic pentru pilot, motorul de 998 cmc cu manetoane decalate, derivat din R1, oferă performanțe absolut incredibile cu o capacitate de reglare extrem de mare, care îți permite să adaptezi această motocicletă așa cum dorești. Iar suspensia electronică semi-activă Öhlins schimbă total datele problemei. Ești pregătit pentru viitorul Hyper Naked?

Viteza întunericului

MT-10 SP este pregătită să îți prezinte experiența supremă de pilotaj. Motorul CP4 este cel mai puternic din gama Hyper Naked. Iar suspensia electronică revoluționară, semi-activă, și asistența de înaltă tehnologie pentru pilot reprezintă începutul unei noi ere palpante pentru controlul electronic total.

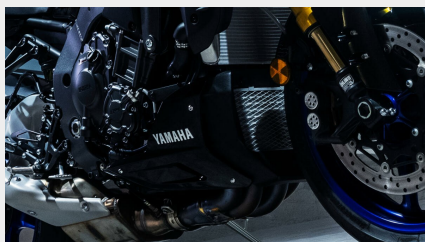
Această motocicletă sport descoperită, feroce și emblematică este prima motocicletă din lume echipată cu o suspensie cu supapă cu carcasă controlată electronic, cu 6 moduri, de la Öhlins. În modul semi-activ, forța de amortizare este reglată automat pentru a se adapta la condițiile de pilotare, oferind cel mai ridicat grad de precizie pentru șasiu la frânare, accelerare și în viraje.

Pentru a permite exploatarea completă a puterii sporite și a cuplului oferite de motorul de 998 cmc, există o unitate de măsurare inerțială (Inertial Measurement Unit – IMU) cu 6 axe care controlează tracțiunea, alunecările, roțile, frâna de motor și puterea de frânare. Echipamentele exclusiviste MT-10 SP includ un carenaj inferior din 3 piese și furtunuri de frână împletite - iar cu culoarea dinamică Icon Performance, inspirată din curse, și finisajul premium, MT-10 SP le are pe toate.



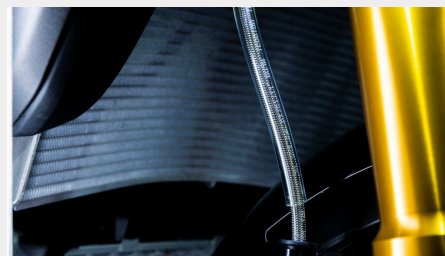
Suspensii electronice Öhlins din generația a 2-a

MT-10 SP este prima motocicletă din lume echipată cu suspensia Öhlins radicală cu supapă cu carcasă, controlată electronic. Oferind o gamă largă de setări controlate cu mai multă precizie, acest sistem inovator oferă posibilitatea de a alege între trei moduri semi-active și trei moduri manuale, oferind un grad mai înalt de control pentru cea mai palpitantă experiență de pilotare de înaltă performanță.



Carenaj din 3 piese

O altă caracteristică exclusivă a modelului MT-10 SP este carenajul ușor, din 3 piese, care conferă motocicletei un aspect sport rafinat și agresiv și direcționează aerul către răcitorul cu ulei, pentru temperaturi de funcționare constante.



Furtunuri de frână împletite

Motocicletele de înaltă performanță au nevoie de frâne de înaltă performanță, iar etrierele frontale și etrierul spate montate radial sunt echipate cu furtunuri de frână împletite, care păstrează răspunsul și eficiența în condiții de presiune extremă.



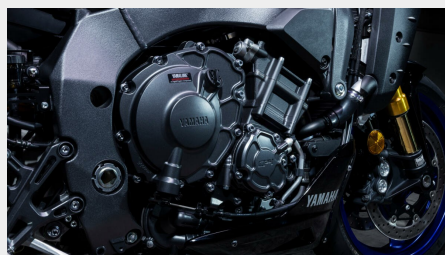
Culoare dedicată Icon Performance

Specificațiile unice, de top în clasa sa, ale modelului MT-10 SP sunt evidențiate de culoarea exclusivistă Icon Performance, inspirată de designul de pe motocicletă de curse R1M.



Cilindru principal radial Brembo

Cu sistemul său derivat din R1, prevăzut cu discuri plutitoare de 320 mm și etriere montate radial cu 4 pistoane, MT-10 SP este echipat cu un pachet de frânare cu adevărat sofisticat. Modelul este echipat cu un cilindru principal de frână față radial Brembo, pentru o experiență și mai precisă de control, oferind o performanță de oprire supremă.



Motor CP4 de 998 cmc

Nimic nu poate senzațiile oferite de motorul CP4 mai puternic, de 998 cmc, de pe MT-10 SP. Designul cu tehnologie cu manetoane decalate oferă o ordine de aprindere, neuniformă, care furnizează un cuplu senzațional pentru accelerație remarcabilă - iar motocicletă dispune de un sistem de admisie reglat, cu conducte de admisie mari și grile de amplificare acustică montate pe rezervor, care emit un sunet profund pentru o experiență care îți dă fiori atunci când accelerezi.

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;4-cilindri;DOHC
Capacitate cilindrică	998 cc
Alezaj X Cursă	79,0 × 50,9 mm
Compresie	12.0:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	122,0 kW (165,9 CP) la 11500 rpm
Cuplu maxim	112,0 Nm (11,4 kg-m) la 9000 rpm
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Bască
Cursă spate	120 mm
Frână față	Frână cu disc dublu hidraulic Ø 320mm
Frână spate	Frână cu disc simplu hidraulic Ø 220mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	190/55ZR17M/C (75W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2100 mm
Lățime totală	800 mm
Înălțime totală	1165 mm
Înălțimea scaunelor	835 mm
Baza roților	1405 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	214 kg
Capacitate rezervor carburant	17 l
Capacitate rezervor ulei	4,90 l



MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.