



Speed of Darkness

Toen de eerste MT met crossplane motorblok tien jaar geleden werd gelanceerd, bracht hij een geheel nieuwe rij- emotie naar de straten. Omdat de duidelijke focus van elke MT ligt op koppel, wendbaarheid en gevoel. Met zijn rauwe en compromisloze stijl, eersteklas afwerking en de meest ongelooflijke technologie, tilt de volgende evolutie MT-10 SP de Hyper Naked-rijervaring naar een compleet nieuw niveau.

Op dit moment zijn de meest radicale ontwerpen en de meest extreme technologieën in opkomst in de Hyper Naked categorie. Met zijn compacte koplampinstallatie en opnieuw ontworpen body, straalt de MT-10 SP een brute en agressieve look uit die zijn mechanische sterkte en functionaliteit benadrukt. En de speciaal afgestemde in- en uitlaat zenden een sensationele soundtrack uit.



- 4,2" TFT scherm met selectie van rijmodus
- Titanium uitlaatsysteem
- Quickshifter voor opschakelen en terugschakelen
- 6-assige IMU met volledige suite voor rijhulpmiddelen
- Gen-2 Öhlins elektronische wielophanging
- 3-delige buikkap
- Gevlochten remslangen
- Dedicated Icon Performance kleur
- Brembo radiale hoofdcilinder
- 998 cc CP4-motorblok
- APSG-gasklep met selecteerbare PWR-modi

Geen enkele andere Naked-sportmotor kan deze verbluffende specificaties evenaren. Uitgerust met een totaalpakket aan elektronische rijderbesturingstechnologie, levert deze van de R1 afgeleide 998 cc crossplane-motor absoluut ongelooflijke prestaties met een breed scala aan verstelbaarheid waarmee je deze motorfiets volledig aan je wensen kunt aanpassen. En de semi-actieve elektronische ophanging van Öhlins is een totale gamechanger. Ben jij klaar voor de Hyper Naked toekomst?

Speed of Darkness.

De MT-10 SP staat klaar om je kennis te laten maken met de ultieme rijervaring. Het aangepaste CP4-motorblok is de krachtigste in de Hyper Naked-reeks. En de radicale semi-actieve elektronische vering en high-tech rijhulpmiddelen vertegenwoordigen het begin van een spannend nieuw tijdperk in totale 'ride-by-wire' bestuurbaarheid.

Deze brute en iconische Naked sport-bike is de eerste motorfiets ter wereld die is uitgerust met de elektronisch gestuurde regelventielklepvering met 6-modi van Öhlins. In de semi-actieve modus wordt de dempingskracht automatisch aangepast aan de rijomstandigheden, wat zorgt voor de hoogste graad van chassisprecisie bij remmen, accelereren en het nemen van bochten.

Om het vermogen en koppel van het 998 cc motorblok volledig te kunnen benutten, is er een 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU) die tractie, slides, wheelies, motorremkracht en remvermogen regelt. De exclusieve MT-10 SP uitrusting omvat een 3-delige onderste fairing en gevlochten remslangen - en met zijn dynamische race-geïnspireerde Icon Performance kleur en premium afwerking heeft de MT-10 SP alles wat je wil.



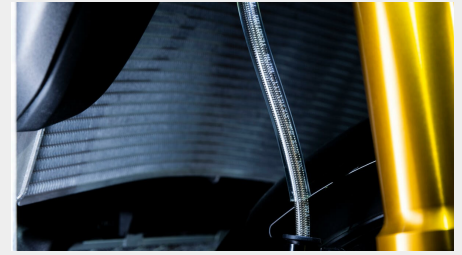
Gen-2 Öhlins elektronische wielophanging

De MT-10 SP is de eerste motorfiets ter wereld die is uitgerust met de radicale Öhlins elektronisch gestuurde regelventielklep-ophanging. Dit baanbrekende systeem biedt een breed scala aan nauwkeurig gecontroleerde instellingen. Je hebt de keuze uit drie semi-actieve en drie handmatige modi die een hogere mate van bestuurbaarheid bieden voor de meest opwindende high-performance rijervaring.



3-delige buikkap

Een ander exclusief kenmerk van de MT-10 SP is een lichtgewicht 3-delige belly pan die de motorfiets een verfijnde en agressieve sportuitstraling geeft en lucht naar de oliekoeler leidt voor consistente bedrijfstemperaturen.



Gevlochten remslangen

Hoog presterende motoren hebben krachtige remmen nodig, en de radiaal gemonteerde remklauwen voor en achter zijn uitgerust met gevlochten remslangen die hun gevoel en effectiviteit behouden onder zelfs de meest extreme druk.



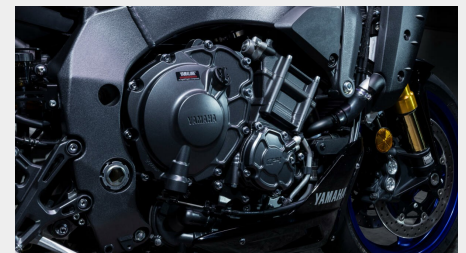
Dedicated Icon Performance kleur

De unieke en toonaangevende specificatie van de MT-10 SP wordt benadrukt door de exclusieve Icon Performance kleur die is geïnspireerd op het ontwerp van de R1M-racemotor.



Brembo radiale hoofdcilinder

Met zijn van de R1 afgeleide systeem met dubbele zwevende schijven van 320 mm en radiaal gemonteerde remklauwen met 4 zuigers, is de MT-10 SP uitgerust met een echt geavanceerd rempakket. Het nieuwe model is uitgerust met een Brembo radiale hoofdremcilinder vóór voor een nog nauwkeuriger gevoel en betere bestuurbaarheid, en ultieme remprestaties.



998 cc CP4-motorblok

Niets kan tippen aan de sensatie van het krachtige 998 cc CP4-motorblok van de MT-10 SP. Het ontwerp met crossplane-technologie zorgt voor een ongelijkmatige ontstekingsvolgorde die een sensationeel koppel levert voor opmerkelijke acceleratie. Daarnaast heeft de motorfiets een afgestemd inlaatsysteem met grote inlaatkanalen en op de tank gemonteerde akoestische versterkerroosters die een diep gebrul laten horen en een huiveringwekkende ervaring bieden als je de gashendel helemaal opendraait.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	12.0:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	122,0 kW (165,9 pk) bij 11.500 tpm
Max. koppel	112,0 Nm (11,4 kg-m) bij 9.000 tpm
Brandstofverbruik	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend remsysteem, twee schijfremmen vóór Ø 320mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend remsysteem, één schijfrem achter Ø 220mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Bandenmaat, achter	190/55ZR17M/C (75W) tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.100 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	214 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.